

**Maxsine**

**EP<sup>5</sup>**系列

PROFINET 总线

交流伺服驱动器

使用手册

(第 3 版)

驱动器

TL04/TL08/TL10/TL15/TL25/TL35/TL55/TH15  
TH20/TH30/TH50/TH75/TH90/TH110/TH150

武汉迈信电气技术有限公司

# 声明

武汉迈信电气技术有限公司版权所有。

未经本公司的书面许可，严禁转载或复制本手册的部分或全部内容。

因改进等原因，产品的规格或尺寸如有变更，恕不另行通知。

# 安全注意事项

在产品存放、安装、配线、运行、检查或维修前，用户必需熟悉并遵守以下重要事项，以确保安全正确地使用本产品。

---

 **危险**      错误操作可能会引起危险并导致人身伤亡。

---

 **注意**      错误操作可能会引起危险，导致人身伤害，并可能使设备损坏。

---

 **禁止**      严格禁止行为，否则会导致设备损坏或不能使用。

---

## 1. 使用场合

|  <b>危险</b>                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>● 禁止将产品暴露在有水气、腐蚀性气体、可燃性气体的场合使用。否则会导致触电或火灾。</li><li>● 禁止将产品用于阳光直射，灰尘、盐分及金属粉末较多的场所。</li><li>● 禁止将产品用于有水、油及药品滴落的场所。</li></ul> |

## 2. 配线

|  <b>危险</b>                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>● 请将接地端子可靠接地，接地不良可能会造成触电或火灾。</li><li>● 请勿将220V驱动器电源接入380V电源，否则会造成设备损坏及触电或火灾。</li><li>● 请勿将U、V、W电机输出端子连接到三相电源，否则会造成人员伤亡或火灾。</li><li>● 必须将U、V、W电机输出端子和驱动器接线端子U、V、W一一对应连接，否则电机可能超速飞车造成设备损失与人员伤亡。</li><li>● 请紧固电源和电机输出端子，否则可能造成火灾。</li><li>● 配线请参考线材选择配线，否则可能造成火灾。</li></ul> |

### 3. 操作

#### 注意

- 当机械设备开始运转前，必须配合合适的参数设定值。若未调整到合适的设定值，可能会导致机械设备失去控制或发生故障。
- 开始运转前，请确认是否可以随时启动紧急开关停机。
- 请先在无负载情况下，测试伺服电机是否正常运行，之后再将负载接上，以避免不必要的损失。
- 请勿频繁接通、关闭电源，否则会造成驱动器内部过热。

### 4. 运行

#### 禁止

- 当电机运转时，禁止接触任何旋转中的零件，否则会造成人员伤亡。
- 设备运行时，禁止触摸驱动器和电机，否则会造成触电或烫伤。
- 设备运行时，禁止移动连接电缆，否则会造成人员受伤或设备损坏。

### 5. 保养和检查

#### 禁止

- 禁止接触驱动器及其电机内部，否则会造成触电。
- 电源启动时，禁止拆卸驱动器面板，否则会造成触电。
- 电源关闭5分钟内，不得接触接线端子，否则残余高压可能会造成触电。
- 禁止在电源开启时改变配线，否则会造成触电。
- 禁止拆卸伺服电机，否则会造成触电。

### 6. 使用范围

#### 注意

本手册所涉及产品为一般工业用途，请勿用于可能直接危害人身安全的装置上，如核能装置、航天航空设备、生命保障及维持设备和各种安全设备。如有以上使用需要，请与本公司联系。

# 目录

|                              |    |
|------------------------------|----|
| 第 1 章 产品检查及安装.....           | 1  |
| 1.1 产品检查.....                | 1  |
| 1.2 产品铭牌.....                | 1  |
| 1.3 产品前面板.....               | 2  |
| 1.4 伺服驱动器安装.....             | 13 |
| 1.4.1 安装环境条件.....            | 13 |
| 1.4.2 安装方法.....              | 13 |
| 1.5 伺服电机安装.....              | 14 |
| 1.5.1 安装环境条件.....            | 14 |
| 1.5.2 安装方法.....              | 14 |
| 1.6 电机旋转方向定义.....            | 15 |
| 第 2 章 接线.....                | 16 |
| 2.1 系统组成与接线.....             | 16 |
| 2.1.1 伺服驱动器接线图.....          | 16 |
| 2.1.2 接线说明.....              | 27 |
| 2.1.3 电线规格.....              | 28 |
| 2.1.4 强电端子说明.....            | 29 |
| 2.1.5 电机和电源接线图.....          | 30 |
| 2.2 外部制动电阻的适配.....           | 34 |
| 2.3 X1 控制信号端子.....           | 35 |
| 2.3.1 X1 端子插头.....           | 35 |
| 2.3.2 X1 端子信号说明.....         | 36 |
| 2.3.3 X1 端子接口类型.....         | 36 |
| 2.4 X2 编码器信号端子.....          | 39 |
| 2.4.1 X2 端子插头.....           | 39 |
| 2.4.2 X2 端子信号说明.....         | 39 |
| 2.5 X5、X6 PROFINET 网络端口..... | 40 |
| 2.5.1 X5、X6 端子插座.....        | 40 |
| 2.5.2 X5、X6 端子信号说明.....      | 40 |
| 2.6 标准接线图.....               | 41 |
| 2.6.1 控制接线.....              | 41 |
| 第 3 章 面板操作.....              | 42 |
| 3.1 驱动器面板说明.....             | 42 |
| 3.1.1 面板组成.....              | 42 |
| 3.1.2 面板说明.....              | 42 |

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 3.1.3 数值显示.....                   | 43 |
| 3.2 主菜单.....                      | 43 |
| 3.3 状态监视.....                     | 44 |
| 3.4 参数设置.....                     | 48 |
| 3.5 参数管理.....                     | 49 |
| 3.6 辅助功能.....                     | 50 |
| 3.6.1 特殊功能☆.....                  | 50 |
| 3.7 参数缺省值恢复.....                  | 51 |
| 第 4 章 运行.....                     | 52 |
| 4.1 空载试运行.....                    | 52 |
| 4.1.1 接线和检查.....                  | 52 |
| 4.1.2 键盘调速试运行.....                | 52 |
| 4.2 位置控制.....                     | 53 |
| 4.2.1 位置控制的参数设置.....              | 53 |
| 4.2.2 位置控制有关增益.....               | 53 |
| 4.3 速度控制.....                     | 54 |
| 4.3.1 速度控制的参数设置.....              | 54 |
| 4.3.2 加减速.....                    | 54 |
| 4.3.3 速度控制有关增益.....               | 55 |
| 4.4 转矩控制.....                     | 56 |
| 4.5 增益调整.....                     | 56 |
| 4.5.1 增益参数.....                   | 56 |
| 4.5.2 增益调整步骤.....                 | 58 |
| 4.5.3 参数自整定.....                  | 59 |
| 4.6 共振抑制.....                     | 60 |
| 4.6.1 低通滤波器.....                  | 61 |
| 4.6.2 陷波器.....                    | 61 |
| 4.6.3 自动陷波器.....                  | 61 |
| 4.6.4 陷波器自动中频抑振.....              | 61 |
| 4.7 绝对值编码器的设定.....                | 62 |
| 4.7.1 绝对值编码器多圈信息的保存.....          | 62 |
| 4.7.2 绝对值编码器的初始化.....             | 62 |
| 4.8 超程保护.....                     | 63 |
| 4.9 转矩限制.....                     | 63 |
| 4.9.1 转矩限制参数.....                 | 63 |
| 4.10 工作时序.....                    | 64 |
| 4.10.1 电源接通时序.....                | 64 |
| 4.10.2 伺服 ON 时报警时序.....           | 64 |
| 4.10.3 电机静止时的伺服 ON/OFF 动作时序 ..... | 65 |
| 4.10.4 电机运转时的伺服 ON/OFF 动作时序 ..... | 65 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 4.11 电磁制动器.....                      | 66  |
| 4.11.1 电磁制动器使用.....                  | 66  |
| 4.12 DB 伺服动态制动器.....                 | 67  |
| 4.12.1 接线示意图.....                    | 68  |
| 4.12.2 应用原理及软件设置.....                | 68  |
| 4.12.3 动态制动器安装尺寸.....                | 69  |
| 4.13 DB 动态制动功能.....                  | 70  |
| 第 5 章 参数.....                        | 71  |
| 5.1 参数一览表.....                       | 71  |
| 5.1.1 0 段参数.....                     | 71  |
| 5.1.2 1 段参数.....                     | 73  |
| 5.1.3 2 段参数.....                     | 75  |
| 5.1.4 3 段参数.....                     | 77  |
| 5.1.5 4 段参数.....                     | 77  |
| 5.2 DI 功能一览表.....                    | 78  |
| 5.3 DO 功能一览表.....                    | 78  |
| 5.4 参数详解.....                        | 79  |
| 5.4.1 0 段参数.....                     | 79  |
| 5.4.2 1 段参数.....                     | 88  |
| 5.4.3 2 段参数.....                     | 95  |
| 5.4.4 3 段参数.....                     | 106 |
| 5.4.5 4 段参数.....                     | 107 |
| 5.5 DI 功能详解.....                     | 108 |
| 5.6 DO 功能详解.....                     | 109 |
| 第 6 章 通讯功能.....                      | 110 |
| 6.1 PROFINET 通信.....                 | 110 |
| 6.1.1 PROFINET IO.....               | 110 |
| 6.1.2 PROFIDrive.....                | 111 |
| 6.1.3 状态 LED.....                    | 111 |
| 6.1.4 数据类型定义.....                    | 112 |
| 6.1.5 PROFINET 支持的报文及内容详解.....       | 113 |
| 6.1.6 时钟同步模式 (Isochronous Mode)..... | 126 |
| 6.2 驱动模式.....                        | 127 |
| 6.2.1 伺服状态机.....                     | 127 |
| 6.3 运行模式.....                        | 129 |
| 6.3.1 AC1: 标准驱动.....                 | 129 |
| 6.3.2 AC3: 带有本地运动控制的单轴定位驱动器.....     | 130 |
| 6.3.3 AC4: 带有集中插补和速度设定值接口的运动控制.....  | 137 |
| 6.4 模式共通功能.....                      | 138 |
| 6.4.1 Touch Probe 功能.....            | 138 |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 6.4.2 停机功能.....    | 142 |
| 6.4.3 参考速度.....    | 143 |
| 6.4.4 参考扭矩.....    | 143 |
| 6.4.5 位置反馈接口.....  | 144 |
| 第 7 章 报警.....      | 145 |
| 7.1 诊断信息.....      | 145 |
| 7.2 报警一览表.....     | 146 |
| 7.3 报警原因和处理.....   | 148 |
| 第 8 章 规格.....      | 158 |
| 8.1 驱动器型号.....     | 158 |
| 8.2 驱动器尺寸.....     | 159 |
| 8.3 驱动器规格.....     | 161 |
| 8.4 驱动器的电机适配表..... | 162 |
| 8.5 伺服电机型号.....    | 164 |
| 8.6 伺服电机接线.....    | 165 |
| 8.6.1 绕组接线.....    | 165 |
| 8.6.2 制动器接线.....   | 165 |
| 8.6.3 编码器.....     | 166 |

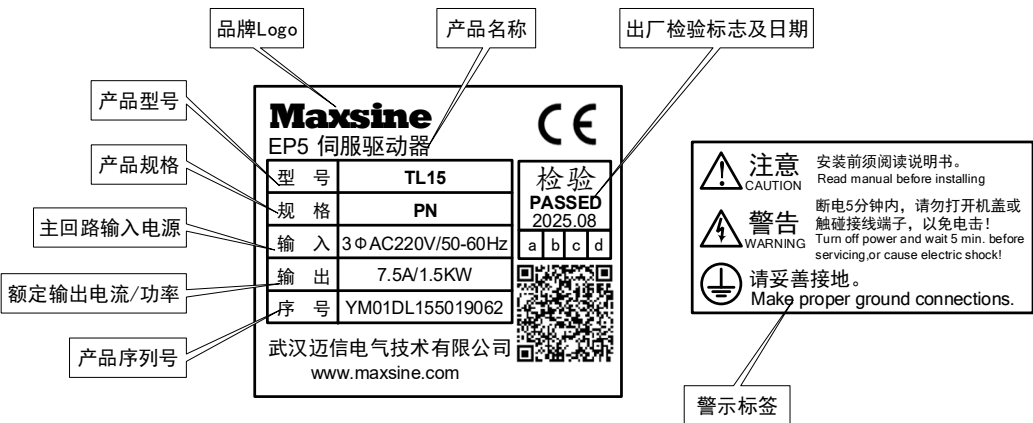
# 第 1 章 产品检查及安装

## 1.1 产品检查

本产品在出厂前均做过完整功能测试，为防止产品运送过程中因疏忽导致产品不正常，拆封后请详细检查下列事项：

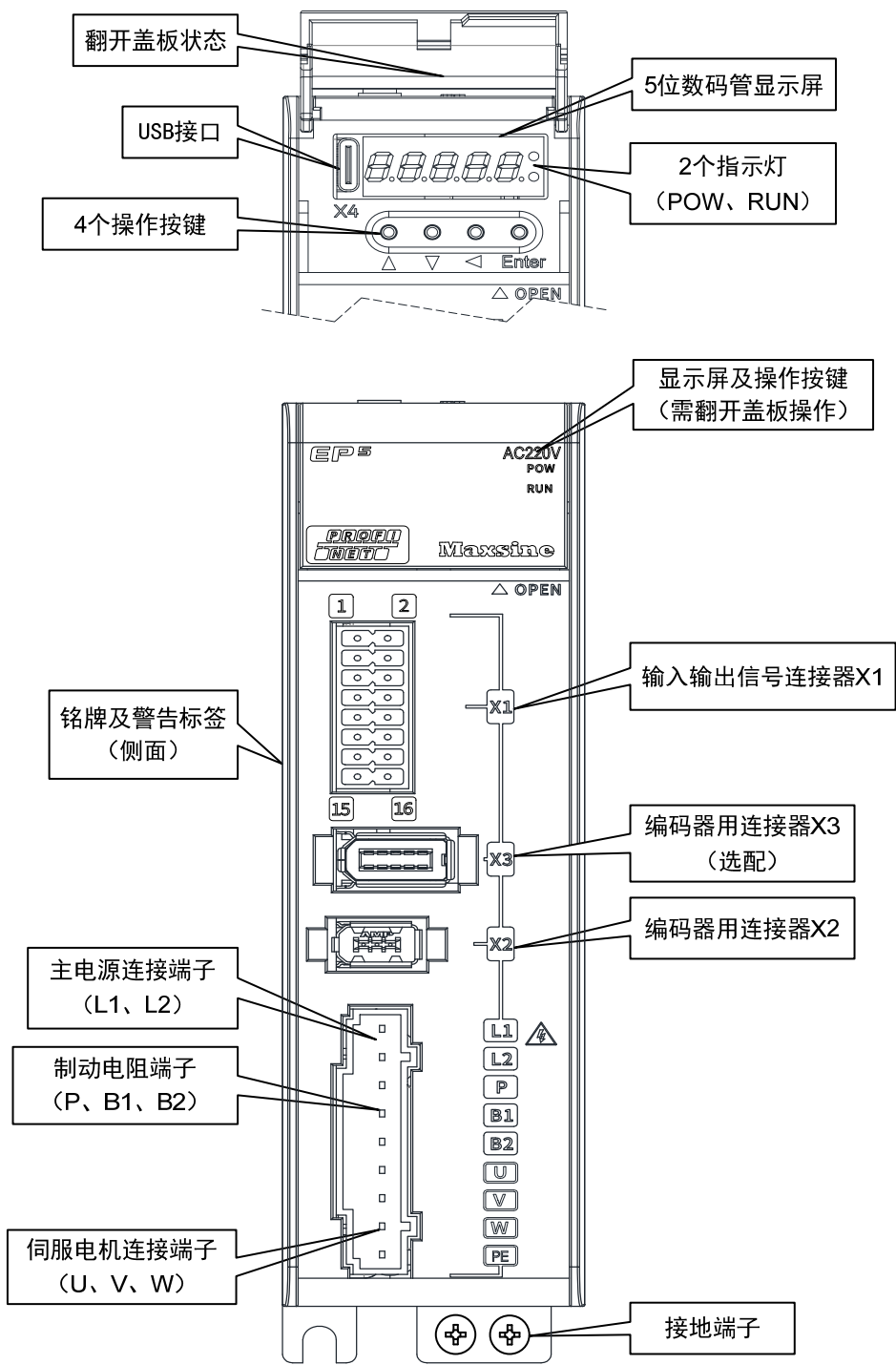
- 检查伺服驱动器与伺服电机型号是否与订购的机型相同。
- 检查伺服驱动器与伺服电机外观有无损坏及刮伤现象。运送中造成损伤时，请勿接线送电。
- 检查伺服驱动器与伺服电机有无零组件松脱之现象。是否有松脱的螺丝，是否螺丝未锁紧或脱落。
- 检查伺服电机转子轴是否能以手平顺旋转。带制动器的电机无法直接旋转。如果上述各项有发生故障或不正常的现象，请立即与经销商联系。

## 1.2 产品铭牌

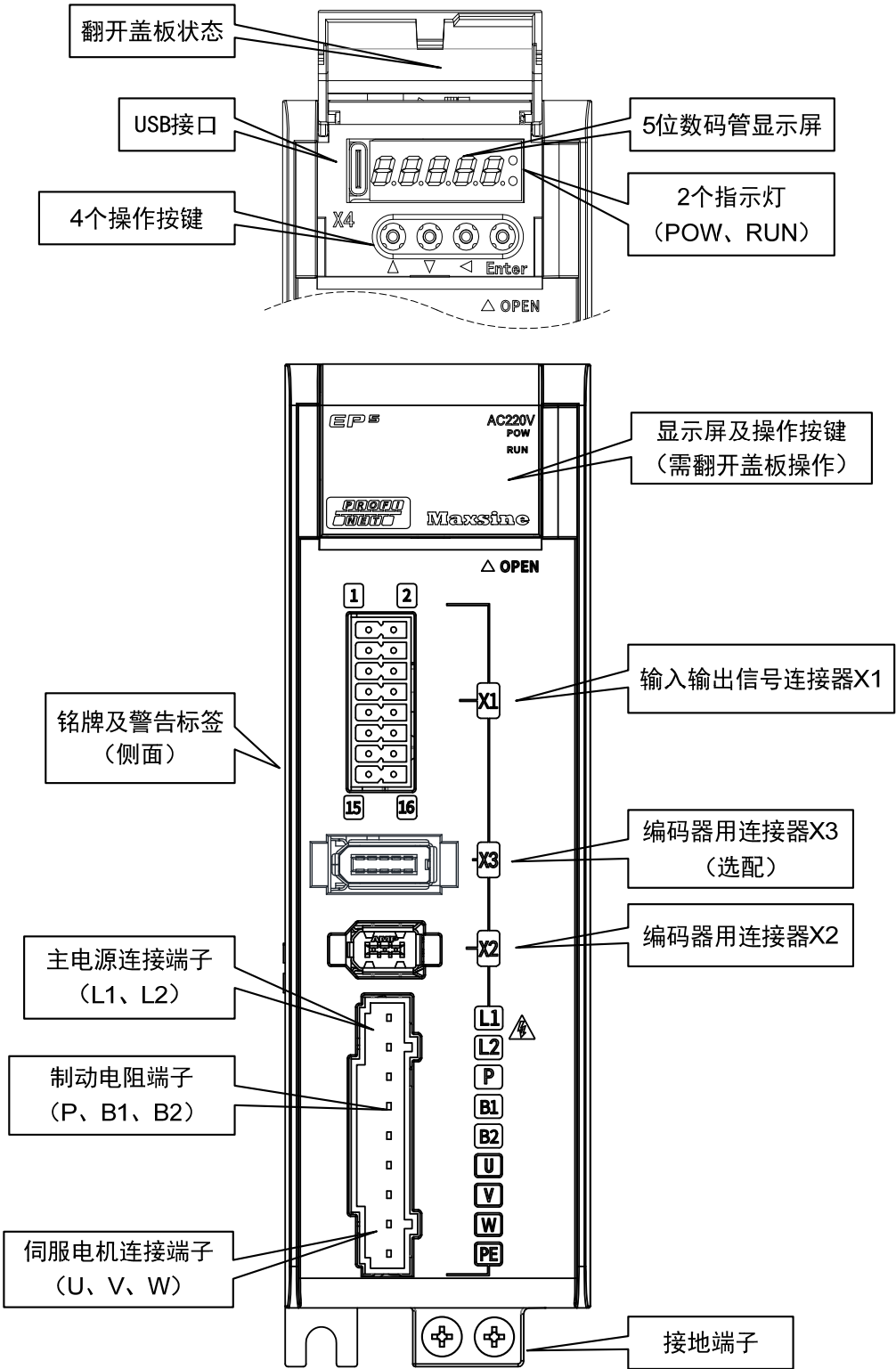


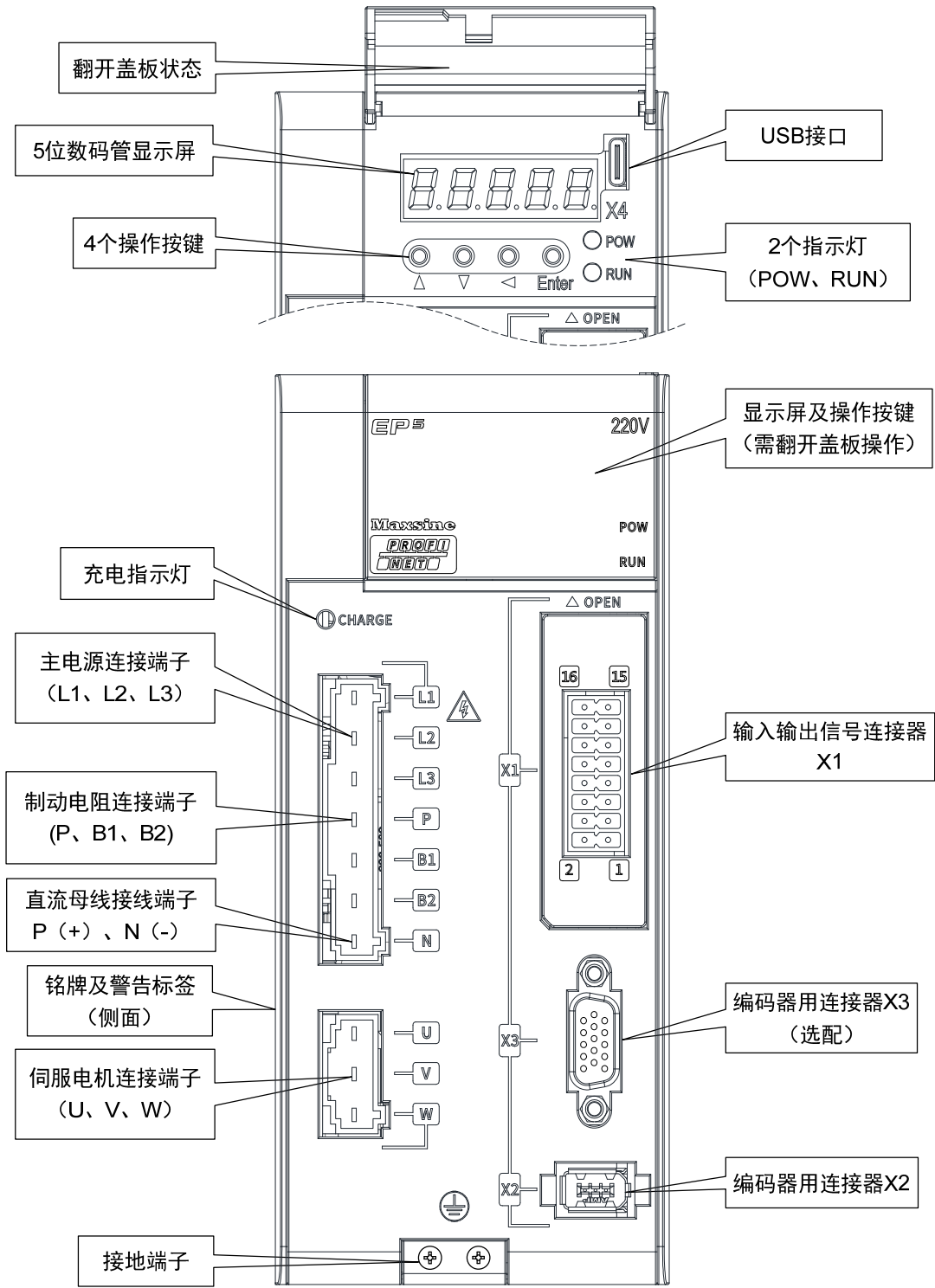
# 1.3 产品前面板

适用型号：TL04、TL08

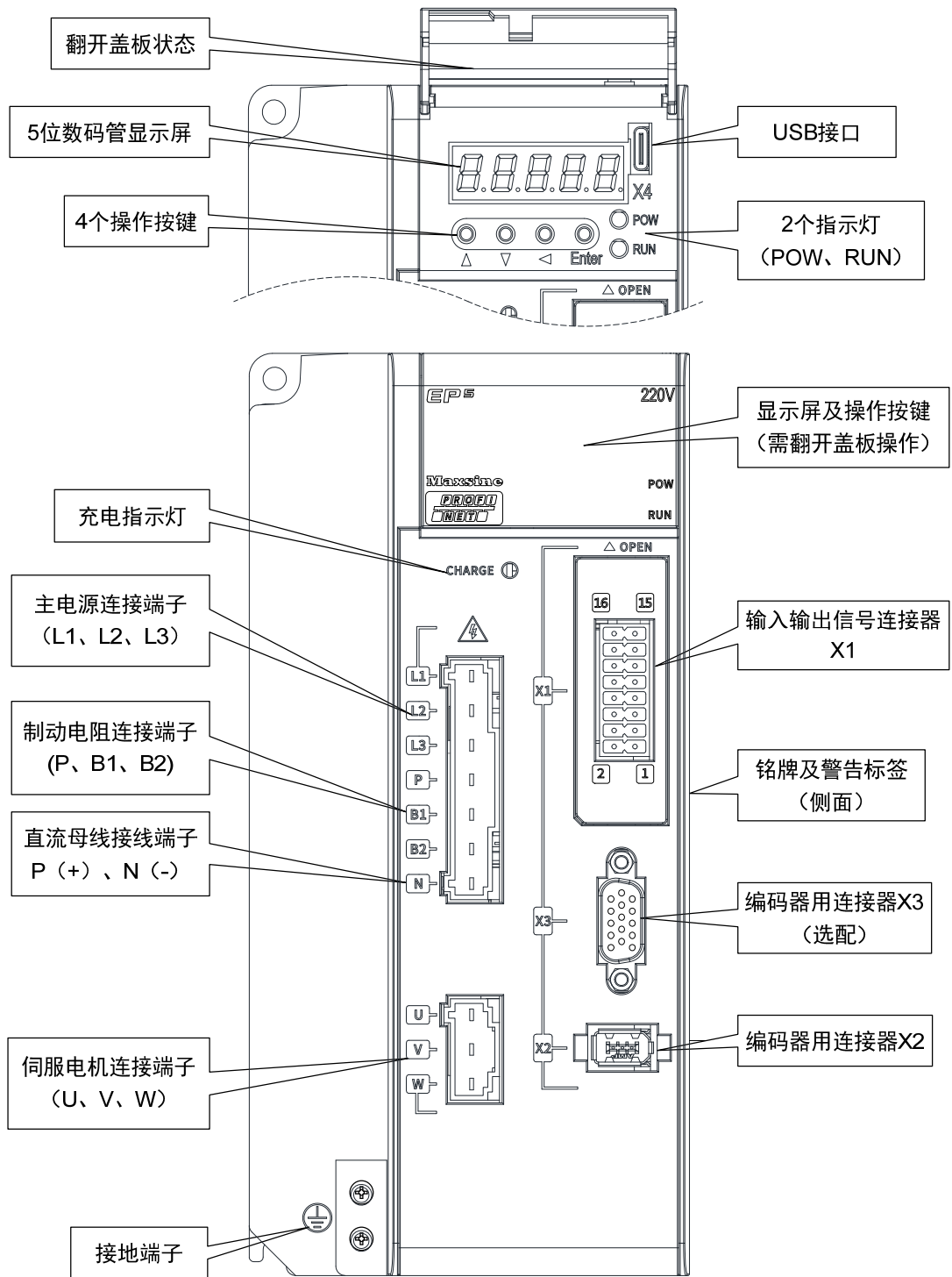


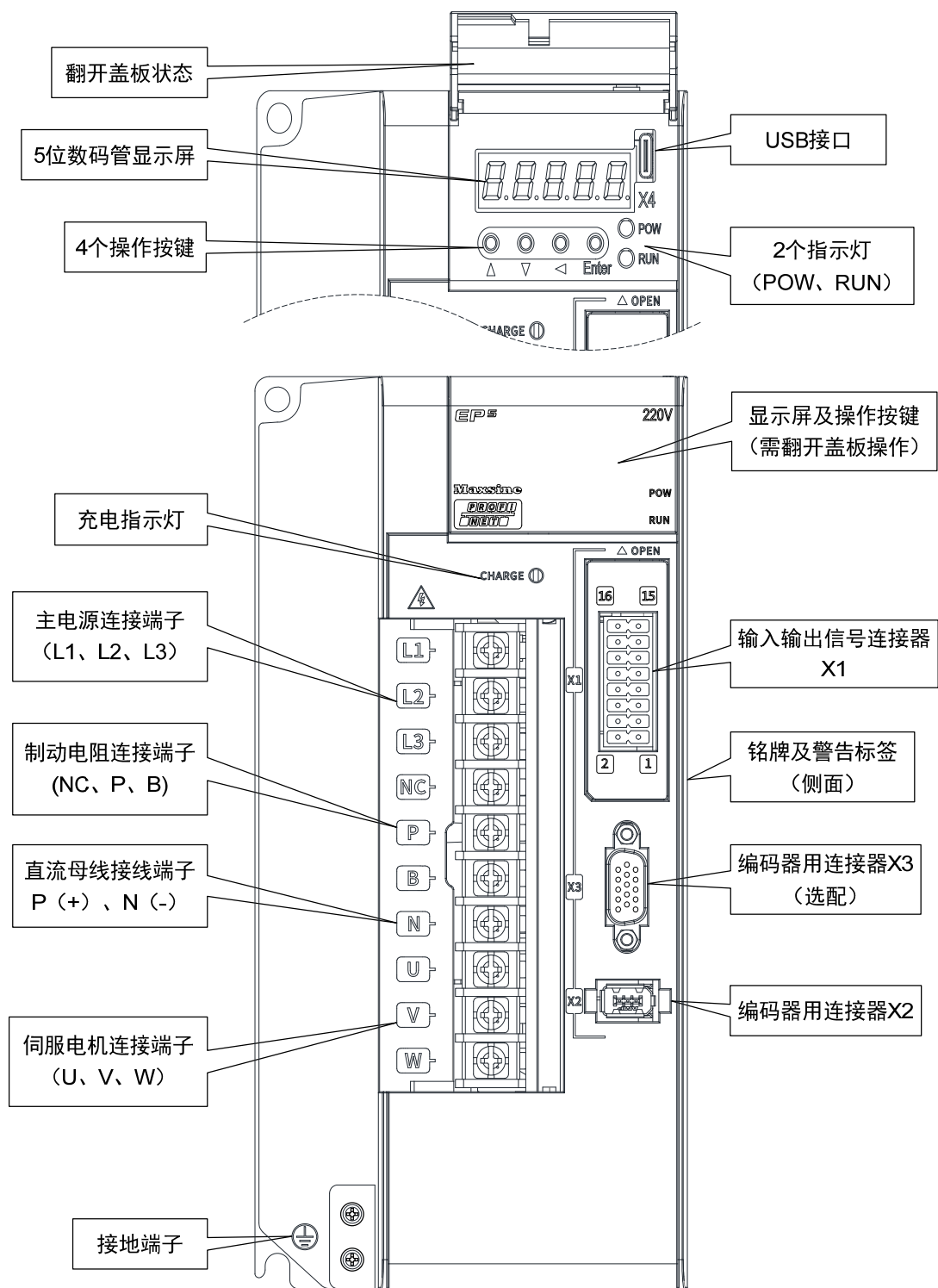
适用型号：TL10



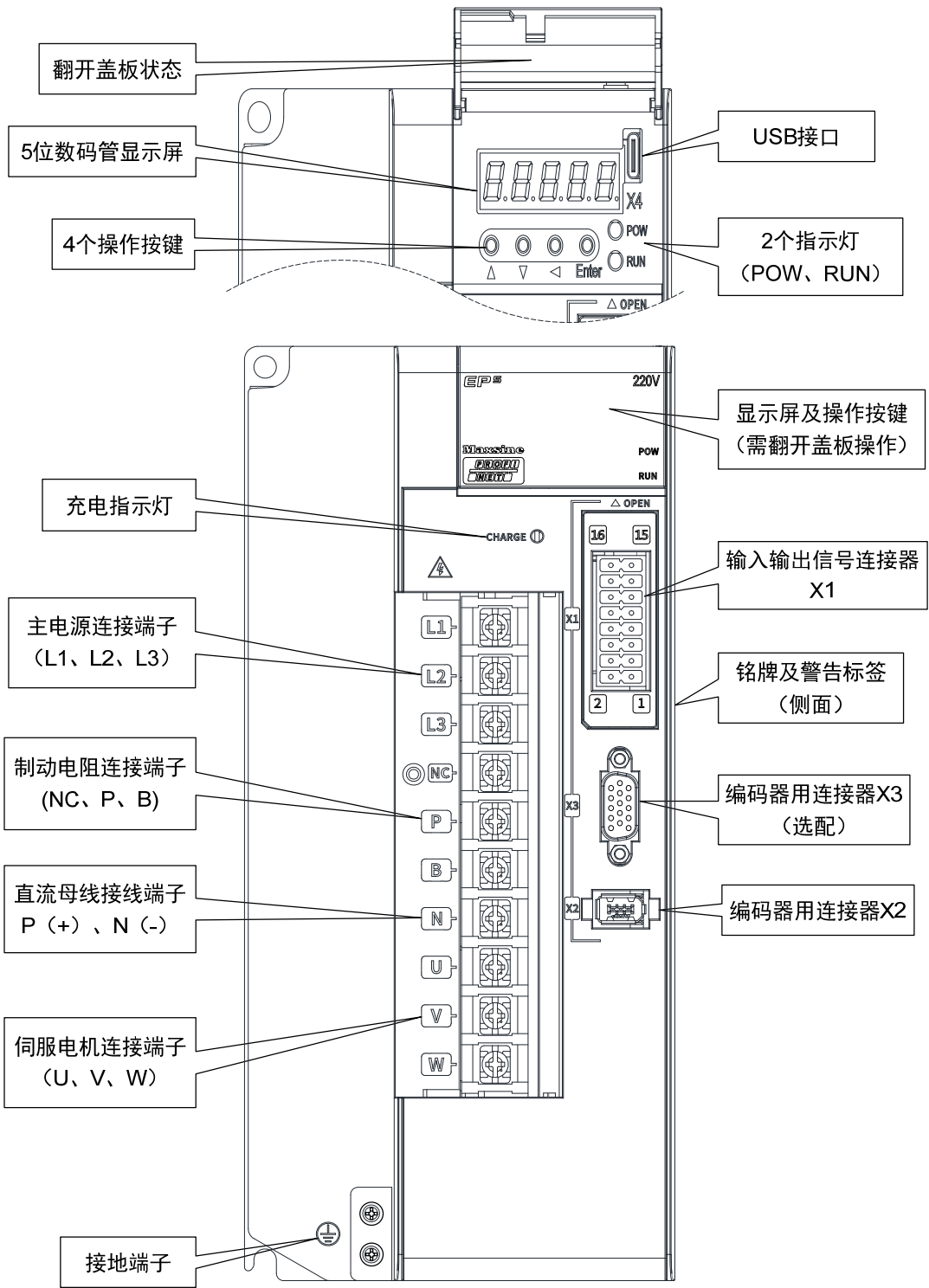


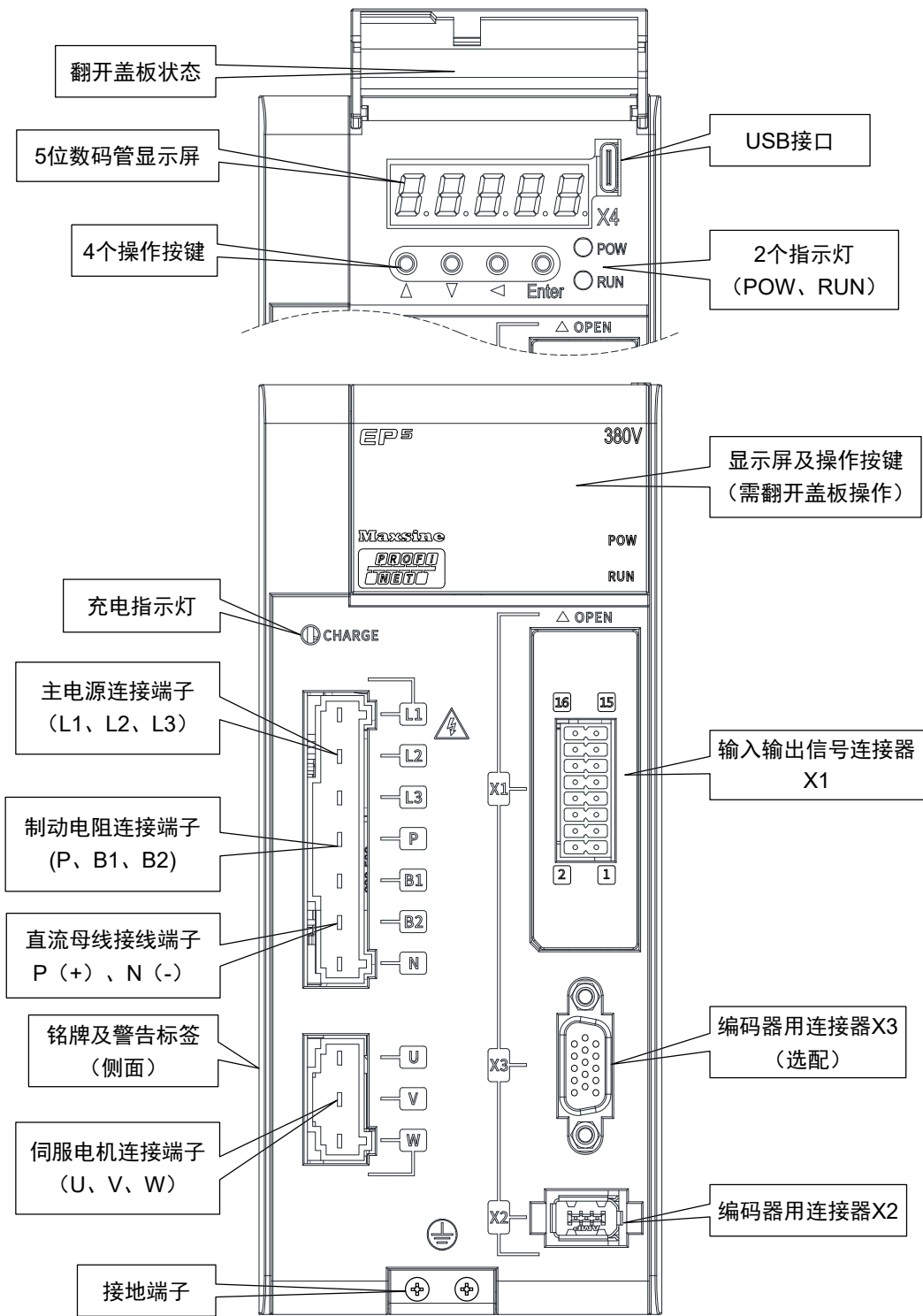
适用型号：TL25



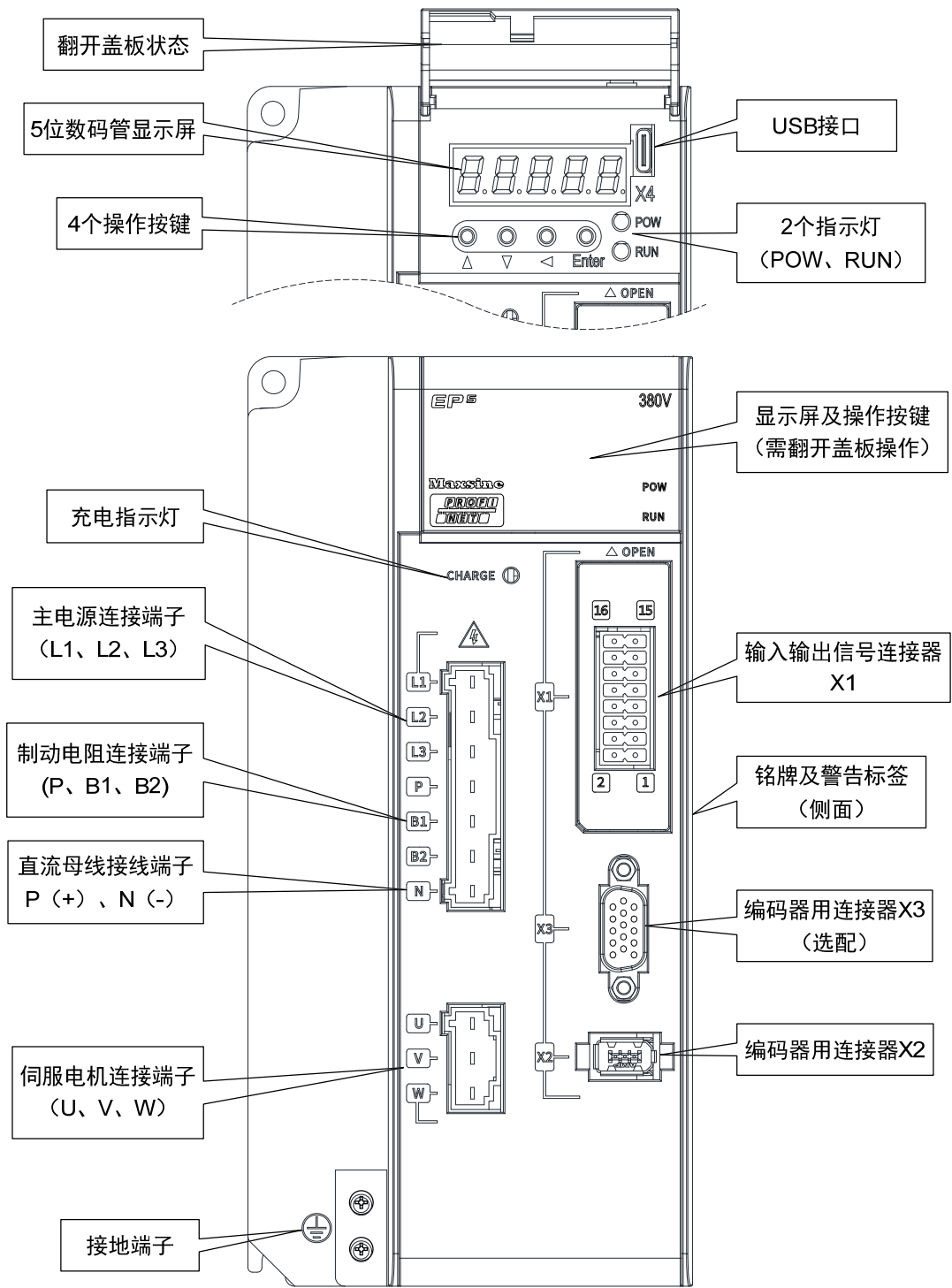


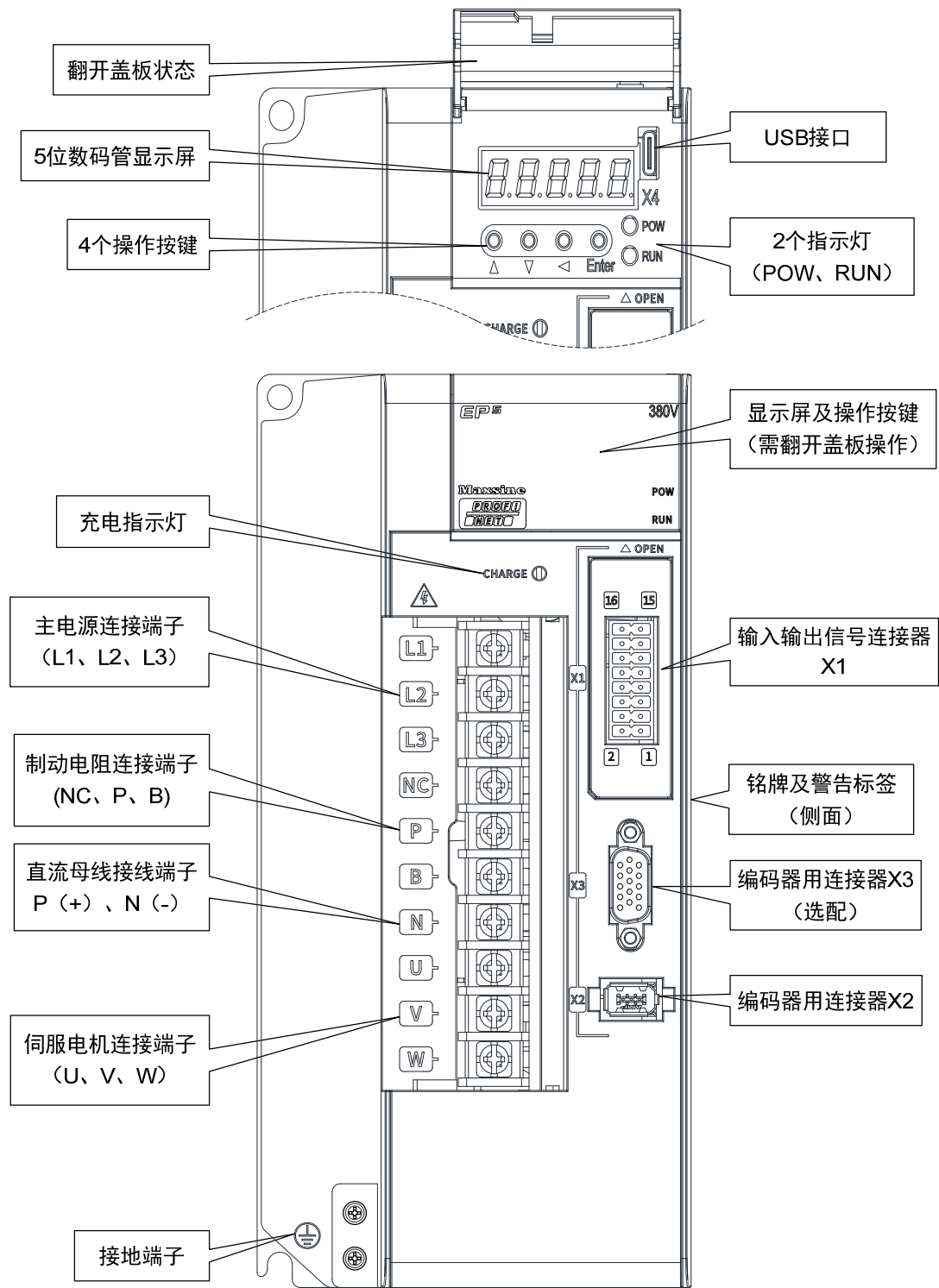
适用型号：TL55



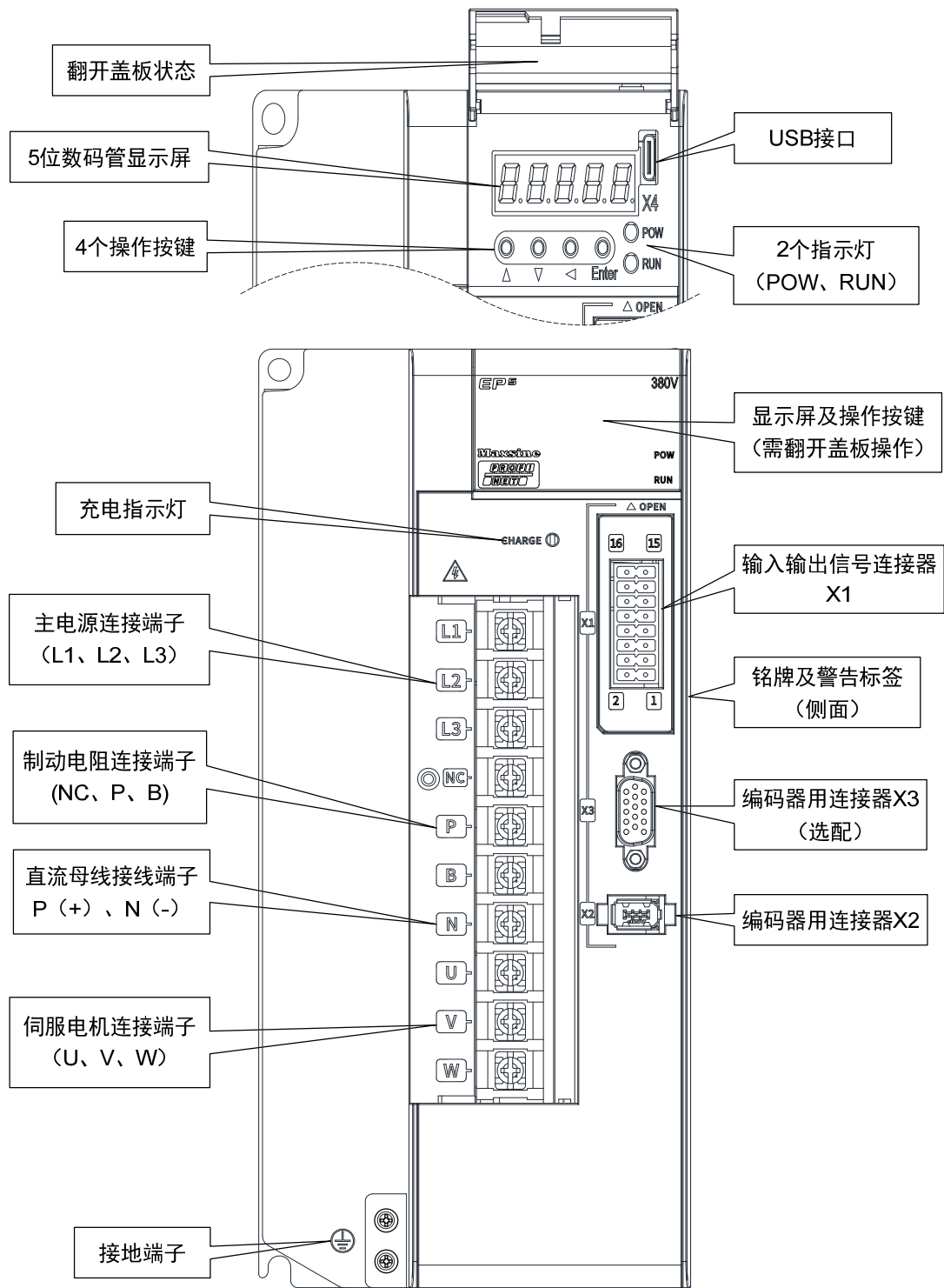


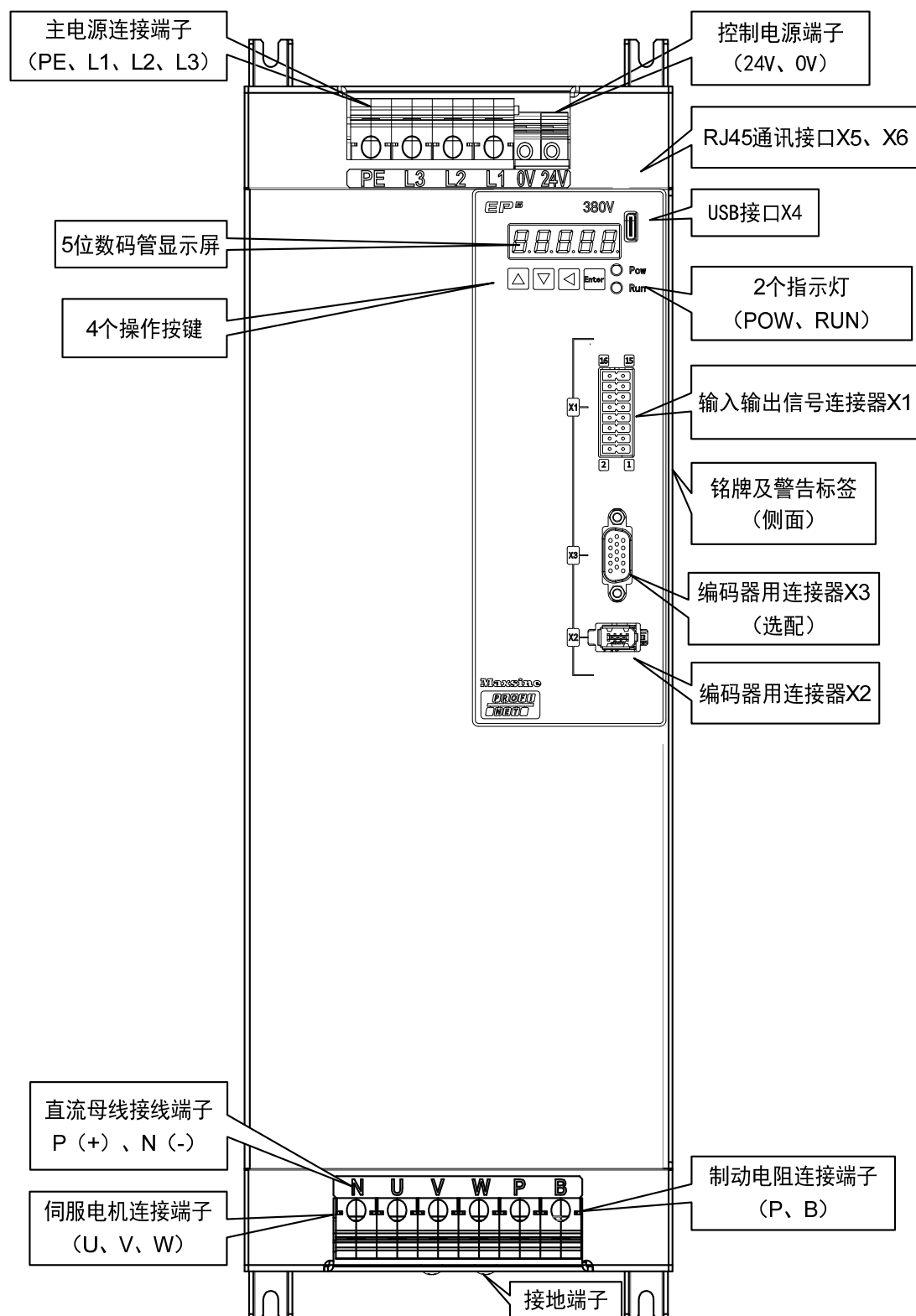
适用型号：TH20





适用型号：TH50、TH75





## 1.4 伺服驱动器安装

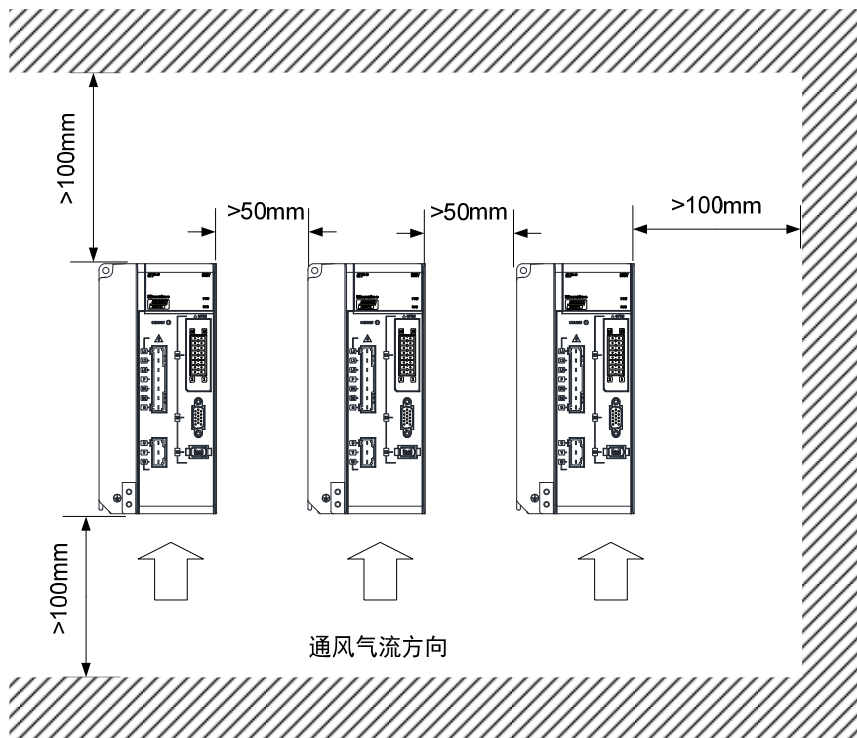
### 1.4.1 安装环境条件

伺服驱动器安装的环境对驱动器正常功能的发挥及其使用寿命有直接的影响，因此驱动器的安装环境必须符合下列条件：

- 工作环境温度：0℃～40℃；工作环境湿度：40%～80%以下（无结露）。
- 贮存环境温度：-40℃～50℃；贮存环境湿度：93%以下（无结露）。
- 振动：0.5G以下。
- 防止雨水滴淋或潮湿环境。
- 避免直接日晒。
- 防止油雾、盐分侵蚀。
- 防止腐蚀性液体、瓦斯侵蚀。
- 防止粉尘、棉絮及金属细屑侵入。
- 远离放射性物质及可燃物。
- 数台驱动器安装于控制柜中时，请注意摆放位置需保留足够的空间，有利于空气流动帮助散热。请外加配置散热风扇，使伺服驱动器周围温度降低。长期安全工作温度在40℃以下。
- 附近有振动源时（例如冲床），若无法避免请使用振动吸收器或加装防振橡胶垫片。
- 附近有干扰设备时，对伺服驱动器的电源线和控制线有干扰，可能使驱动器产生误动作。可以加入噪声滤波器以及其它各种抗干扰措施，保证驱动器的正常工作。但噪声滤波器会增加漏电流，因此需在驱动器的电源输入端装上隔离变压器。

### 1.4.2 安装方法

- 伺服驱动器的正常安装方向是垂直直立方向，顶部朝上以利散热。
- 安装时，上紧伺服驱动器后部的 M5 固定螺丝。
- 伺服驱动器之间以及与其它设备间的安装间隔距离参考下图中所示，为了保证驱动器的使用性能和寿命，请尽可能地留有充分的安装间隔。
- 电气控制柜内必须安装散热风扇，保证有垂直方向的风对伺服驱动器的散热器散热。
- 安装电气控制柜时，防止粉尘或铁屑进入伺服驱动器内部。



## 1.5 伺服电机安装

### 1.5.1 安装环境条件

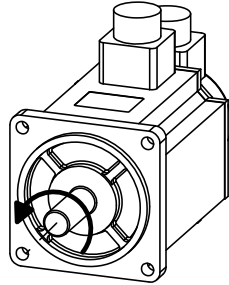
- 工作环境温度：0~40℃；工作环境湿度：80%以下（无结露）。
- 贮存环境温度：-40℃~50℃；贮存环境湿度：80%以下（无结露）。
- 振动：0.5G以下。
- 通风良好、少湿气及灰尘的场所。
- 无腐蚀性、引火性气体、油气、切削液、切削粉、铁粉等环境。
- 无水汽及阳光直射的场所。

### 1.5.2 安装方法

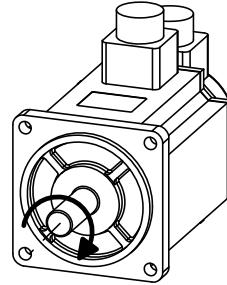
- 水平安装：为避免水、油等液体自电机出线端流入电机内部，请将电缆出口置于下方。
- 垂直安装：若电机轴朝上安装且附有减速机时，须注意并防止减速机内的油渍经由电机轴渗入电机内部。
- 电机轴的伸出量需充分，若伸出量不足时将容易使电机运动时产生振动。
- 安装及拆卸电机时，请勿用榔头敲击电机，否则容易造成电机轴及编码器损坏。

## 1.6 电机旋转方向定义

本手册描述的电机旋转方向定义：面对电机轴伸，转动轴逆时针旋转（CCW）为正转，转动轴顺时针旋转（CW）为反转。



正转  
逆时针(CCW)



反转  
顺时针(CW)

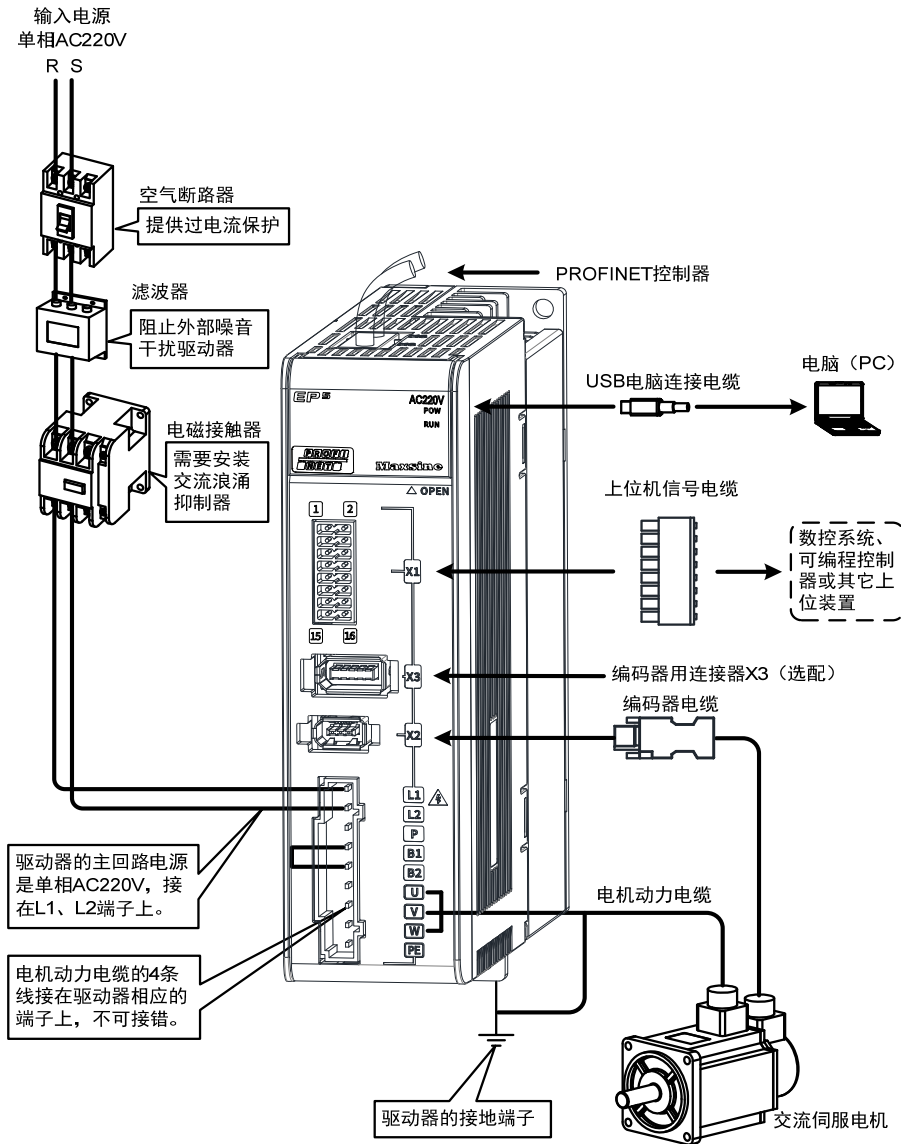
# 第 2 章 接线

## 2.1 系统组成与接线

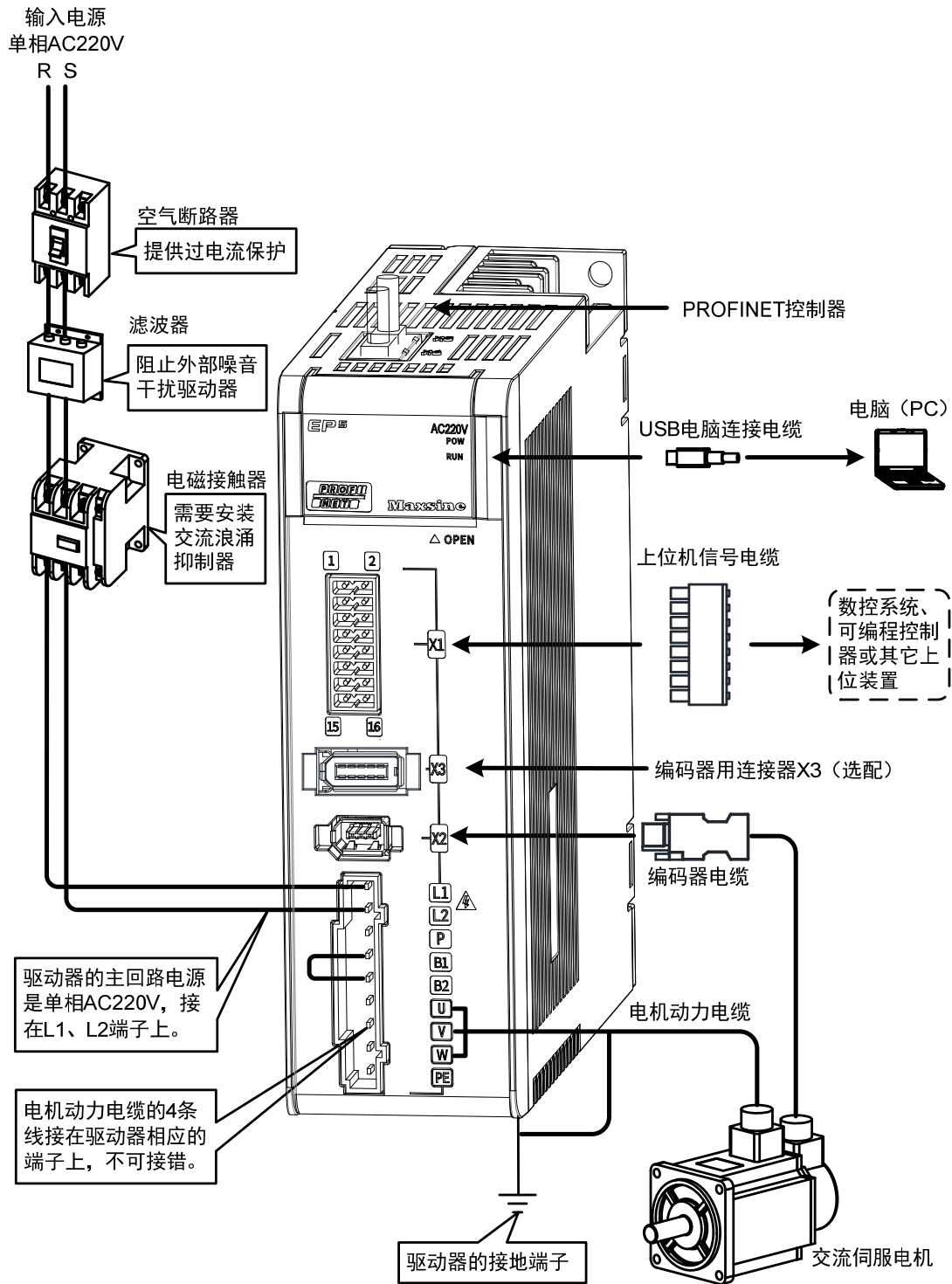
### 2.1.1 伺服驱动器接线图

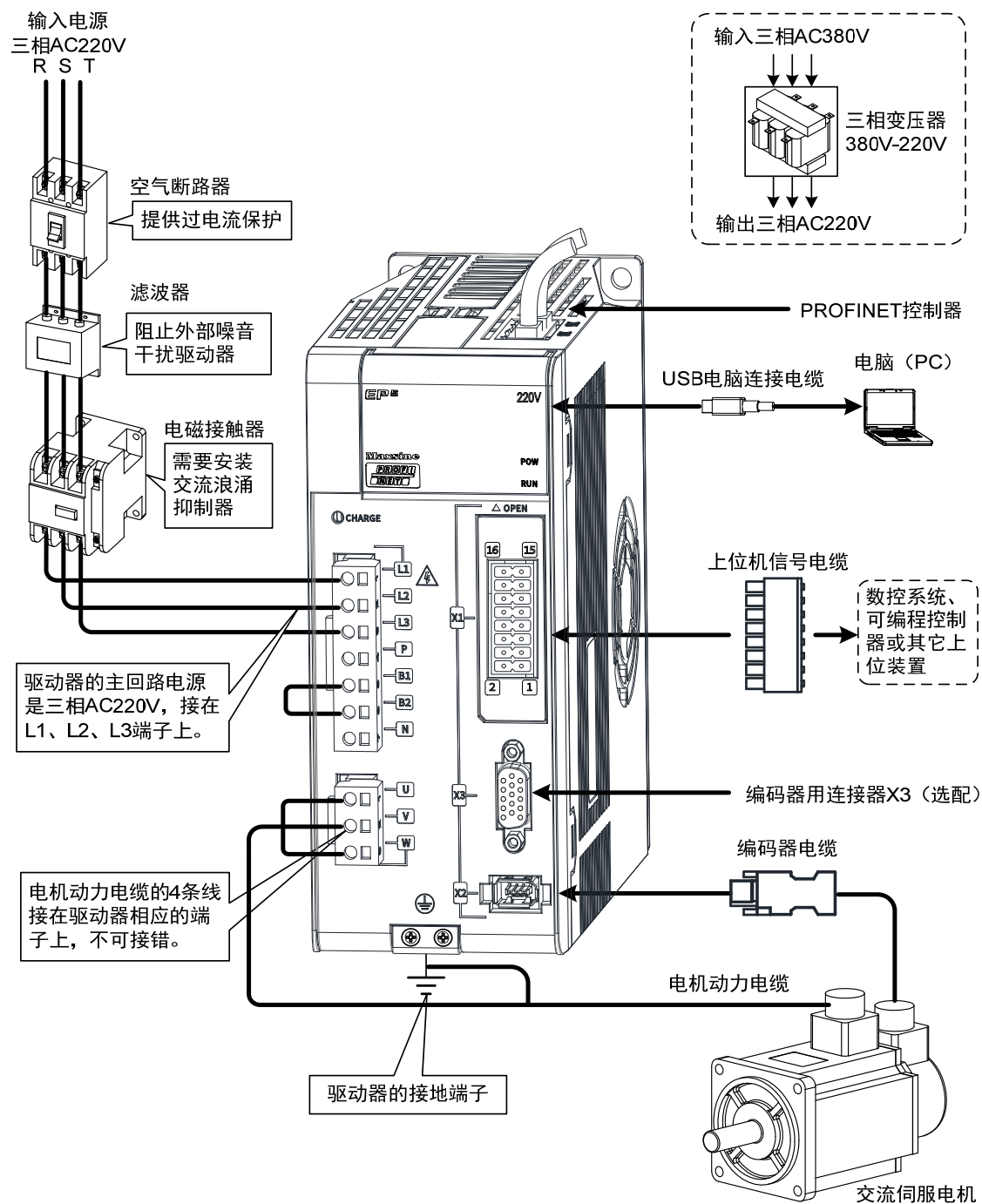
#### 1. EP5-TL 系列伺服驱动器接线图

适用型号：TL04、TL08

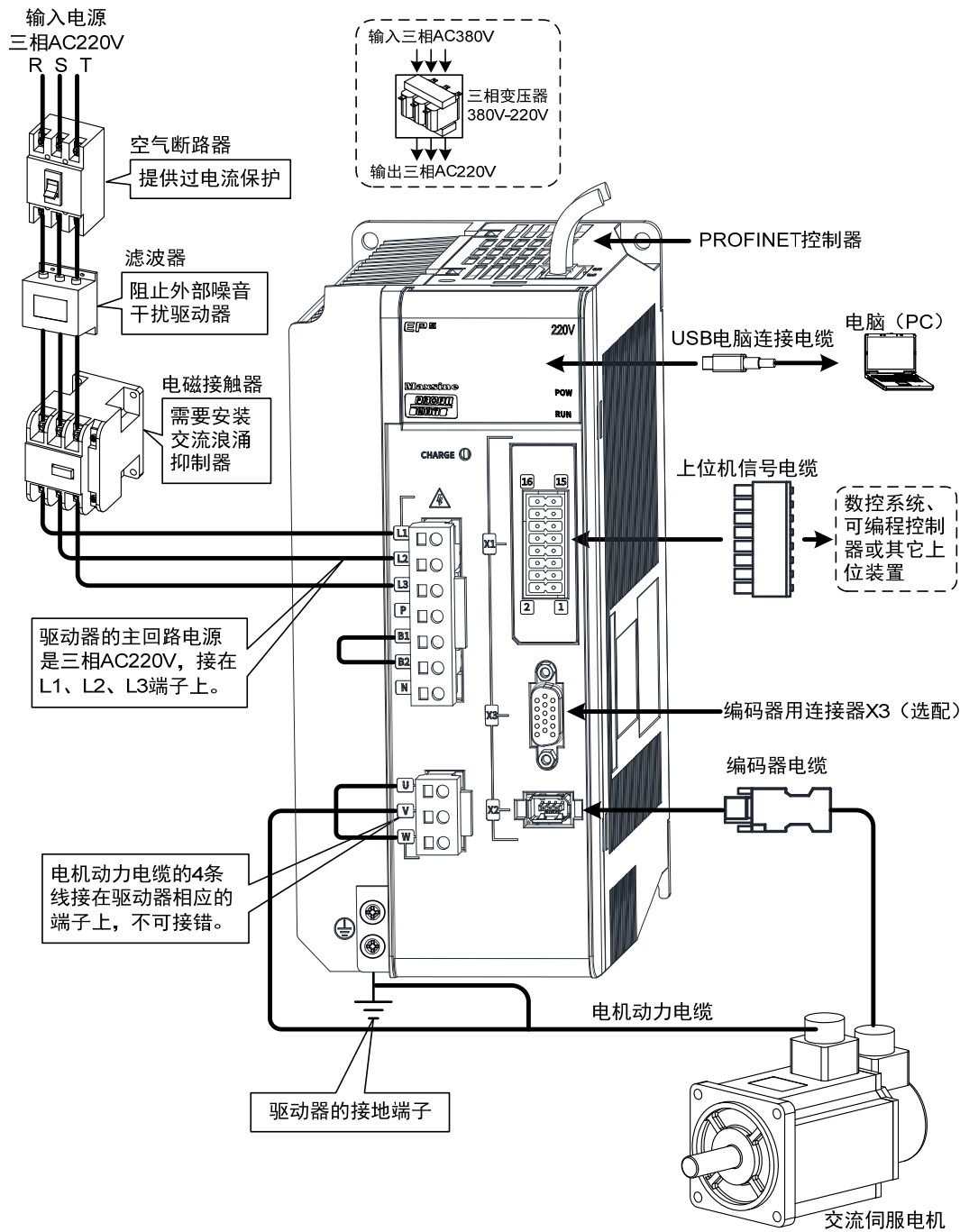


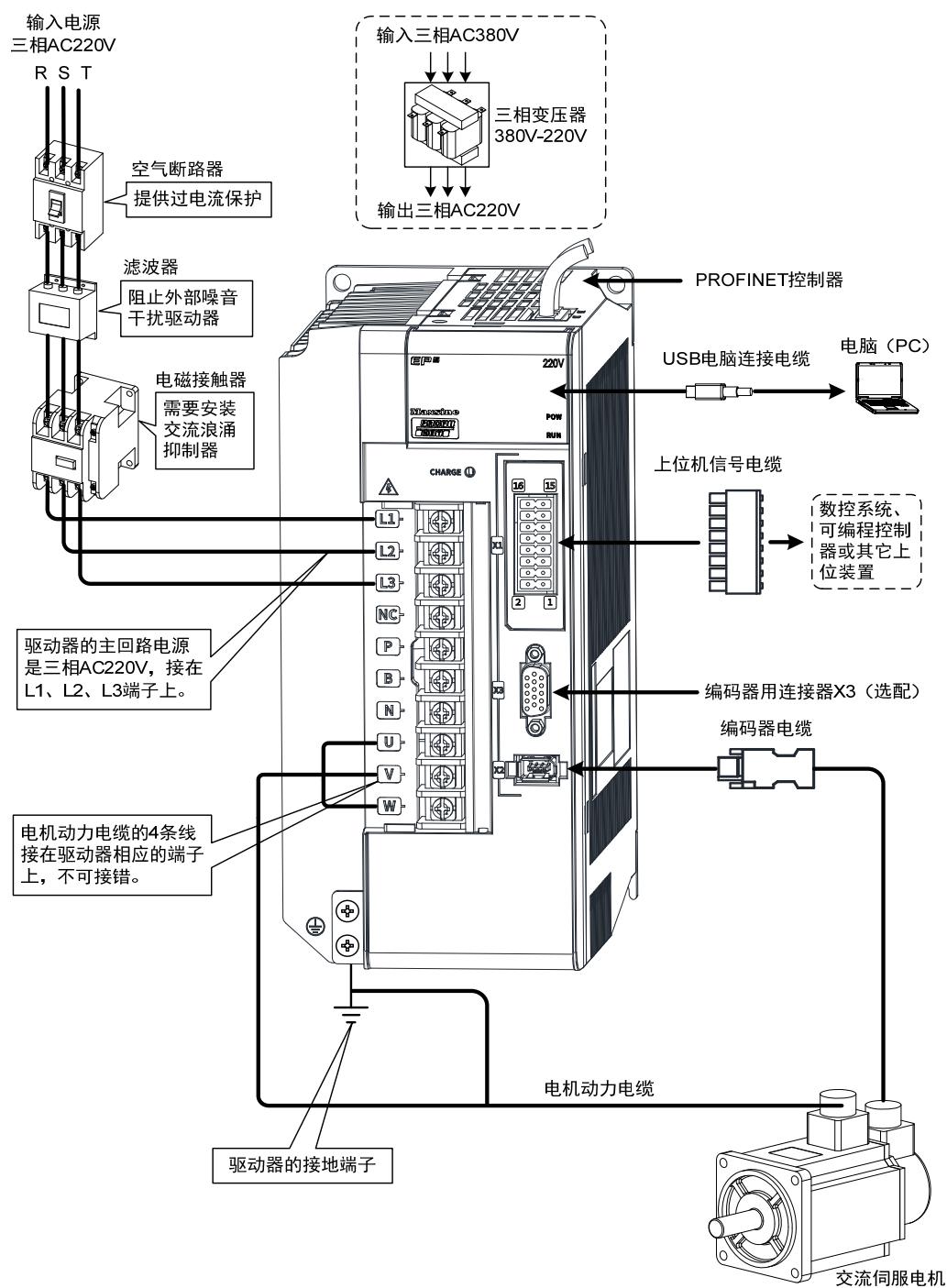
适用型号：TL10



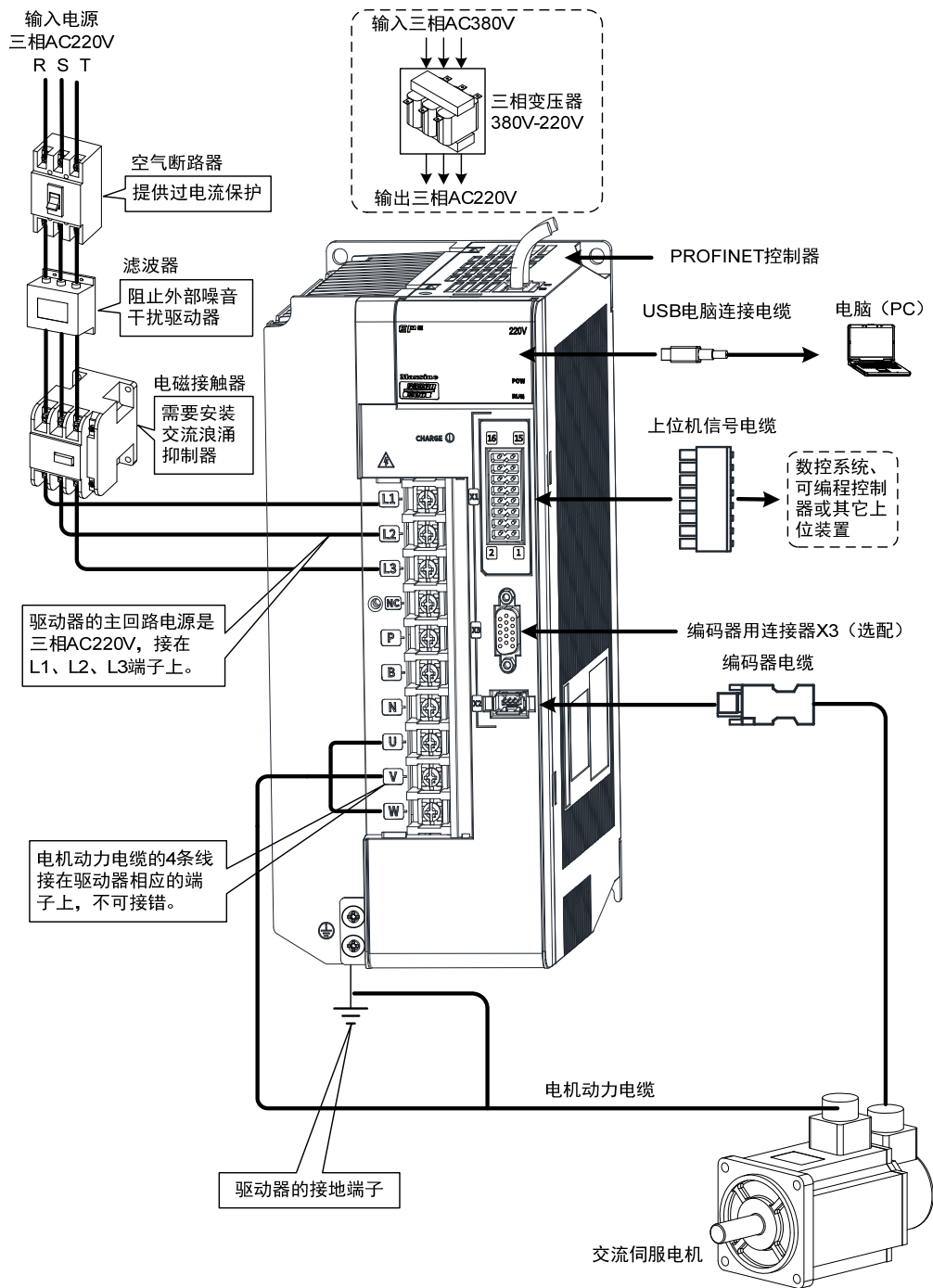


适用型号：TL25



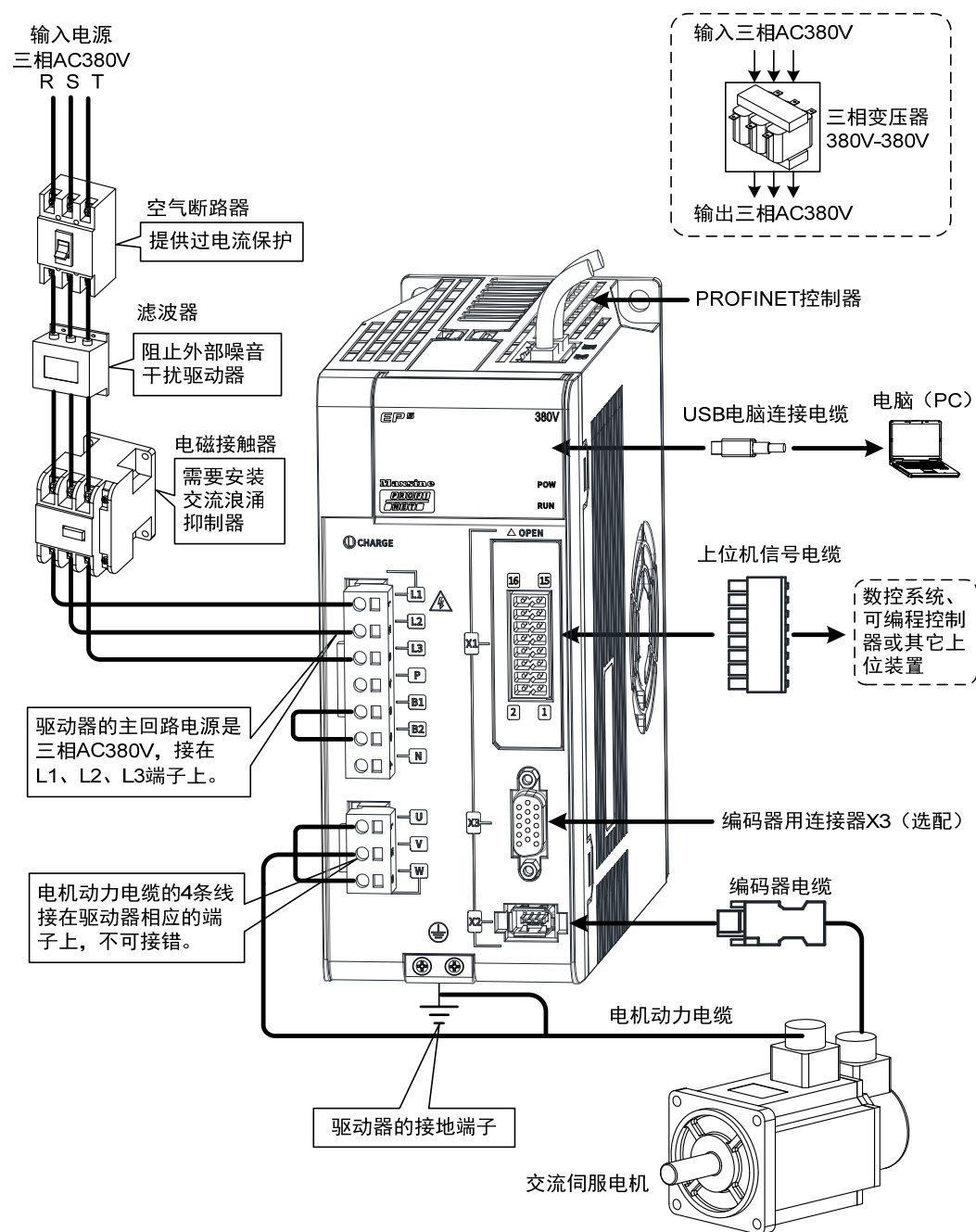


适用型号：TL55

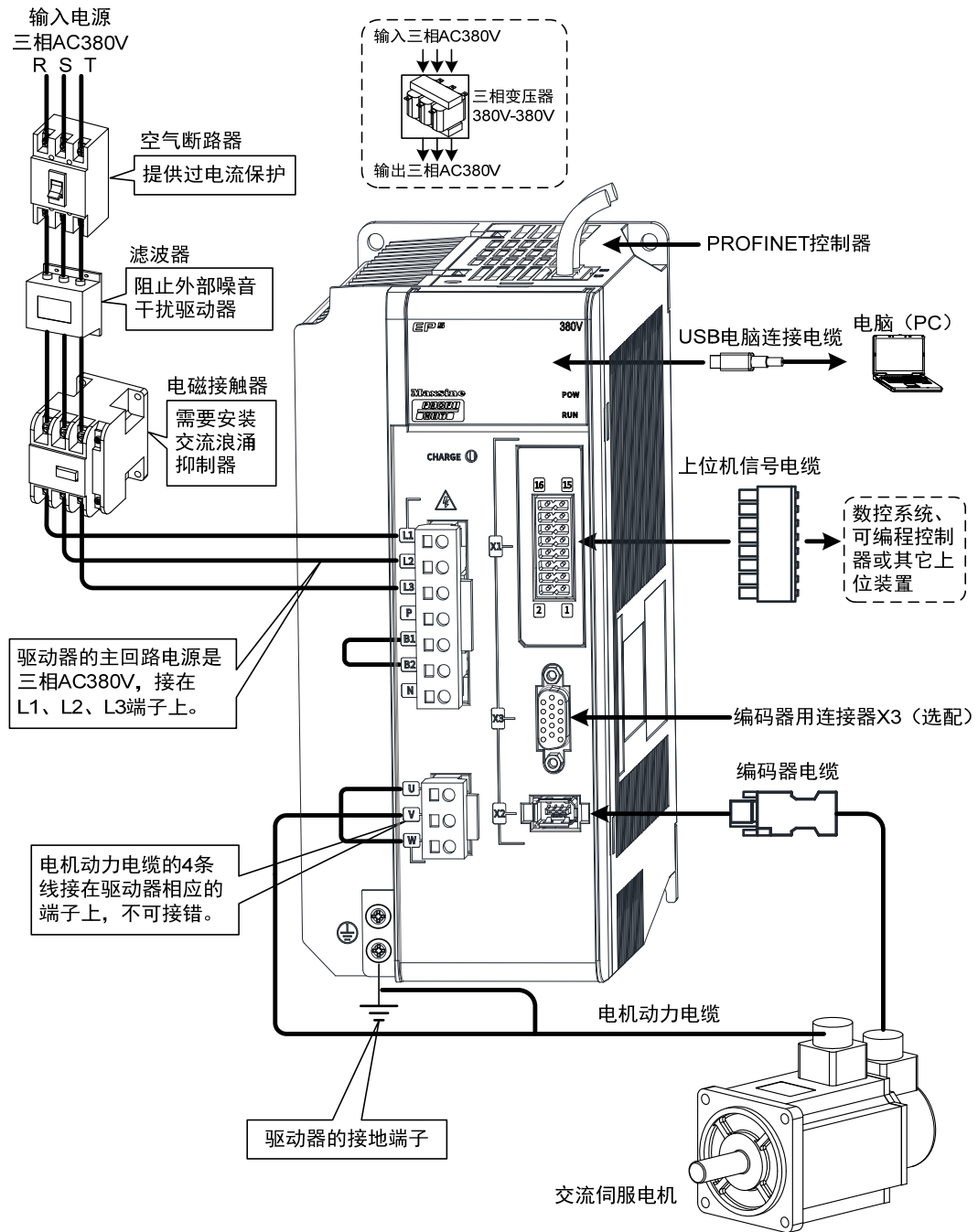


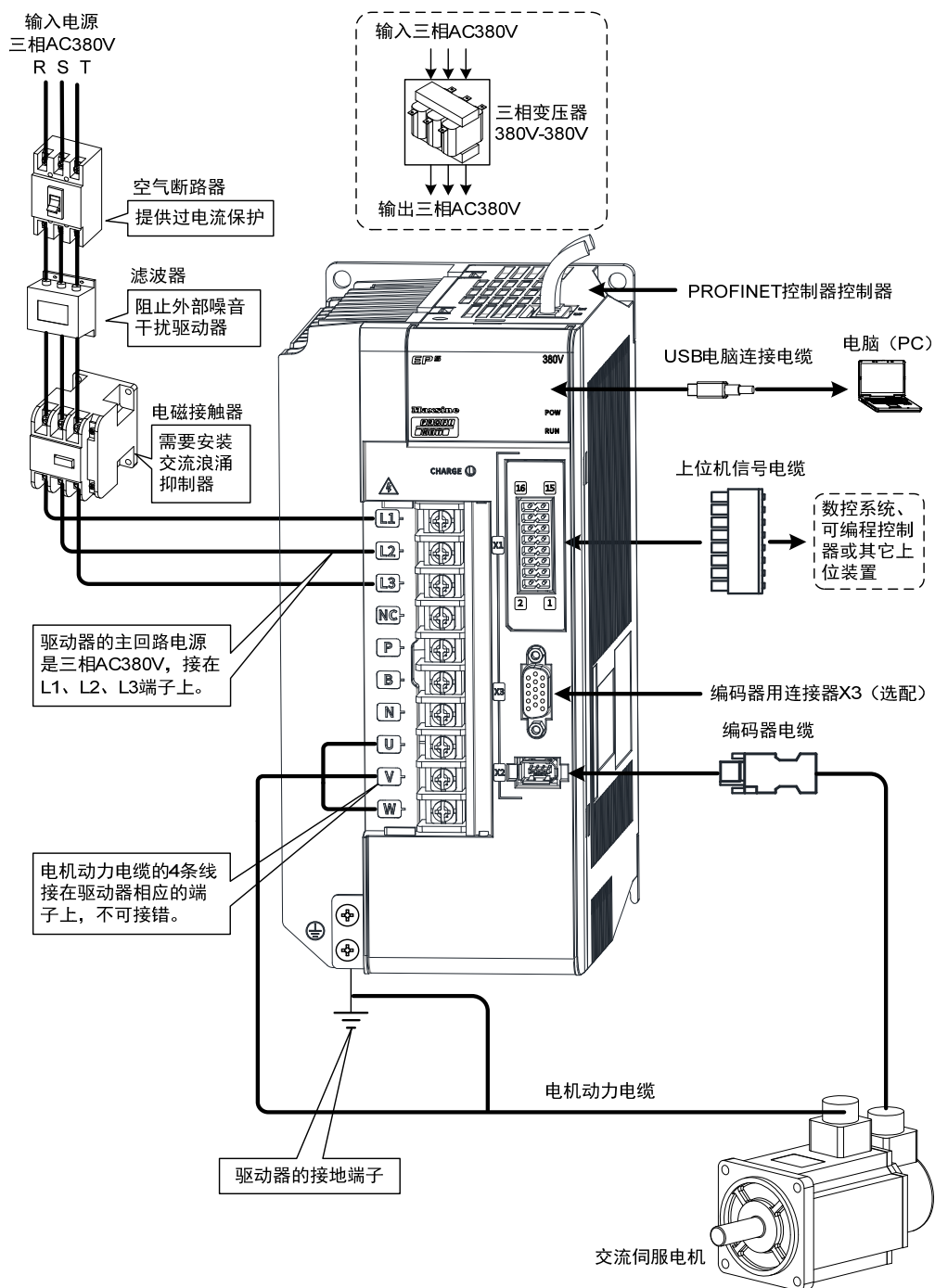
## 2. EP5-TH 系列伺服驱动器接线图

适用型号：TH15

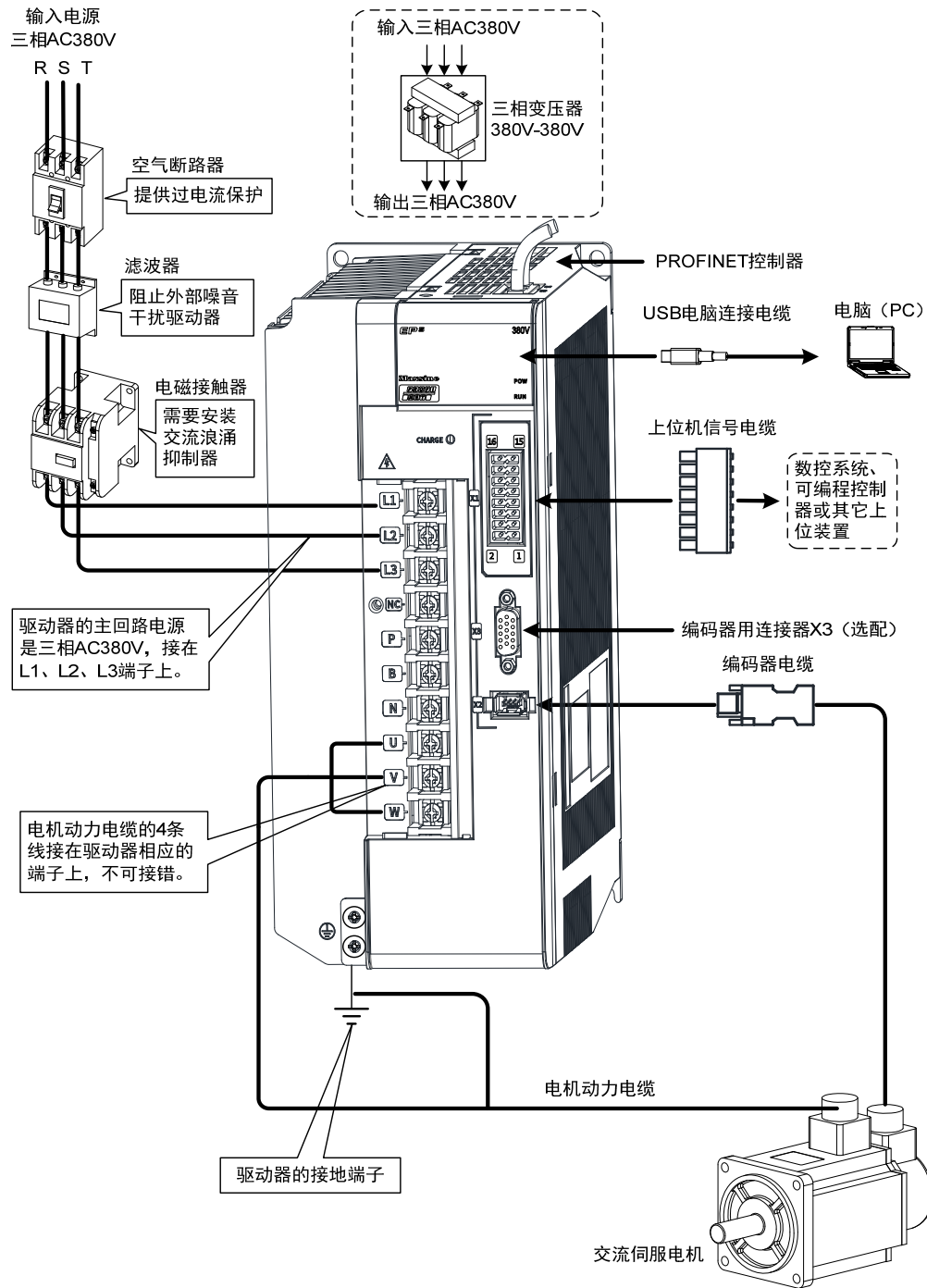


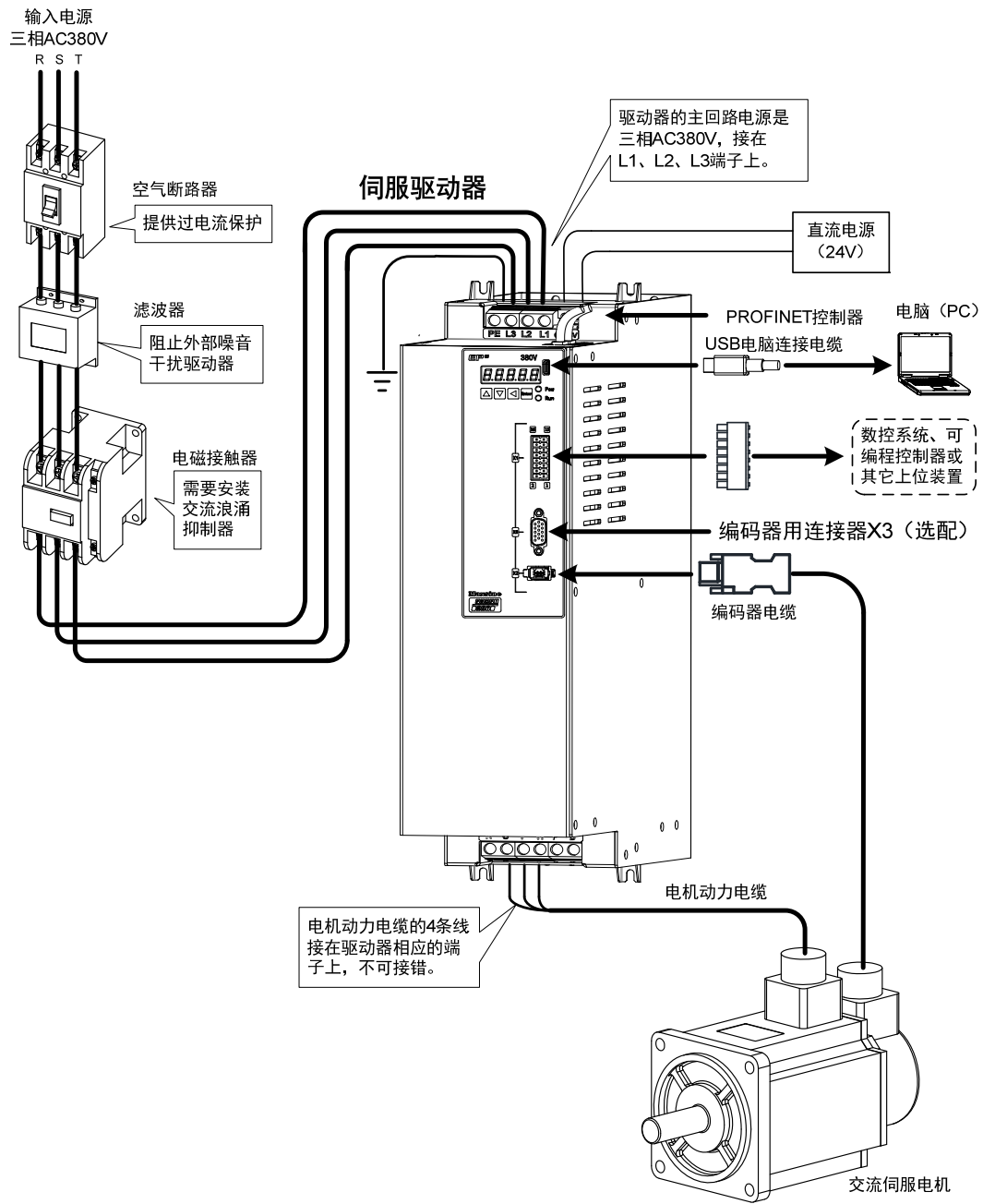
适用型号：TH20





适用型号：TH50、TH75





### 2.1.2 接线说明

接线注意事项：

- 请依照电线规格使用。
- 电缆长度，指令电缆 3m 以内，编码器电缆 20m 以内。
- 检查 L1、L2、L3 的电源和接线是否正确，请勿将低压伺服驱动器（TL 系列）接到 380V 电源上。
- 电机输出 U、V、W 端子相序，必须和驱动器相应端子一一对应，接错电机可能不转或飞车。不能用调换三相端子的方法来使电机反转，这一点与异步电动机完全不同。
- 必须可靠接地，而且单点接地。
- 控制继电器线圈的输出，需安装保护用的二极管，二极管的方向要连接正确，否则会造成故障无法输出信号。
- 为了防止电磁噪声造成的错误动作，请在电源上加入隔离变压器及噪声滤波器等装置。
- 请将动力线(电源线、电机线等的强电回路)与信号线相距 30cm 以上来配线，不要放置在同一配线管内。
- 请安装非熔断型断路器使驱动器故障能及时切断外部电源。

### 2.1.3 电线规格

| 连接端子     | 符号        | 电线规格                              |                         |
|----------|-----------|-----------------------------------|-------------------------|
| 主电路电源    | L1、L2、L3  | 400W~1.5kW                        | 0.75~1.5mm <sup>2</sup> |
|          |           | 1.5kW~3.5kW                       | 1.5~2.5mm <sup>2</sup>  |
|          |           | 3.5kW~5.5kW                       | 2.5~4mm <sup>2</sup>    |
|          |           | 5.5kW~7.5kW                       | 4~6mm <sup>2</sup>      |
|          |           | 7.5kW~11kW                        | 6~10mm <sup>2</sup>     |
|          |           | 11kW~15kW                         | 10mm <sup>2</sup>       |
| 电机连接端子   | U、V、W     | 400W~1.5kW                        | 0.75~1.5mm <sup>2</sup> |
|          |           | 1.5kW~3.5kW                       | 1.5~2.5mm <sup>2</sup>  |
|          |           | 3.5kW~5.5kW                       | 2.5~4mm <sup>2</sup>    |
|          |           | 5.5kW~7.5kW                       | 4~6mm <sup>2</sup>      |
|          |           | 7.5kW~11kW                        | 6~10mm <sup>2</sup>     |
|          |           | 11kW~15kW                         | 10mm <sup>2</sup>       |
| 接地端子     | ⊕         | 1.5~4mm <sup>2</sup>              |                         |
| 控制信号端子   | X1        | ≥0.14mm <sup>2</sup> (AWG26),带屏蔽线 |                         |
| 编码器信号端子  | X2        | ≥0.14mm <sup>2</sup> (AWG26),带屏蔽线 |                         |
| USB通讯端子  | X4        | ≥0.14mm <sup>2</sup> (AWG26)      |                         |
| RJ45通讯端子 | X5、X6     | 五类(CAT 5)或以上等级的屏蔽网线               |                         |
| 制动电阻端子   | P、B、B1、B2 | 1.5~4mm <sup>2</sup>              |                         |

编码器电缆必须使用带屏蔽线的双绞线。如果编码器电缆太长(>20m),会导致编码器供电不足,其电源和地线可采用多线连接或使用粗电线。

### 2.1.4 强电端子说明

| 名称           | 端子符号                                                                                | 型号                                                                        | 详细说明                                                                                      |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 主电路<br>电源端子  | L1、L2                                                                               | TL04、TL08、TL10                                                            | 连接外部交流电源：<br>单相 220VAC<br>-15%~+10%50/60Hz                                                |
|              | L1、L2、L3                                                                            | TL15、TL25、TL35、<br>TL55                                                   | 连接外部交流电源：<br>三相 220VAC<br>-15%~+10% 50/60Hz                                               |
|              | L1、L2、L3                                                                            | TH 系列                                                                     | 连接外部交流电源：<br>三相 380VAC<br>-15%~+10% 50/60Hz                                               |
| 制动电阻端子       | P、B1、B2                                                                             | TL04、TL08、TL10、<br>TL15、TL25、TH15、<br>TH20                                | 需使用外部制动电阻时，将<br>B1、B2【注 2】之间断开，<br>外部制动电阻跨接在 P、<br>B1 端，使 B2 悬空。                          |
|              | NC、P、B                                                                              | TL35、TL55、TH30、<br>TH50、TH75、TH90、<br>TH110、TH150                         | 使用外部制动电阻时，必须<br>先拆开 P、B 间的内接制动<br>电阻线，同时将两根内接制<br>动电阻线接在 NC 上，然后<br>再将外部制动电阻跨接在<br>P、B 上。 |
| 直流母线<br>接线端子 | P(+)、N(-)                                                                           | TL15、TL25、TL35、<br>TL55、TH15、TH20、<br>TH30、TH50、TH75、<br>TH90、TH110、TH150 | 直流母线端子，用于多台伺<br>服共直流母线。                                                                   |
| 电机连接端子       | U                                                                                   | EP5 全系列                                                                   | 输出到电机 U 相电源                                                                               |
|              | V                                                                                   |                                                                           | 输出到电机 V 相电源                                                                               |
|              | W                                                                                   |                                                                           | 输出到电机 W 相电源                                                                               |
| 接地端子         |  | EP5 全系列                                                                   | 电机外壳接地端子                                                                                  |
|              |  |                                                                           | 驱动器接地端子                                                                                   |

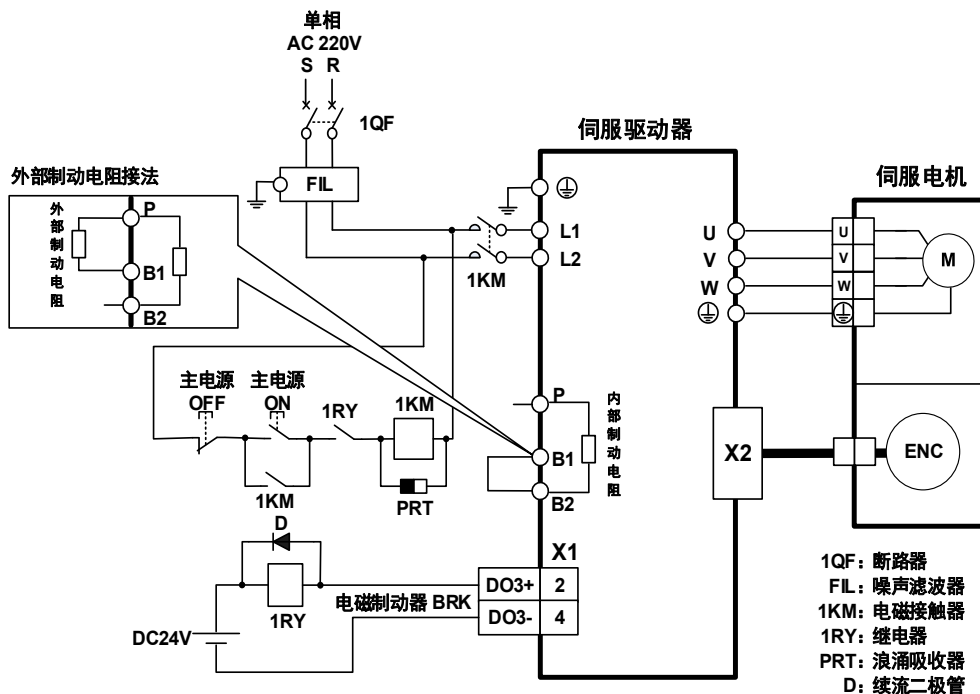
注 1 TL55、TH50、TH75、TH90、TH110、TH150 均无内部制动电阻，TL55、TH50、TH75、TH90、TH110、TH150 需连接外部制动电阻时，要将外部制动电阻跨接在 P、B 端。

注 2 除 TL55、TH50、TH75、TH90、TH110、TH150 外，厂家出厂时默认内部制动电阻接法。B1 和 B2 间呈短接状态。建议 TL55、TH50、TH75、TH90、TH110、TH150 驱动器配制动电阻使用。

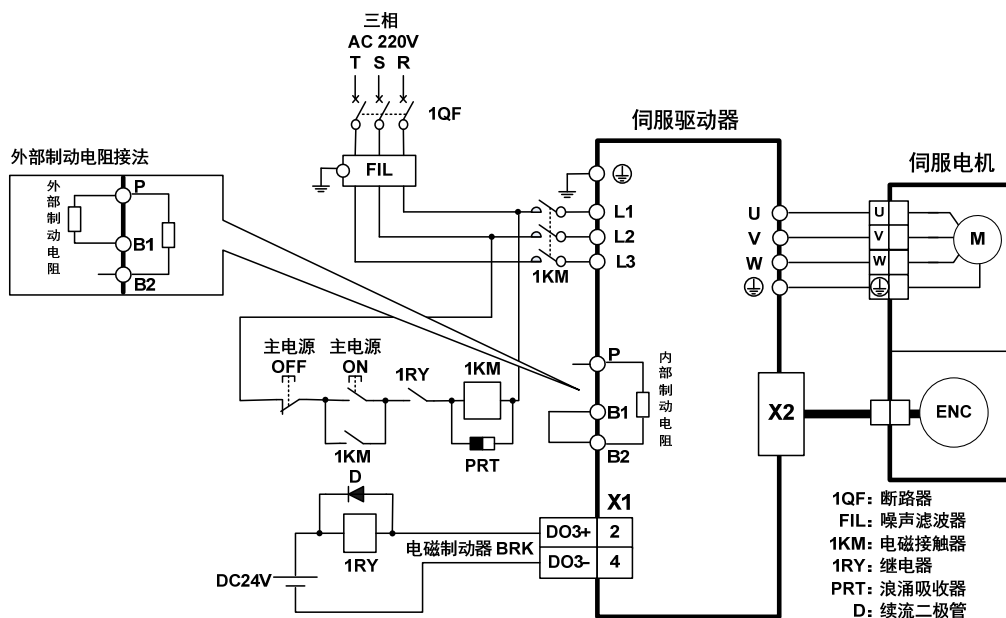
### 2.1.5 电机和电源接线图

1. TL 系列伺服驱动器电源采用三相交流 220V，一般是从三相交流 380V 通过变压器获得。特殊情况下，小于 750W 电机可以使用单相 220V。

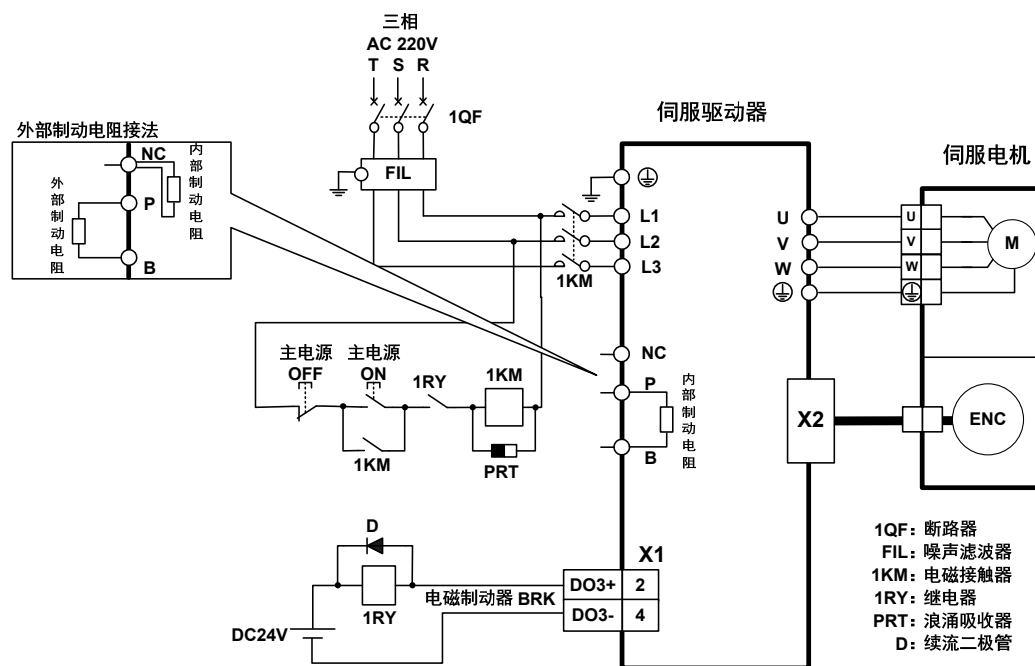
适用型号: TL04、TL08、TL10



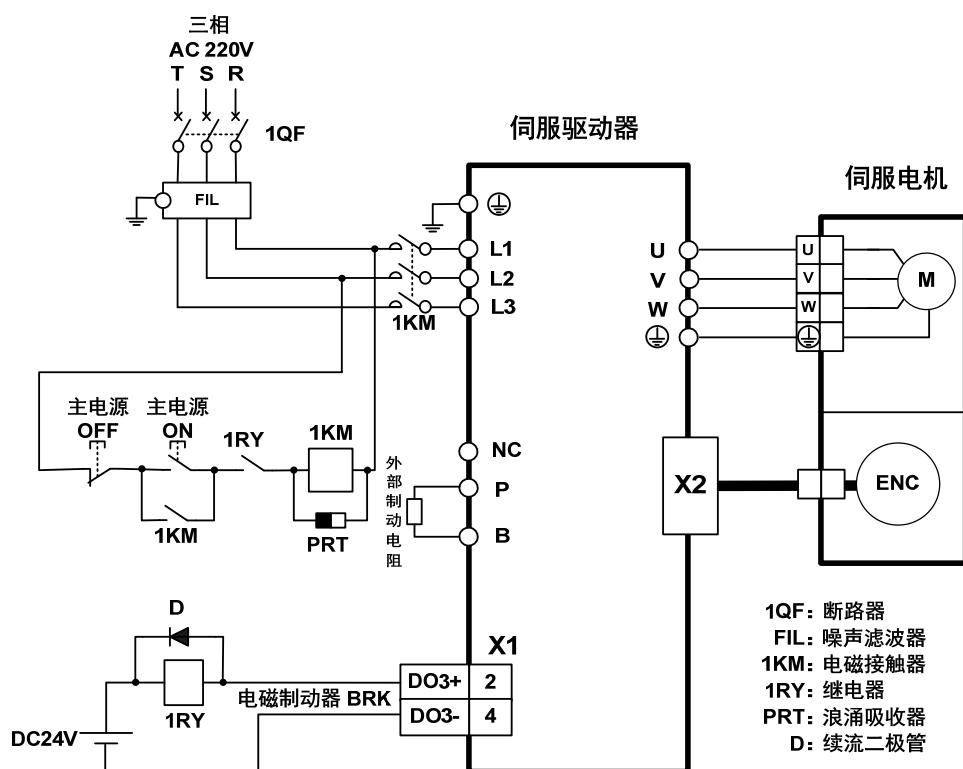
适用型号: TL15、TL25



适用型号: TL35

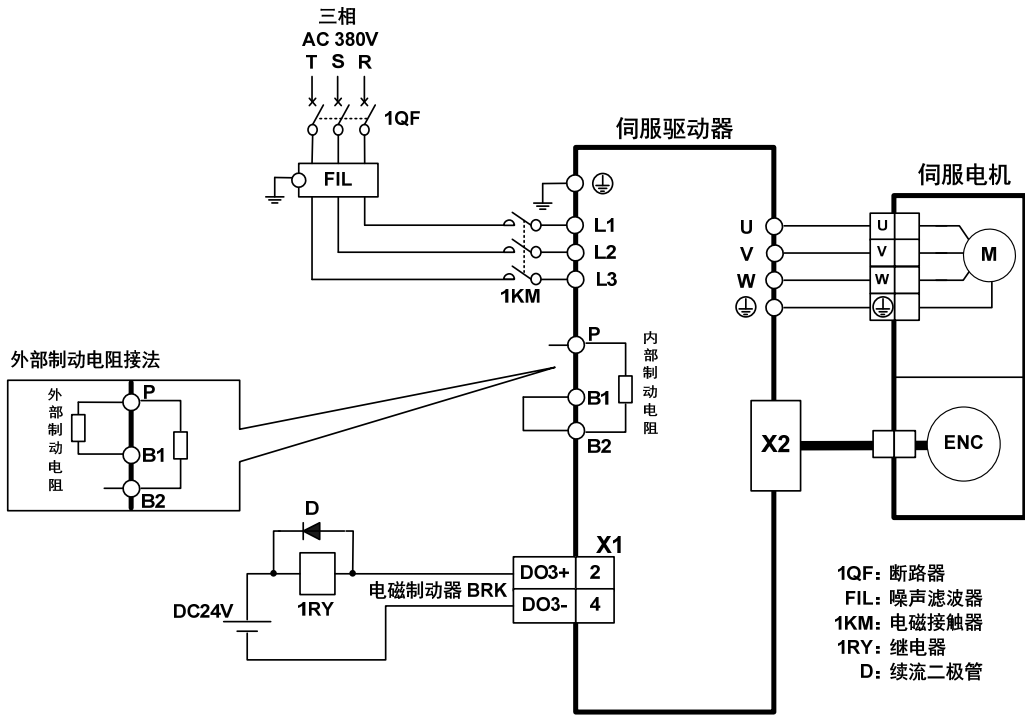


适用型号：TL55【注】

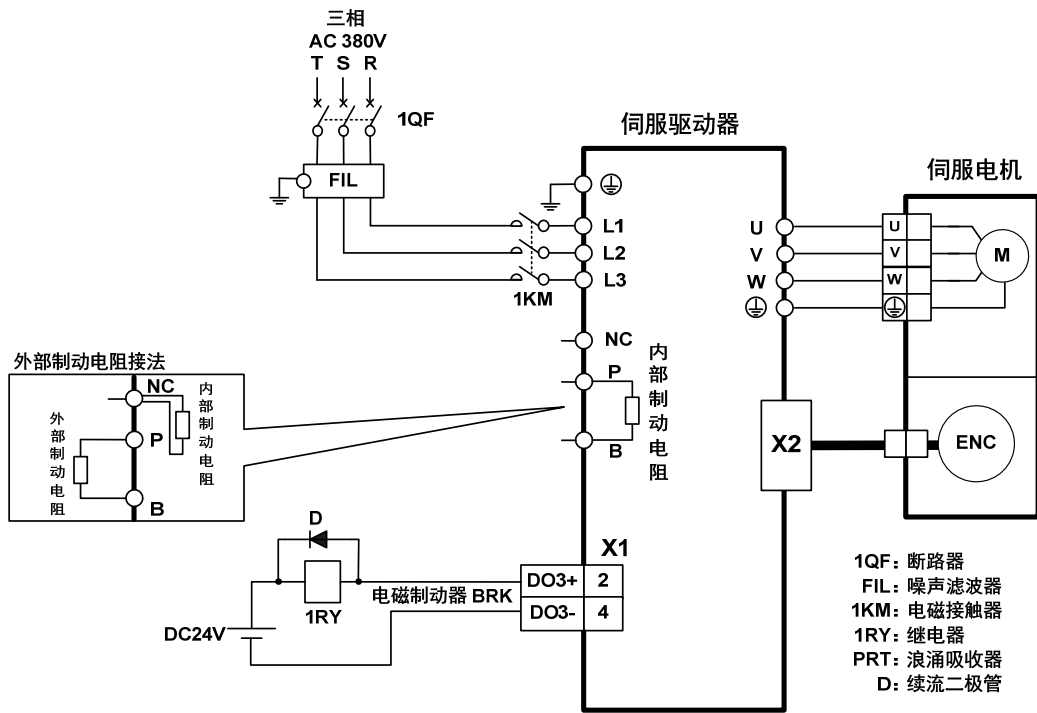


注：TL55 无内部制动电阻，需连接外部制动电阻使用。

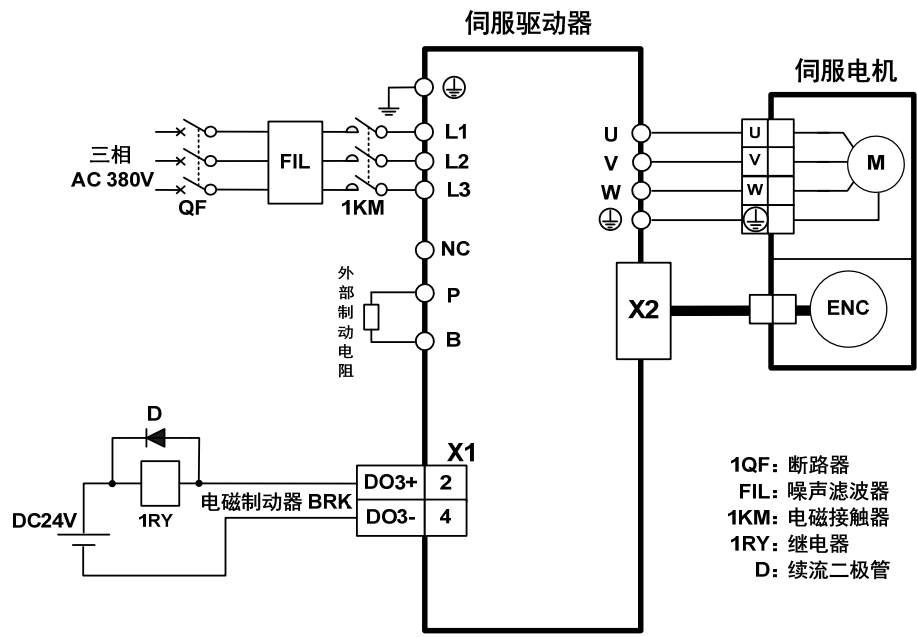
2. TH 系列两种不同的接线方式：  
适用型号：TH15、TH20



适用型号：TH30

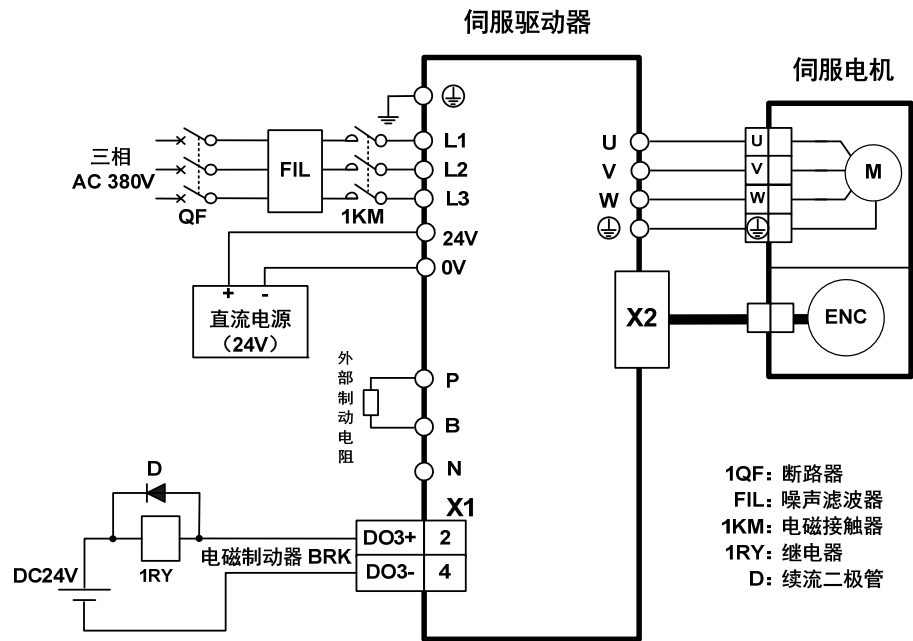


适用型号：TH50、TH75【注】



注：TH50、TH75 无内部制动电阻，需连接外部制动电阻使用。

适用型号：TH90、TH110、TH150【注】



注：TH90、TH110、TH150 无内部制动电阻，需连接外部制动电阻使用。

## 2.2 外部制动电阻的适配

| 驱动器系列  |       | 内部制动<br>电阻规格       | 外部制动<br>电阻推荐规格     | 外部制动<br>电阻最小阻值 |
|--------|-------|--------------------|--------------------|----------------|
| AC220V | TL04  | 47 $\Omega$ /50W   | 36 $\Omega$ /200W  | 25 $\Omega$    |
|        | TL08  | 47 $\Omega$ /50W   | 36 $\Omega$ /200W  | 25 $\Omega$    |
|        | TL10  | 47 $\Omega$ /50W   | 36 $\Omega$ /200W  | 25 $\Omega$    |
|        | TL15  | 47 $\Omega$ /100W  | 25 $\Omega$ /200W  | 20 $\Omega$    |
|        | TL25  | 47 $\Omega$ /100W  | 25 $\Omega$ /200W  | 20 $\Omega$    |
|        | TL35  | 47 $\Omega$ /100W  | 20 $\Omega$ /500W  | 12 $\Omega$    |
|        | TL55  | 无                  | 20 $\Omega$ /500W  | 12 $\Omega$    |
| AC380V | TH15  | 117 $\Omega$ /100W | 50 $\Omega$ /500W  | 45 $\Omega$    |
|        | TH20  | 47 $\Omega$ /100W  | 50 $\Omega$ /500W  | 40 $\Omega$    |
|        | TH30  | 47 $\Omega$ /100W  | 36 $\Omega$ /750W  | 30 $\Omega$    |
|        | TH50  | 无                  | 36 $\Omega$ /750W  | 30 $\Omega$    |
|        | TH75  | 无                  | 20 $\Omega$ /1000W | 15 $\Omega$    |
|        | TH90  | 无                  | 20 $\Omega$ /1000W | 15 $\Omega$    |
|        | TH110 | 无                  | 20 $\Omega$ /1000W | 15 $\Omega$    |
|        | TH150 | 无                  | 20 $\Omega$ /1000W | 12 $\Omega$    |

注1.表中所推荐的电阻，可以满足大部分场合的应用。在实际应用中，不能满足需求时，请与厂家联系。

注2. 所有的驱动器更改为外接制动电阻时，参数 P084/P085/P086 要做相应的修改具体修改参考 5.4.1 章节中的对应参数说明。

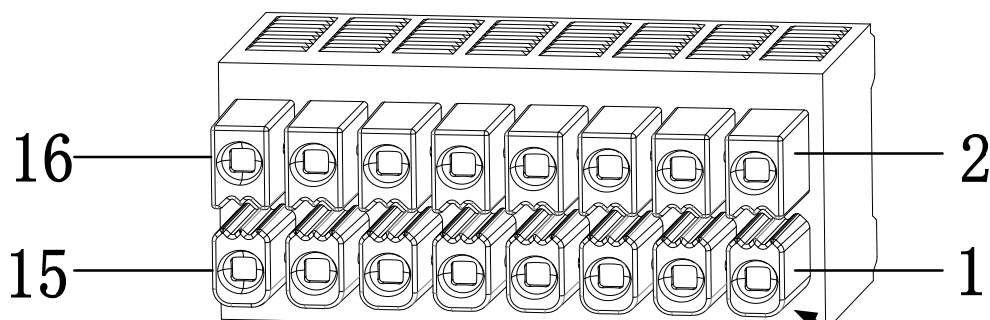
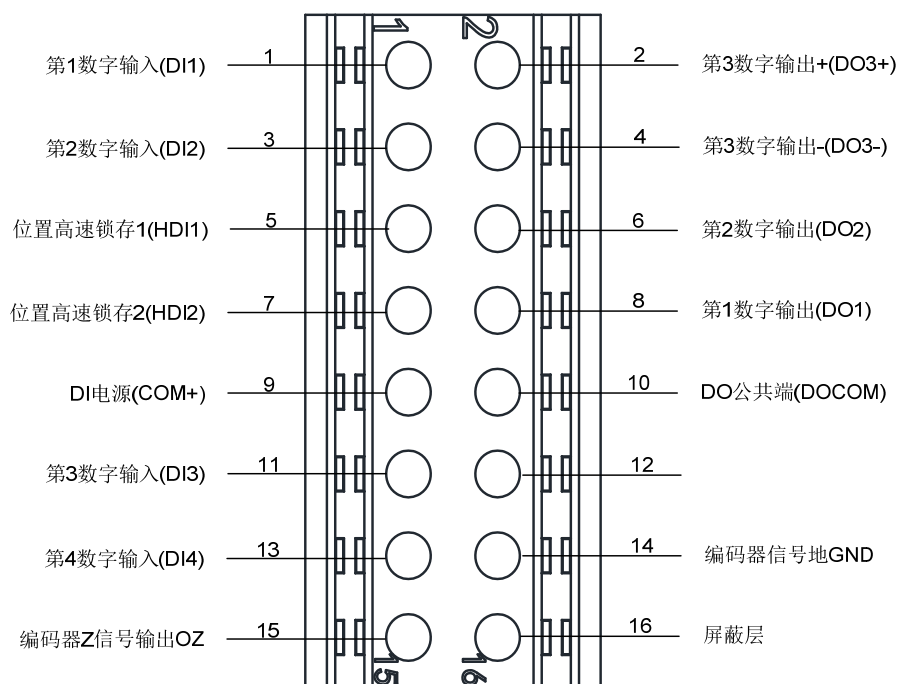
## 2.3 X1 控制信号端子

X1 控制信号端子提供与外部 IO 连接所需要的信号，使用 15EDGRHC-3.5-16P 插座，信号包括：

- 4 个可编程输入；
- 3 个可编程输出；
- 2 路高速锁存输入。

### 2.3.1 X1 端子插头

X1 端子插头采用 15EDGKNH-3.5-16P 公头，外形和针脚分布为：



X1插头插脚示意图，接线时仔细注意线孔序号

根据插脚的形状来判断孔序号

2.3.2 X1 端子信号说明

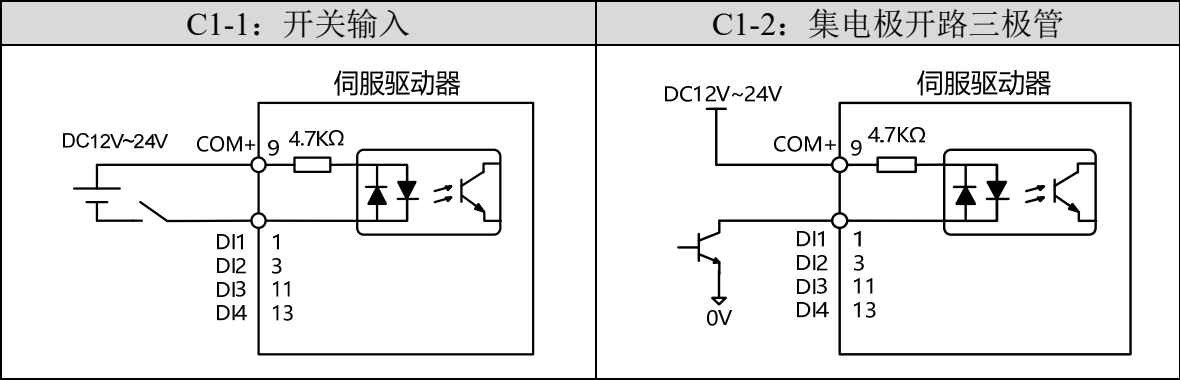
| 信号名称      |        | 针脚号 | 功能                                             | 接口 |
|-----------|--------|-----|------------------------------------------------|----|
| 数字输入      | DI1    | 1   | 光电隔离输入，功能可编程，由参数 P100~P103 定义。                 | C1 |
|           | DI2    | 3   |                                                |    |
|           | DI3    | 11  |                                                |    |
|           | DI4    | 13  |                                                |    |
|           | COM+   | 9   | DI 电源（DC12V~24V）                               |    |
| 数字输出      | DO1    | 8   | 光电隔离输出，最大输出能力 50mA/25V，功能可编程，由参数 P130~P132 定义。 | C2 |
|           | DO2    | 6   |                                                |    |
|           | DO3+   | 2   |                                                |    |
|           | DO3-   | 4   |                                                |    |
|           | DOCOM  | 10  | DO 公共端                                         |    |
| 位置高速锁存    | HDI1   | 5   | 高速光电隔离输入                                       | C3 |
|           | HDI2   | 7   |                                                |    |
| 编码器信号差分输出 | OZ     | 15  | 编码器 Z 信号集电极开路输出                                | C4 |
|           | GND    | 14  | 编码器信号地                                         |    |
| 屏蔽层       | 插头金属外壳 | 16  | 连接屏蔽电缆的屏蔽线                                     |    |

2.3.3 X1 端子接口类型

以下将介绍X1各接口电路，及与上位控制装置的接线方式。

1. 数字输入接口（C1）

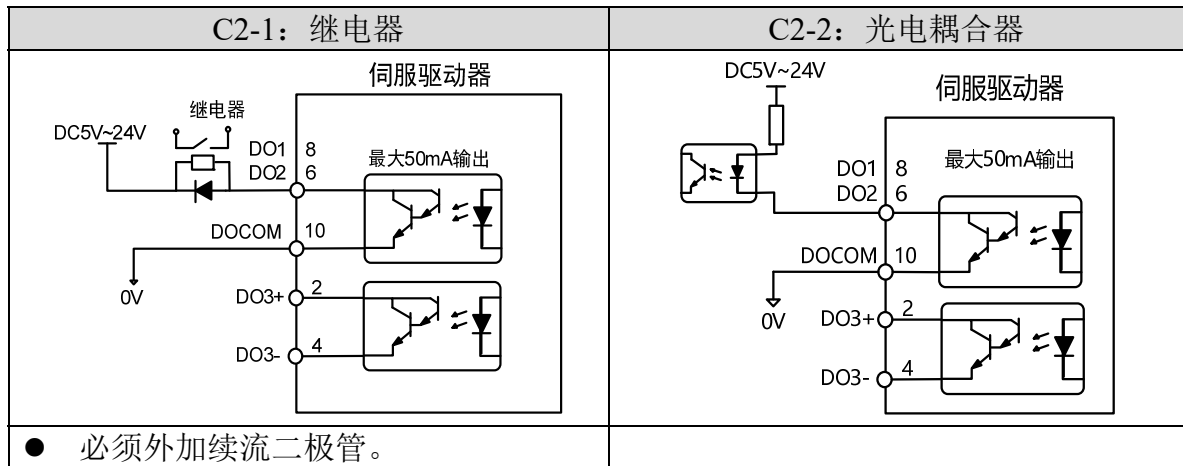
数字输入接口电路可由开关、继电器、集电极开路三极管、光电耦合器等进行控制。继电器需选择低电流继电器，以避免接触不良的现象。外部电压范围DC12V~24V。



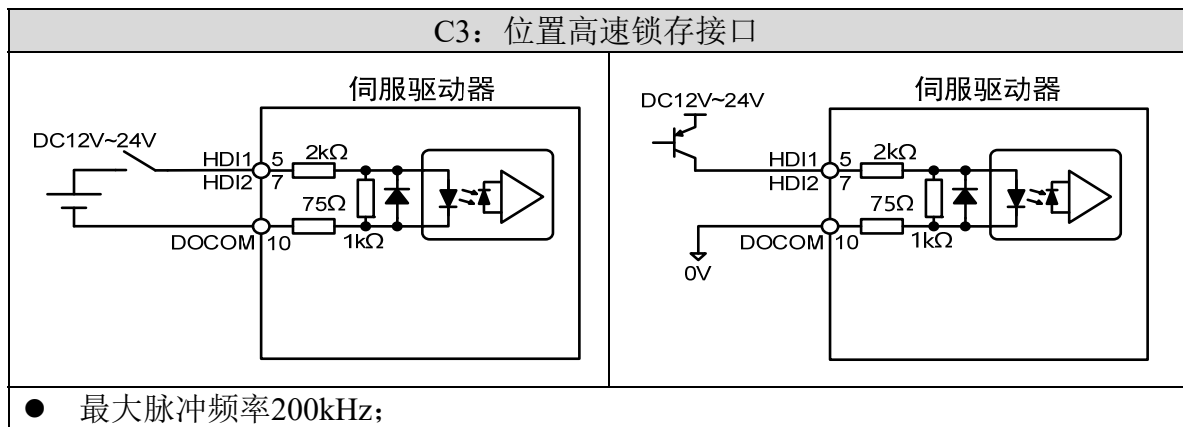
## 2. 数字输出接口（C2）

输出电路采用达林顿光电耦合器，可与继电器、光电耦合器连接，注意事项：

- 电源由用户提供，如果电源接反，会导致驱动器损坏。
- 外部电源最大 25V，输出最大电流 50mA，3 路电流总和不超过 100mA。
- 当使用继电器等感性负载时，需加入二极管与感性负载并联，若二极管的极性相反时，将导致驱动器损坏。
- 导通时，约有 1V 左右压降，不能满足 TTL 低电平要求，因此不能和 TTL 电路直接相连。

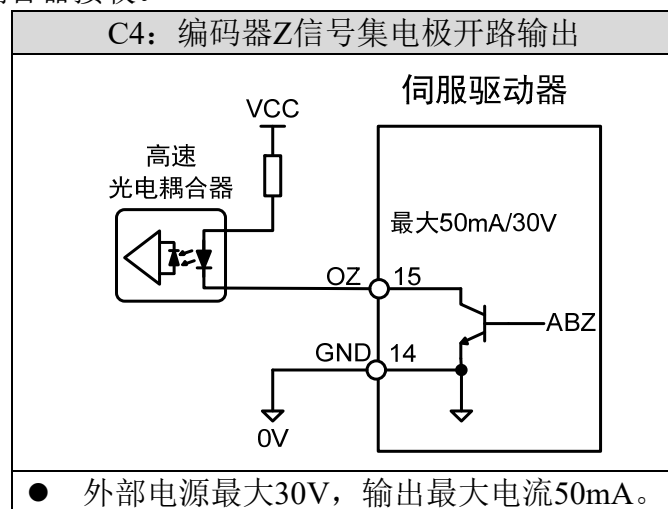


## 3. 位置高速锁存接口（C3）



#### 4.编码器信号集电极开路输出(C4)

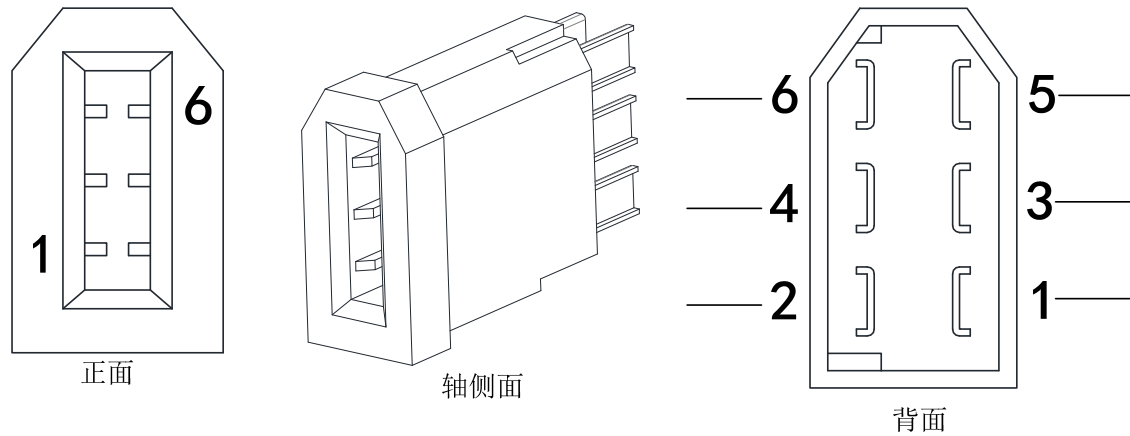
将编码器Z信号通过集电极开路输出到上位控制器。由于编码器信号脉宽较窄，请使用高速光电耦合器接收。



## 2.4 X2 编码器信号端子

### 2.4.1 X2 端子插头

X2编码器信号端子与电机编码器连接图：



**X2接头芯子针脚图**

驱动器 X2 插头

### 2.4.2 X2 端子信号说明

| 信号名称  |     | 针脚号     | 功能                                                         |
|-------|-----|---------|------------------------------------------------------------|
|       |     | 绝对值（6芯） |                                                            |
| 编码器电源 | 5V  | 1       | 编码器用5V电源(由驱动器提供)，电缆在20m以上时，为了防止编码器电压降低，电源和地线可采用多线连接或使用粗电线。 |
|       | 0V  | 2       |                                                            |
| 信号输入  | SD+ | 5       | 与绝对值编码器信号输出连接。                                             |
|       | SD- | 6       |                                                            |
| 屏蔽层   | FG  | 金属壳     | 与信号电缆屏蔽线连接。                                                |

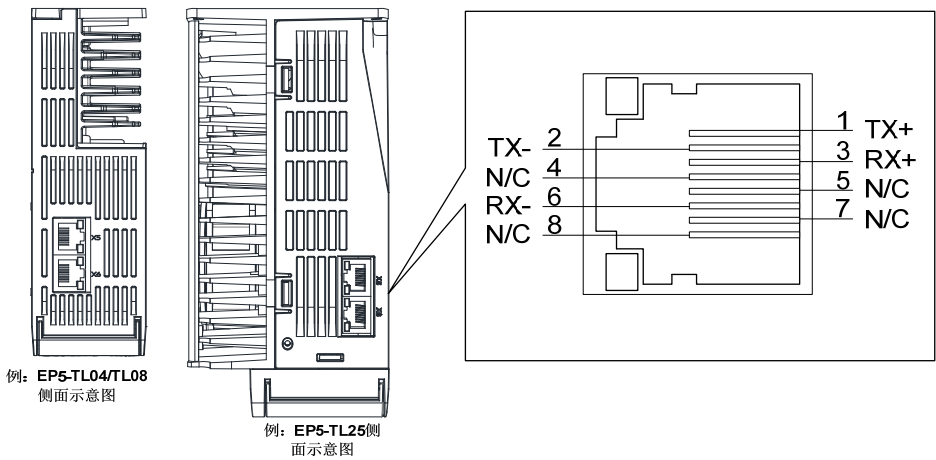
注：本公司提供成品电缆，型号E□□□-1394□□A09(机座号60、80电机使用)；  
型号E□□□-1394□□H15(机座号110及以上电机使用)。

## 2.5 X5、X6 PROFINET 网络端口

EP5 PN 伺服驱动器的 PROFINET 接口带有两个可以进行物理连接的端口，X5 对应 PN Port. PN X5，X6 对应 PN Port. PN X6。PROFINET 设备在网络中通过其 PROFINET 接口进行唯一标示，每个 PROFINET 接口都有 1 个唯一的 MAC 地址、1 个设备名称和 1 个 IP 地址。

使用 X5、X6 端口时，需要确保输入和输出的物理连接与组态中的拓扑结构保持一致。

### 2.5.1 X5、X6 端子插座

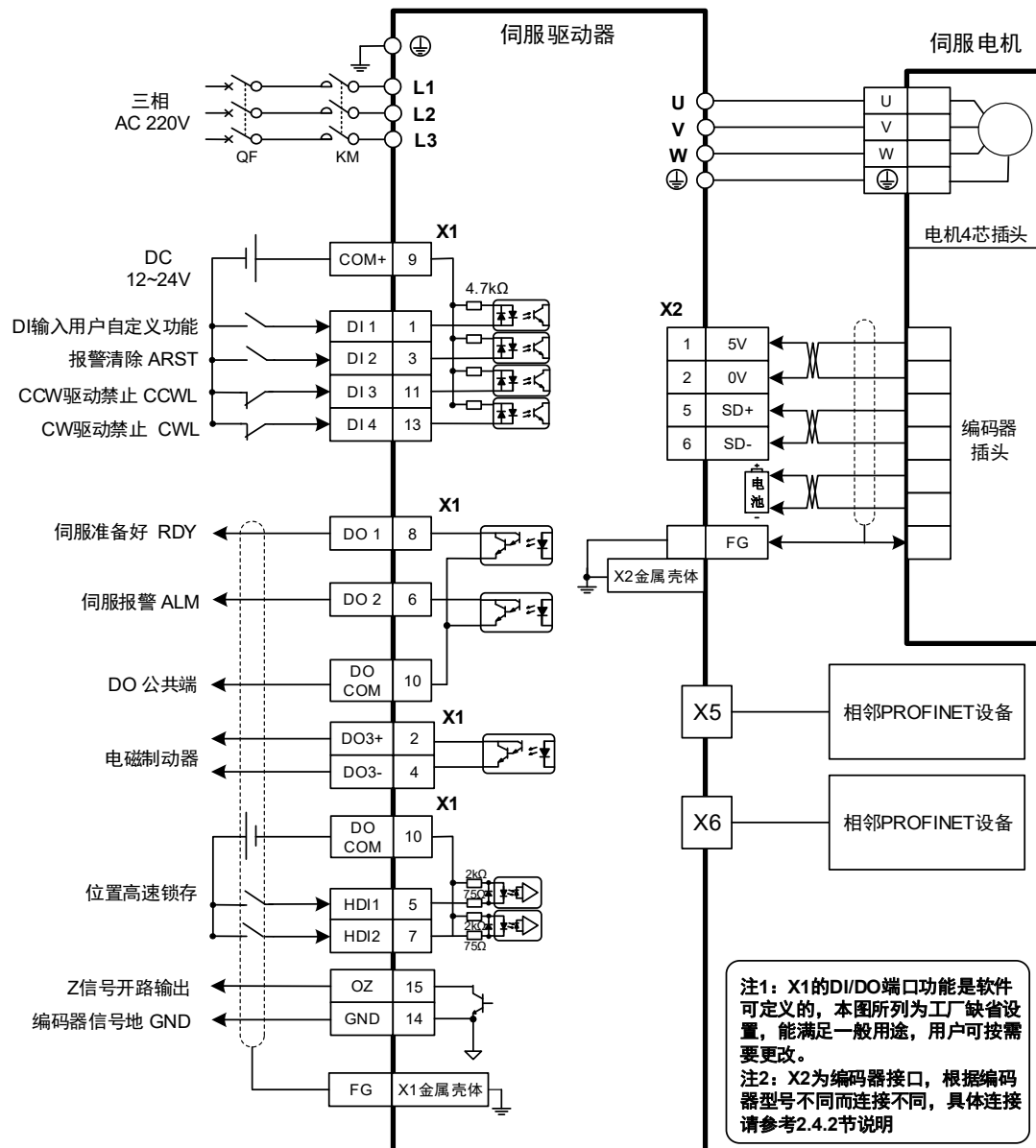


### 2.5.2 X5、X6 端子信号说明

| 信号名称 | 针脚号 | 功能   |
|------|-----|------|
| TX+  | 1   | 发信号+ |
| TX-  | 2   | 发信号- |
| RX+  | 3   | 收信号+ |
| RX-  | 6   | 收信号- |

## 2.6 标准接线图

### 2.6.1 控制接线



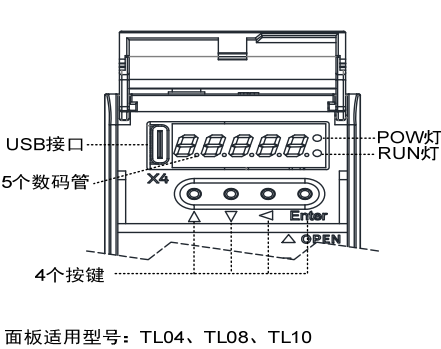
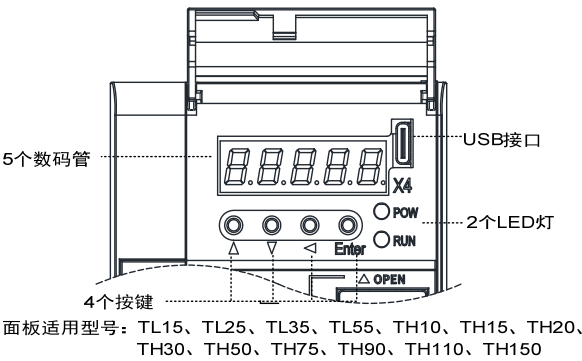
注: 上述接线图以 TL15 为例。

# 第 3 章 面板操作

## 3.1 驱动器面板说明

### 3.1.1 面板组成

面板由 5 个 LED 数码管显示器，4 个按键 ▲、▼、◀、Enter 和 1 个 USB 接口组成，用来显示系统各种状态设置参数等。操作是分层操作，由主菜单逐层展开。

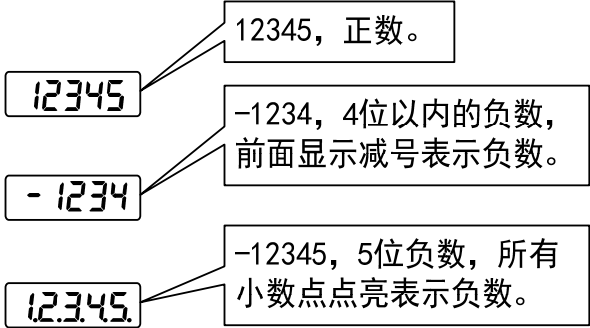


### 3.1.2 面板说明

| 符号     | 名称     | 功能                         |
|--------|--------|----------------------------|
| POW    | 主电源灯   | 点亮：主电源已上电；<br>熄灭：主电源未上电。   |
| RUN    | 运行灯    | 点亮：电机通电运行中；<br>熄灭：电机未通电运行。 |
| ▲      | 增加键    | 增加序号或数值；长按具有重复效果。          |
| ▼      | 减小键    | 减小序号或数值；长按具有重复效果。          |
| ◀      | 退出键    | 菜单退出；操作取消。                 |
| Enter  | 确认键    | 菜单进入；操作确认。                 |
| USB 接口 | USB 接口 | 设备与计算机连接的接口。               |

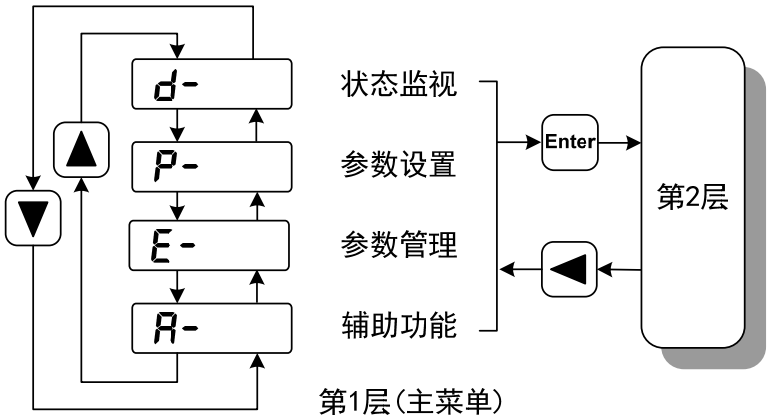
3.1.3 数值显示

数值采用 5 个数码管显示器，数值前面显示减号表示负数，如果是 5 位负数，则所有小数点点亮表示负数。有些显示项目前有前缀字符，如果数值位数太长需占用前缀字符的位置，则前缀字符不会显示，只显示数值。



3.2 主菜单

第 1 层是主菜单，共有 4 种操作方式，用 ▲、▼ 键改变方式，按 Enter 键进入第 2 层，执行具体操作，按 ◀ 键从第 2 层退回主菜单。



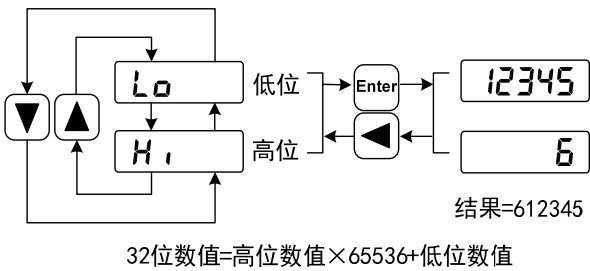
### 3.3 状态监视

在主菜单下选择状态监视“d-”，按  键进入监视方式。有多种监视项目，用户用 、 键选择需要的显示项目，再按  键，进入具体的显示状态。



1. 32 位二进制数值显示[注 1]

32 位二进制数范围是-2147483648~2147483647，采用低位和高位组合表示，通过菜单选择低位和高位，用图中公式合成完整数值。



2. 位置单位[注 2]

原始位置指令的脉冲是指输入的脉冲个数，未经过电子齿轮变换。  
其他的项目的脉冲（位置指令，当前位置，位置偏差，转子绝对位置）是统一脉冲单位。

统一脉冲单位= 65536(*pulse/rev*)

统一脉冲单位表示编码器旋转一周，脉冲数增加 65536，驱动器面板显示，以及驱动器的上位机软件均采用此单位。

3. 峰值转矩和峰值电流[注 3]

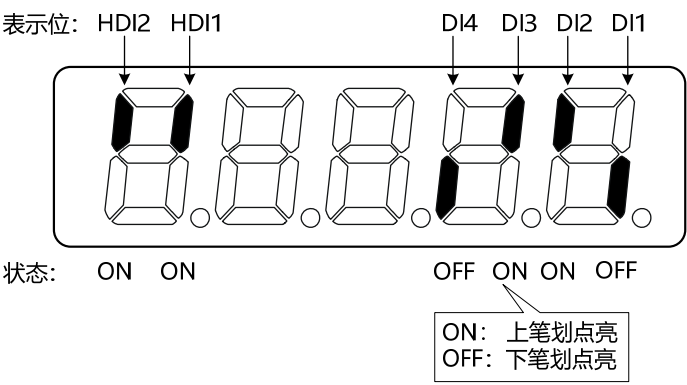
过去 10 秒内电机的最大转矩和最大相电流有效值。

4. 电机电流[注 4]

电机相电流有效值。

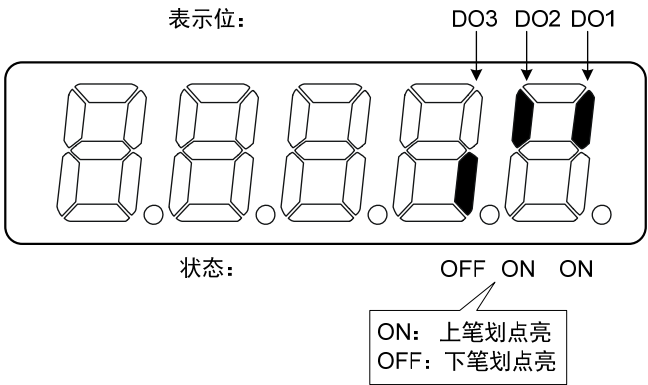
5. 输入端子 DI[注 5]

数码管的竖线表示一位的状态，竖线上笔划点亮表示 ON，下笔划点亮表示 OFF。



## 6. 输出端子 DO[注 6]

数码管的竖线表示一位的状态，竖线上笔划点亮表示 ON，下笔划点亮表示 OFF。



## 7. 转子绝对位置[注 7]

表示转子在一转中相对定子所处的位置，以一转为一个周期，统一脉冲单位，以编码器 Z 脉冲为原点。其范围是 0~65535，Z 脉冲出现时数值为 0。

## 8. 报警代码[注 8]

无报警显示两减号。有报警时显示报警号，并按亮 0.3s 灭 0.3s 的周期闪烁；有警告时显示警告号，并按亮 1.8s 灭 0.6s 的周期闪烁。报警或者警告出现时，显示器会自动进入状态监视并显示报警号或者警告号，但可以通过键盘进行其他操作，当其不处于监视状态时，则最右边数码管的小数点按照报警或者警告的亮灭周期闪烁表示有报警或者警告存在。

|       |    |       |
|-------|----|-------|
| --    |    | 无报警   |
| AL 36 | 闪烁 | 36号报警 |
| Er 40 | 闪烁 | 40号报警 |

## 9. RE 保留显示[注 9]

(1) re-0 菜单下显示伺服固件版本的日期信息；

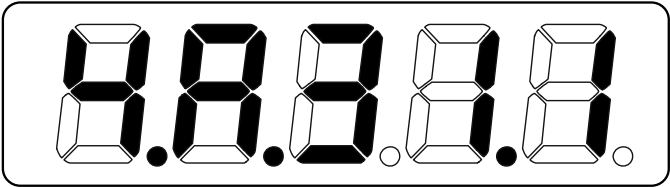
(2) re-1 菜单下显示 PROFINET 固件版本的日期信息：

第 1 个数码管显示年的最后一位，如：2023 显示 3，2024 显示 4，依此类推；

第 2 个数码管显示月份（注意：10 月用“A”表示，11 月用“b”表示，12 月用“c”表示）；

第 3-4 个数码管显示天；

第 5 个数码管厂家保留显示，一般为内控版本序号。



例如，以上图标表示为：2024 年 10 月 31 日，内控版本 1。

10. 编码器多圈位置[注 10]

此状态显示仅绝对值式驱动器有效。记录编码器的多圈位置，其范围是 0~65535，配合 **RP0** 转子单圈绝对位置，可以得出转子的绝对位置：

绝对位置=多圈位置×2<sup>16</sup>+单圈位置

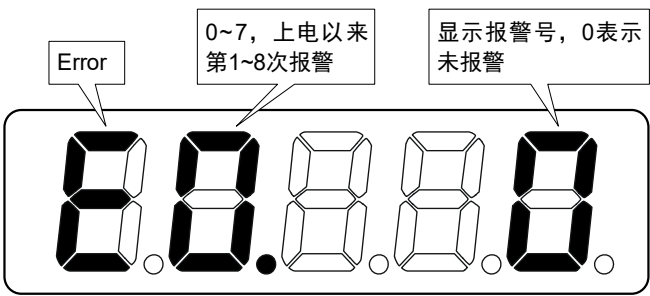
例如：多圈位置显示 2000，单圈位置显示 1000，均为 10 进制数

则编码器的绝对位置为(2000×2<sup>16</sup>+1000)(10 进制)=131073000

当绝对值编码器设置为单圈模式时(P090=0)，多圈位置显示为 0，并不随转子的位置变化。

11. 历史报警号[注 11]

显示报警号，可用 、 键查看历史报警号。伺服断电重启后，只记录 E0~E3 的前 4 次报警号。



12. 以 Z 信号为基准的机械角度[注 12]

以 Z 信号为基准的 360 度角度显示，显示范围为 0~360° 。

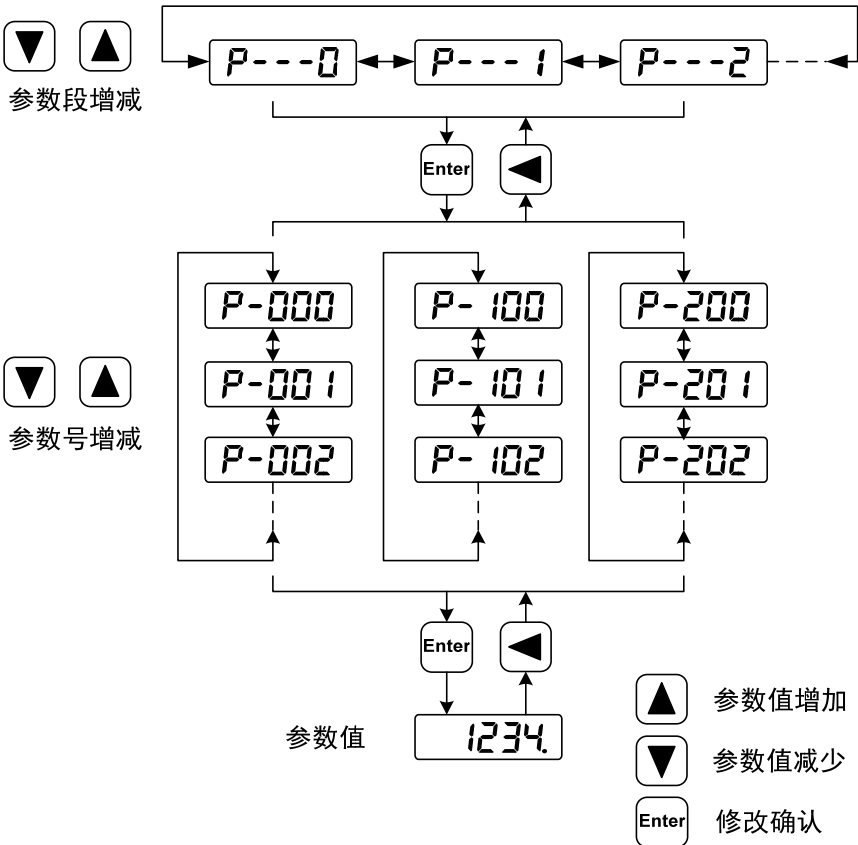
### 3.4 参数设置

参数采用参数段+参数号表示，百位数是段号，十位和个位是参数号。例如参数 P102，段号是“1”，参数号是“02”，显示器显示为“P- 102”。

在主菜单下选择参数设置“P- ”，按 **Enter** 键进入参数设置方式。首先用 **▲**、**▼** 键选择参数段，选中后，按 **Enter** 键，进入该段参数号选择。其次再用 **▲**、**▼** 键选择参数号，选中后，按 **Enter** 键显示参数值。

用 **▲**、**▼** 键修改参数值。按 **▲** 或 **▼** 键一次，参数增加或减少 1，按下并保持 **▲** 或 **▼** 键，参数能连续增加或减少。参数值被修改时，最右边的 LED 数码管小数点点亮，按 **Enter** 键确定修改数值有效，此时右边的 LED 数码管小数点熄灭，修改后的数值将立刻反映到控制中（部分参数需要保存后重新上电才能起作用）。此后还可以继续修改参数，修改完毕按 **◀** 键退回到参数号选择状态。如果对正在修改的数值不满意，不要按 **Enter** 键确定，可按 **◀** 键取消，参数恢复原值。

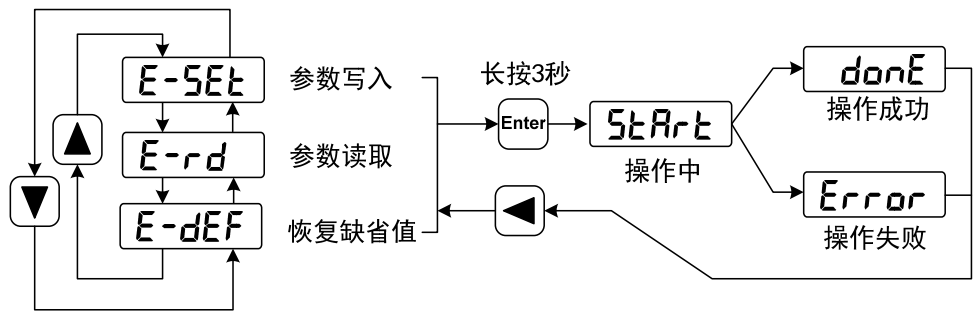
修改后的参数并未保存到 EEPROM 中，若需要永久保存，请使用参数管理中的参数写入操作，并且确保写入操作完成。参数段、参数号不一定是连续的，未使用的参数段、参数号将被跳过而不能被选择。



### 3.5 参数管理

参数管理主要处理参数表与 EEPROM 之间操作，在主菜单下选择参数管理“E-”，按 **Enter** 键进入参数管理方式。

选择操作模式，共有 3 种模式，用 **▲**、**▼** 键来选择。选中操作后按下 **Enter** 键并保持 3 秒以上，激活操作。完毕后再可按 **◀** 键退回到操作模式选择状态。



- 参数写入

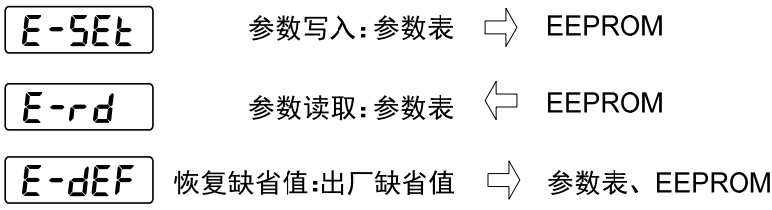
表示将参数表中的参数写入 EEPROM。用户修改了参数，仅使参数表中参数值改变了，下次上电又会恢复成原来的数值。如果想永久改变参数值，就需要执行参数写入操作，将参数表中参数写入到 EEPROM 中，以后上电就会使用修改后的参数。

- 参数读取

表示将 EEPROM 中的数据读到参数表中。这个过程在上电时会自动执行一次，开始时，参数表的参数值与 EEPROM 中是一样的。但用户修改了参数，就会改变参数表中参数值，当用户对修改后的参数不满意或参数被调乱时，执行参数读取操作，可将 EEPROM 中数据再次读到参数表中，恢复成刚上电的参数。

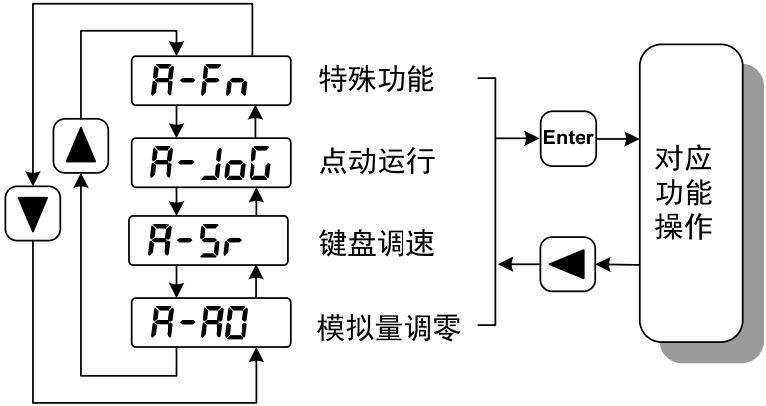
- 恢复缺省值

表示将所有参数的缺省值（出厂值）读到参数表中，并写入到 EEPROM 中，下次上电将使用缺省参数。当用户将参数调乱，无法正常工作时，使用这个操作，可将所有参数恢复成出厂状态。



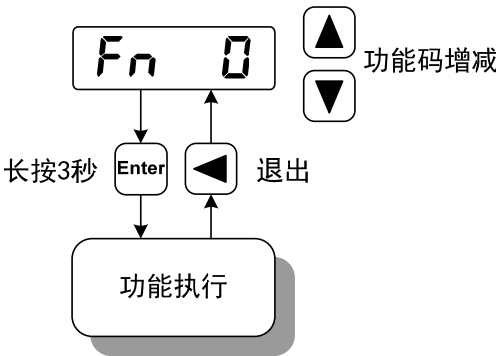
### 3.6 辅助功能

在主菜单下选择辅助功能“**A-** ”，按 **Enter** 键进入辅助功能方式。用 **▲**、**▼** 键选择操作模式。选中操作后按下 **Enter** 键进入对应功能，完毕后按 **◀** 键退回到操作模式选择状态。



#### 3.6.1 特殊功能☆

选择特殊功能，并按 **Enter** 键进入。用 **▲**、**▼** 键设置功能码，按下 **Enter** 键并保持 3 秒以上，激活操作。完毕后再可按 **◀** 键退出。**注意：Fn 功能，要在驱动器未使能状态下执行。**



| Fn 编号 | 功能                | 说明                                                    |
|-------|-------------------|-------------------------------------------------------|
| Fn36  | 编码器复位(多圈绝对值编码器有效) | 编码器 RESET 指令，用于编码器初始化，编码器报警复位，以及多圈信息归零。更换电池后，需执行此功能。  |
| Fn37  | 编码器报警清除           | 编码器报警清除指令，用于编码器各种报警清除。执行此命令，不会清除编码器多圈信息。更换电池后，需执行此功能。 |
| Fn -2 | 进入普通模式            | 界面显示 999 号警告，功能可正常运行                                  |
| Fn -1 | 退出普通模式            | 退出普通模式，进入联网模式                                         |

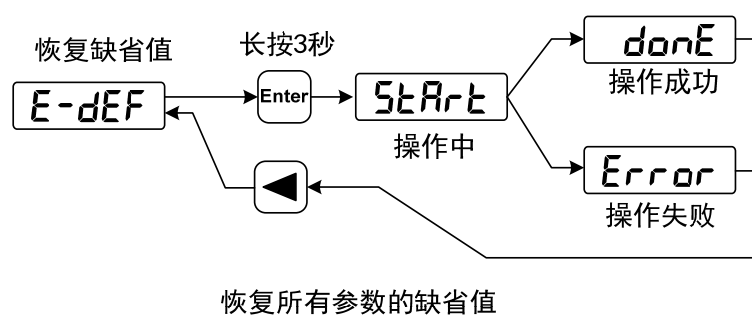
## 3.7 参数缺省值恢复

在发生以下情况时，请使用恢复缺省参数（出厂参数）功能：

- 参数被调乱，系统无法正常工作。
- 更换电机，新换电机与原配电机型号不同。

恢复全部参数缺省值的步骤如下：

1. 恢复所有参数为缺省值，用户修改过的参数也被恢复到出厂缺省值。执行参数管理中恢复缺省值操作。



2. 关电源，再次上电，即可工作。

# 第 4 章 运行

## 4.1 空载试运行

试运行的目的是确认以下事项是否正确：

- 驱动器电源配线；
- 伺服电机动力线配线；
- 编码器配线；
- 伺服电机运转方向和速度。

### 4.1.1 接线和检查

在通电之前，确认电机：

- 电机空载，电机轴上不要加负载，已经安装在机械上也请脱开连接器。
- 由于电机加减速有冲击，必须固定电机。

在通电之前先检查以下几项：

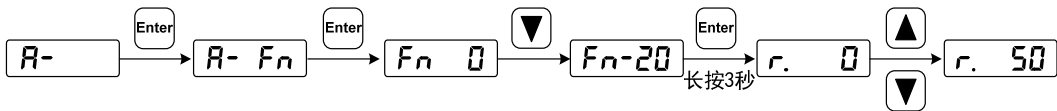
- 连线是否正确？尤其是驱动器 U、V、W 是否与电机 U、V、W 接线一一对应，驱动器 L1、L2、L3 接线是否正确？
- 输入电压是否正确？
- 编码器电缆连接是否正确？

### 4.1.2 键盘调速试运行

注意：键盘调速试运行，需要设置 A-Fn→Fn -2 进入普通模式，才可以运行！Fn -2 长按时，驱动器显示 AL999 的 999 号警告，可以正常运行。

在驱动器未使能的状态下，长按 Fn -2，面板显示 done 之后，驱动器切换为普通模式，可用于键盘调速试运行等功能；在驱动器未使能的状态下，长按 Fn-1，面板显示 done 之后，驱动器切换到 PROFINET 模式，控制方式及指令均来源于 PROFINET 总线。

1. 在执行该操作前，确认电机已脱开负载。
2. 接通电源（交流三相 220V 或交流单相 220V），驱动器的显示器点亮，POWER 指示灯点亮，如果有报警出现，请检查连线。
3. 确认没有报警和异常的情况后，长按 Fn -2 出现 AL999 时，按下图执行以下操作：



用 ▲、▼ 键改变速度指令，电机按给定的速度运行。正数表示正转（CCW），负数表示反转（CW），最小给定速度是 0.1r/min。

注意：Fn 功能执行完成后，不能进行 E-SET 保存操作，必须断电重启，否则导致 Fn 的状态保存。

4.2 位置控制

参见“6.3.2 AC3：带有本地运动控制的单轴定位驱动器”部分说明。

位置控制应用于需要精密定位的系统中，如数控机床、纺织机械等。

4.2.1 位置控制的参数设置

参数设置：

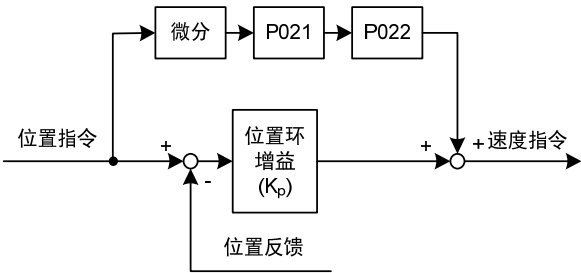
| 参数   | 名称     | 设置值 | 缺省值 | 参数说明                                             |
|------|--------|-----|-----|--------------------------------------------------|
| P097 | 忽略驱动禁止 | 3   | 3   | 使用正转驱动禁止（CCWL）和反转驱动禁止（CWL）。若设置为忽略，可不连接 CCWL、CWL。 |

4.2.2 位置控制有关增益

| 参数   | 名称          | 参数范围       | 缺省值  | 单位  |
|------|-------------|------------|------|-----|
| P009 | 第 1 位置环增益   | 1~1000     | 40   | 1/s |
| P021 | 位置环前馈增益     | 0~100      | 0    | %   |
| P022 | 位置环前馈滤波时间常数 | 0.20~50.00 | 1.00 | ms  |

因为位置环包括速度环，依照先内环后外环次序，首先设置好负载转动惯量比，再调整速度环增益、速度环积分时间常数，最后调整位置环增益。

以下是系统的位置控制器，位置环增益  $K_p$  增加可提高位置环频宽，但受速度环频宽限制。欲提高位置环增益，必须先提高速度环频宽。



前馈能降低位置环控制的相位滞后，可减小位置控制时的位置跟踪误差以及更短的定位时间。前馈量增大，位置控制跟踪误差减小，但过大会使系统不稳定、超调。

若电子齿轮比大于 10 也容易产生噪声。一般应用可设置 P021 为 0%，需要高响应、低跟踪误差时，可适当增加，不宜超过 80%，同时可能需要调整位置环前馈滤波时间常数（参数 P022）。

4.3 速度控制

参见“6.3.3 AC4：带有集中插补和速度设定值接口的运动控制”部分说明。  
速度控制应用于需要精确速度控制的场合，例如编织机、钻孔机、CNC 加工机。也可以通过上位装置构成位置控制。

4.3.1 速度控制的参数设置

参数设置：

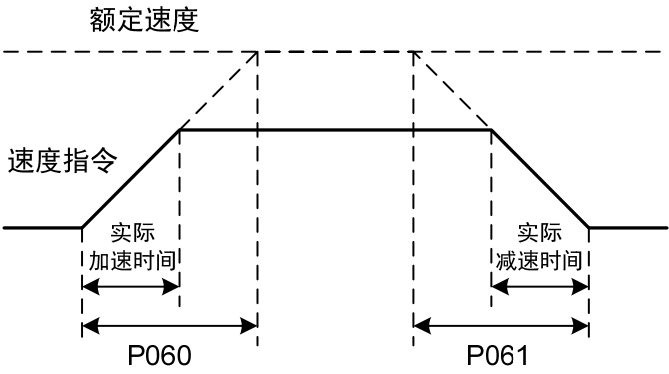
| 参数   | 名称       | 设置值 | 缺省值 | 参数说明                                             |
|------|----------|-----|-----|--------------------------------------------------|
| P060 | 速度指令加速时间 | 合适  | 0   |                                                  |
| P061 | 速度指令减速时间 | 合适  | 0   |                                                  |
| P097 | 忽略驱动禁止   | 3   | 3   | 使用正转驱动禁止（CCWL）和反转驱动禁止（CWL）。若设置为忽略，可不连接 CCWL、CWL。 |

4.3.2 加减速

加减速与以下参数有关：

| 参数   | 名称       | 参数范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|----------|---------|-----|----|
| P060 | 速度指令加速时间 | 0～30000 | 0   | ms |
| P061 | 速度指令减速时间 | 0～30000 | 0   | ms |

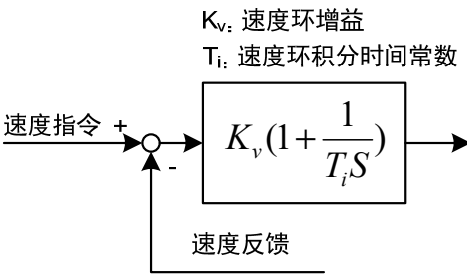
加减速能减缓速度的突变，使电机运行平稳。如下图所示，参数 P060 设置电机从零速到额定速度的加速时间，P061 设置电机从额定速度到零速的减速时间。如果指令速度比额定速度低，则需要的加速、减速时间也相应缩短。如果驱动器工作在速度模式，由上位机（PLC 等）执行位置闭环控制，参数应设置为 0。



4.3.3 速度控制有关增益

| 参数   | 名称            | 参数范围       | 缺省值  | 单位 |
|------|---------------|------------|------|----|
| P005 | 第 1 速度环增益     | 1~3000     | 40   | Hz |
| P006 | 第 1 速度环积分时间常数 | 1.0~1000.0 | 20.0 | ms |
| P017 | 负载转动惯量比       | 0.0~200.0  | 1.0  | 倍  |
| P018 | 速度环 PDFF 控制系数 | 0~100      | 100  | %  |

首先设置好负载转动惯量比，再调整速度环增益、速度环积分时间常数。以下是系统的速度控制器，增加速度环增益  $K_v$  可提高速度的响应频宽，减小速度环积分时间常数  $T_i$ ，可以增加系统刚性，减小稳态误差。



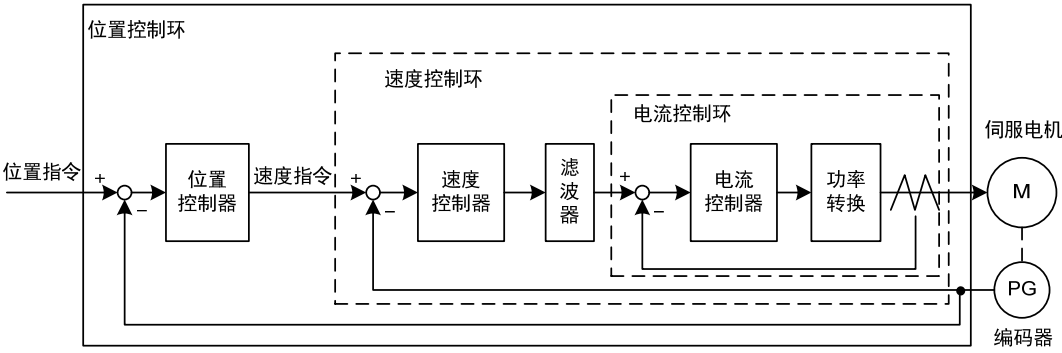
P018 可选择速度控制器结构，0 为 IP 调节器，100 为 PI 调节器，1~99 为 PDFF 调节器。P018 参数值偏大则系统具有高频率响应，参数值偏小则系统具有高刚度（抵抗偏差能力），中等数值兼顾频率响应和刚度。

## 4.4 转矩控制

此部分功能待完善。

## 4.5 增益调整

驱动器包括电流控制环、速度控制环和位置控制环三个控制回路。控制框图如下：



理论上，内层的控制回路频宽一定要高于外层，否则整个控制系统会不稳定而造成振动或是响应不佳，因此这三个控制回路频宽的关系如下：

电流环频宽 > 速度环频宽 > 位置环频宽

由于驱动器已经调整好电流控制环为最佳状态，用户只需调整速度控制环和位置控制环参数。

### 4.5.1 增益参数

和增益有关的参数是：

| 参数   | 名称            | 参数范围       | 缺省值  | 单位  |
|------|---------------|------------|------|-----|
| P005 | 第 1 速度环增益     | 1~3000     | 40   | Hz  |
| P006 | 第 1 速度环积分时间常数 | 1.0~1000.0 | 20.0 | ms  |
| P009 | 第 1 位置环增益     | 1~1000     | 40   | 1/s |
| P017 | 负载转动惯量比       | 0.0~200.0  | 1.0  | 倍   |

符号定义如下：

$K_v$ ：速度环增益；

$T_i$ ：速度环积分时间常数；

$K_p$ ：位置环增益；

$G$ ：负载转动惯量比(P017)；

$J_L$ ：折算到电机轴的负载转动惯量；

$J_M$ ：电机转子转动惯量。

### 1. 速度环增益 $K_v$

速度环增益  $K_v$  直接决定速度环的响应频宽。在机械系统不产生振动或是噪音的前提下，增大速度环增益值，则速度响应会加快，对速度命令的跟随性越佳。但是过大的设定容易引起机械共振。速度环频宽表示为：

$$\text{速度环频宽}(\text{Hz}) = \frac{1+G}{1+J_L/J_M} \times K_v(\text{Hz})$$

如果负载转动惯量比  $G$  设置正确（ $G=J_L/J_M$ ），则速度环频宽就等于速度环增益  $K_v$ 。

### 2. 速度环积分时间常数 $T_i$

速度环积分可有效的消除速度稳态误差，快速反应细微的速度变化。在机械系统不产生振动或是噪音的前提下，减小速度环积分时间常数  $T_i$ ，以增加系统刚性，降低稳态误差。如果负载惯量比很大或机械系统存在共振因素，必须确认速度回路积分时间常数够大，否则机械系统容易产生共振。如果负载转动惯量比  $G$  设置正确（ $G=J_L/J_M$ ），利用以下公式得到速度环积分时间常数  $T_i$ ：

$$T_i(\text{ms}) \geq \frac{4000}{2\pi \times K_v(\text{Hz})}$$

### 3. 位置环增益 $K_p$

位置环增益直接决定位置环的反应速度。在机械系统不产生振动或是噪音的前提下，增加位置环增益值，以加快反应速度，减小位置跟踪误差，缩短定位时间。但过大设定会造成机械系统抖动或定位超调。位置环频宽不可高于速度环频宽，一般：

$$\text{位置环频宽}(\text{Hz}) \leq \frac{\text{速度环频宽}(\text{Hz})}{4}$$

如果负载转动惯量比  $G$  设置正确（ $G=J_L/J_M$ ），则位置环增益  $K_p$  计算如下：

$$K_p(1/s) \leq 2\pi \times \frac{K_v(\text{Hz})}{4}$$

### 4.5.2 增益调整步骤

位置和速度频宽的选择必须由机械的刚性和应用场合决定，由皮带连接的输送机机械刚性低，可设置为较低频宽；由减速器带动的滚珠丝杆的机械刚度中等，可设置为中等频宽；直接驱动滚珠丝杆或直线电机刚度高，可设置为高频宽。如果机械特性未知，可逐步加大增益以提高频宽直到共振，再调低增益即可。

在伺服增益中，如果改变一个参数，则其它参数也需要重新调整。请不要只对某一个参数进行较大的更改。关于伺服参数的更改步骤，一般请遵守以下原则：

| 提高响应                                                      | 降低响应，抑制振动和超调                                              |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1.提高速度环增益 $K_v$<br>2.减小速度环积分时间常数 $T_i$<br>3.提高位置环增益 $K_p$ | 1.降低位置环增益 $K_p$<br>2.增大速度环积分时间常数 $T_i$<br>3.降低速度环增益 $K_v$ |

**速度控制的增益调整步骤：**

1. 设定负载转动惯量比。
2. 设定速度环积分时间常数为较大值。
3. 速度环增益在不产生振动和异常声音的范围内调大，如果发生振动稍许调小。
4. 速度环积分时间常数在不产生振动的范围内调小，如果发生振动稍许调大。
5. 如果因机械系统发生共振等原因而无法调大增益，不能得到希望的响应性时，对转矩低通滤波器或陷波器调整抑制共振后，然后重新进行以上步骤操作以提高响应性。首先使用转矩低通滤波器，若效果不好再考虑使用陷波器。请参考 4.6 章节。

**位置控制的增益调整步骤：**

1. 设定负载转动惯量比。
2. 设定速度环积分时间常数为较大值。
3. 速度环增益在不产生振动和异常声音的范围内调大，如果发生振动稍许调小。
4. 速度环积分时间常数在不产生振动的范围内调小，如果发生振动稍许调大。
5. 增大位置环增益，如果发生振动稍许调小。
6. 如果因机械系统发生共振等原因而无法调大增益，不能得到希望的响应性时，对转矩低通滤波器或陷波器调整抑制共振后，然后重新进行以上步骤操作以提高响应性。首先使用转矩低通滤波器，若效果不好再考虑使用陷波器。请参考 4.6 章节。
7. 若需要更短的定位时间和更小的位置跟踪误差，可适当调整位置前馈。

### 4.5.3 参数自整定

由参数 P296 选择使用的自整定模式：0 为手动整定模式，1 为自动整定模式，3 为前馈整定模式。自整定过程在手动整定模式和自动整定模式下整定的参数包括 P005、P006、P007、P009、P019 五个参数，前馈整定模式进行 P021 前馈增益的整定。自整定过程的运动轨迹配置的相关参数如下：

| 参数   | 名称         | 范围      | 缺省值  | 单位  |
|------|------------|---------|------|-----|
| P472 | 往返运动正向运动圈数 | 1~32767 | 3    |     |
| P473 | 往返运动负向运动圈数 | 1~32767 | 3    |     |
| P474 | 往返运动速度     | 1~32767 | 1000 | rpm |
| P475 | 往返运动加速时间   | 0~32767 | 100  | ms  |
| P476 | 往返运动减速时间   | 0~32767 | 100  | ms  |

另外，如果需要在参数自整定过程中同时具有振动点的自动抑制功能，则需要开启自动陷波器或使能自动中频抑振功能。通过将 P213 参数设置为 1 可以开启自动陷波器功能，通过将 P229 参数设置为 2 可以开启自动中频抑制功能。

在进行参数自整定过程之前，需要设置 A-Fn→Fn-2 进入普通模式，才可以运行！Fn-2 长按时，驱动器显示 AL999 的 999 号警告，可以正常运行，需要保证整个运动轨迹具有足够的可用位移量，以免造成设备损坏等问题。通过参数 P296 设定好自整定模式后，采用 Fn 2 功能进入参数自整定过程。

在手动整定模式下，通过键盘的上下按键调整整定的增益等级，每个增益等级对应一组速度环与位置环参数，屏幕后两位显示当前增益等级，通过后退键退出 Fn 2 模式，此时可以查看整定完成的相关参数，如需保存需要 E-SET 操作；

在自动整定模式下，自动整定速度环和位置环的增益等级，顺序为先整定速度环参数，完成后再进行位置环参数的整定，同样屏幕后两位显示当前增益等级。全部整定完成后，屏幕中间两位显示“-”，代表自动整定过程结束。通过后退键退出 Fn 2 模式，此时可以查看整定完成的相关参数，如需保存需要 E-SET 操作；

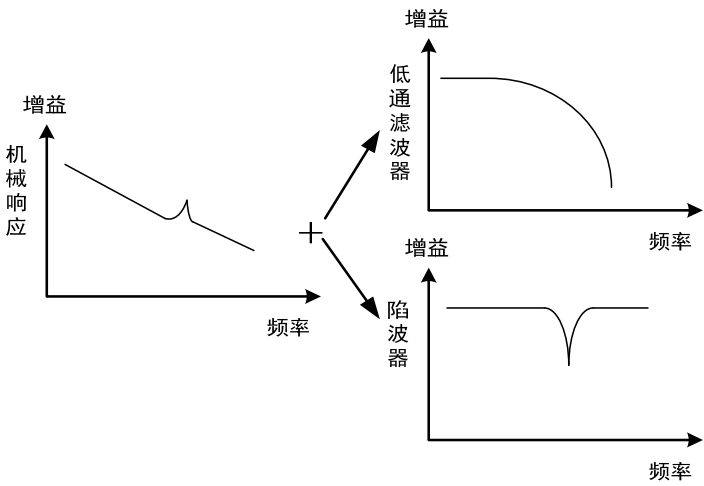
在前馈整定模式下，进行前馈百分比参数 P021 的整定，屏幕后两位显示当前前馈百分比，整定完成后，屏幕中间两位显示“-”，代表自动整定结束。通过后退键退出 Fn 2 模式，此时可以查看整定完成的相关参数，如需保存需要 E-SET 操作。

## 4.6 共振抑制

当机械系统发生共振现象，可能是伺服系统刚度过大、响应过快造成，降低增益或许可以改善。驱动器提供低通滤波器和陷波器，在不改变增益情况下，达到抑制共振的效果。共振抑制有关的参数如下：

| 参数   | 名称            | 参数范围       | 缺省值  | 单位 |
|------|---------------|------------|------|----|
| P007 | 第 1 转矩滤波时间常数  | 0.01~50.00 | 1.00 | ms |
| P200 | 第 1 共振陷波器频率   | 50~5000    | 5000 | Hz |
| P201 | 第 1 共振陷波器品质因数 | 1~100      | 7    |    |
| P202 | 第 1 共振陷波器深度   | 0~60       | 0    | dB |
| P203 | 第 2 共振陷波器频率   | 50~5000    | 5000 | Hz |
| P204 | 第 2 共振陷波器品质因数 | 1~100      | 7    |    |
| P205 | 第 2 共振陷波器深度   | 0~60       | 0    | dB |

共振抑制的原理是采用滤波器抑制机械响应的共振峰，示意图如下：



两种滤波器的特点是：

| 滤波器种类 | 适合场合  | 优点          | 缺点                                     |
|-------|-------|-------------|----------------------------------------|
| 低通滤波器 | 高频共振  | 不需要知道准确共振频率 | 带来相位滞后，系统频带降低。不适合中低频共振场合。              |
| 陷波器   | 中低频共振 | 不影响整体系统频宽   | 必须知道准确共振频率，频率设置有误反而影响性能。共振频率经常漂移场合不适合。 |

### 4.6.1 低通滤波器

由参数P007设置。低通滤波器默认是有效的。低通滤波器对高频有很好的衰减，能较好抑制高频共振、噪声。例如使用滚珠丝杠机械，提高驱动器增益时，有时会发生高频共振，使用低通滤波器有较好效果。但系统响应频宽和相位裕度也降低了，系统有可能变得不稳定。如果系统是中低频共振，低通滤波器无法抑制。

因伺服驱动而导致机器高频振动时，对转矩滤波器时间常数 $T_f$ 进行调整。这样可能会消除振动。数值越小，越能进行响应性良好的控制，但受机械条件的限制；数值越大，越能抑制高频振动，太大则会造成相位裕度减小，引起振荡。如果负载转动惯量比G设置正确（ $G=J_L/J_M$ ），需满足：

$$T_f(ms) \leq \frac{1000}{2\pi \times 2 \times K_v(Hz)}$$

### 4.6.2 陷波器

由参数P200~P205设置，两个陷波器可同时使用，能抑制两种不同的频率共振。默认两个陷波器都是关闭的。如果可以知道共振频率，那么陷波器可以直接将共振量消除。通常如果确定共振频率，使用陷波器比低通滤波器效果好。共振频率不明时，可以按从高到低的顺序逐渐降低抑制频率，振动最小点的抑制频率就是最优设定值。但如果共振频率随时间或其他因素偏移，而且偏移过大时，就不适合使用陷波器。

除了频率，还可调整陷波器深度、品质因数，但要注意设置合适。陷波深度深，机械共振抑制的效果可能很好，但会造成相位变化大，有时反而会加强振动。品质因数小，陷波宽度宽，机械共振抑制的效果可能很好，但会造成相位变化区域大，有时反而会加强振动。

### 4.6.3 自动陷波器

由参数 P213 选择是否开启自动陷波器功能：0 为不开启，1 为开启。自动陷波器功能适用于 300Hz 带宽以上频率的振动，可以实现对这类频率范围的振动的抑制功能。

在参数 P213 置 1 后，将打开自动陷波器功能，当发生 300Hz 以上的机械振动时，驱动器将自动进行振动频率点的检测与陷波器的参数设置等工作，完成对振动点的抑制，无需手动设置陷波器的相关参数，检测到的振动点频率存储在参数 P200 中。

### 4.6.4 陷波器自动中频抑振

将参数 P229 中频抑振开关参数设置为 2 时，开启自动中频抑振功能。通过参数 P289 可以修改振动判定等级，默认为 10rpm。当自动中频抑振功能开启时，可以对 100Hz~1500Hz 的机械振动进行振动频率检测与抑制，检测到的振动点频率数值将存储在 P226 中。

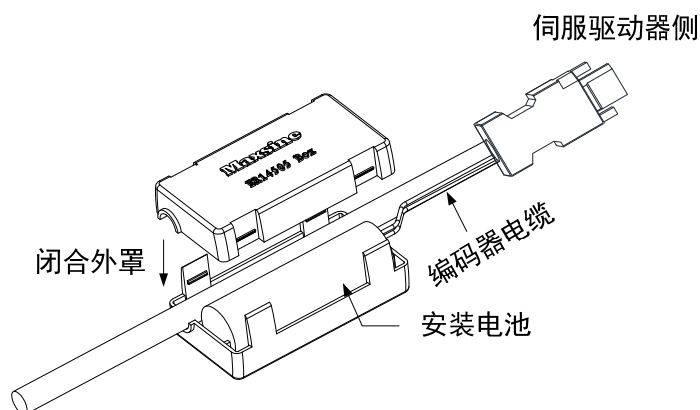
## 4.7 绝对值编码器的设定

### 4.7.1 绝对值编码器多圈信息的保存

绝对值编码器默认为单圈绝对值。若用户需要多圈位置值，则需要将参数P090设置为1，保存并重启驱动器。

为了保存绝对值编码器的多圈位置数据，需要安装电池单元。

信号输入SD+、SD-（线的颜色分别为棕、棕白）、编码器电源0V、5V（线的颜色分别为黑+黑白，红+红白）连接在DB头上，外接电池引脚E+、E-（线的颜色分别为黄、黄白）连接在电池盒里面。



**注意：**请在伺服驱动器侧设置电池单元。电池单元请设置在伺服驱动器的任意一侧。

电池电压要求：3.2VDC~4.8VDC

电池电压超出范围后，在上电时，伺服驱动器会报警（Er 48），此时请更换电池。更换电池后，为解除“编码器电池警报（Er 48）”显示，请确保伺服驱动器处于未使能状态。接通伺服驱动器控制部分电源，并将绝对值编码器初始化，初始化后，多圈值为0。确认错误显示消失，伺服驱动器可正常工作。

### 4.7.2 绝对值编码器的初始化

在以下场合，须通过 Fn36 对绝对值编码器进行初始化，具体请参考 3.6.1 节。

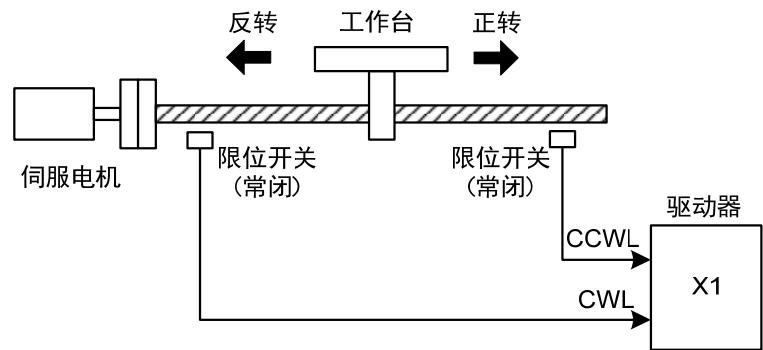
- 最初起动机械时；
- 要将绝对值编码器的旋转量数据设为0时。

在以下场合，须通过 Fn37 进行编码器报警清除，具体请参考 3.6.1 节。

- 发生“编码器电池警报（Er 48）”时；
- 发生“编码器内部故障警报（Er 41）”时。

## 4.8 超程保护

超程保护功能是指当机械的运动部分超出设计的安全移动范围，限位开关动作，使电机强制停止的安全功能。超程保护示意图如下：



限位开关建议使用常闭接点，在安全范围内为闭合，超程为断开。连接到正转驱动禁止（CCWL）和反转驱动禁止（CWL），通过参数 P097 也可设置为使用与忽略。设置为使用，则必须接入限位信号；设置为忽略，则不需要该信号。参数缺省值是 CCWL 和 CWL 都忽略，如果需要使用，必须修改参数 P097。即使在超程状态下，仍允许通过输入反向指令退出超程状态。

| P097  | 反转驱动禁止<br>(CWL) | 正转驱动禁止<br>(CCWL) |
|-------|-----------------|------------------|
| 0     | 使用              | 使用               |
| 1     | 使用              | 忽略               |
| 2     | 忽略              | 使用               |
| 3（缺省） | 忽略              | 忽略               |

## 4.9 转矩限制

出于保护机械的目的，可以对输出转矩进行限制。

### 4.9.1 转矩限制参数

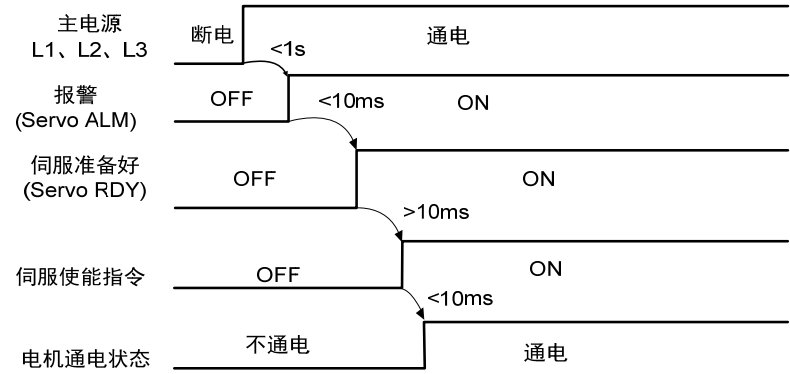
转矩限制有关的参数是：

| 参数   | 名称            | 参数范围   | 缺省值  | 单位 |
|------|---------------|--------|------|----|
| P065 | 内部正转(CCW)转矩限制 | 0~500  | 300  | %  |
| P066 | 内部反转(CW)转矩限制  | -500~0 | -300 | %  |

# 4.10 工作时序

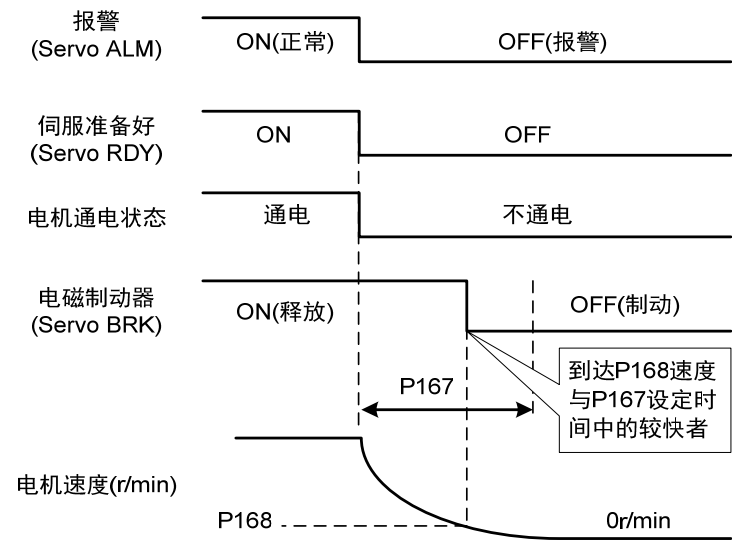
## 4.10.1 电源接通时序

- 主电源接通后，约延时 1.5 秒，伺服准备好信号（RDY）ON，此时可以接受伺服使能指令，检测到伺服使能有效，功率电路开启，电机激励，处于运行状态。检测到伺服使能无效或有报警，功率电路关闭，电机处于自由状态。



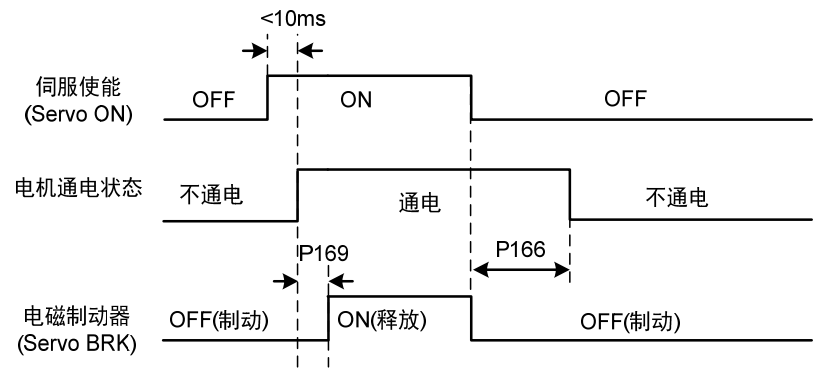
## 4.10.2 伺服 ON 时报警时序

电磁制动器由伺服控制时：



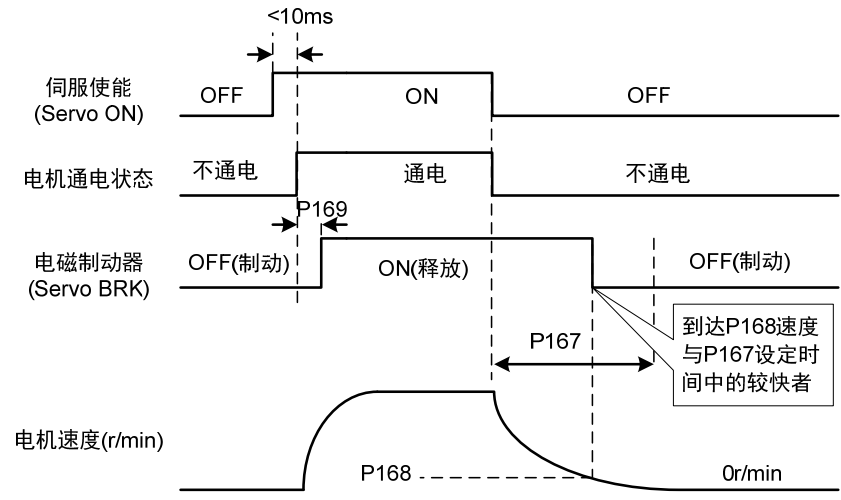
4.10.3 电机静止时的伺服 ON/OFF 动作时序

电磁制动器由伺服控制时，当电机转速低于参数 P165 时动作时序：



4.10.4 电机运转时的伺服 ON/OFF 动作时序

当电机转速高于参数 P165 时动作时序：



## 4.11 电磁制动器

电磁制动器有关参数：

| 参数   | 名称             | 参数范围   | 缺省值 | 单位    |
|------|----------------|--------|-----|-------|
| P165 | 电机静止速度检测点      | 0~1000 | 5   | r/min |
| P166 | 电机静止时电磁制动器延时时间 | 0~2000 | 150 | ms    |
| P167 | 电机运转时电磁制动器等待时间 | 0~2000 | 0   | ms    |
| P168 | 电机运转时电磁制动器动作速度 | 0~3000 | 100 | r/min |
| P169 | 电磁制动器打开的延迟时间   | 0~1000 | 0   | ms    |

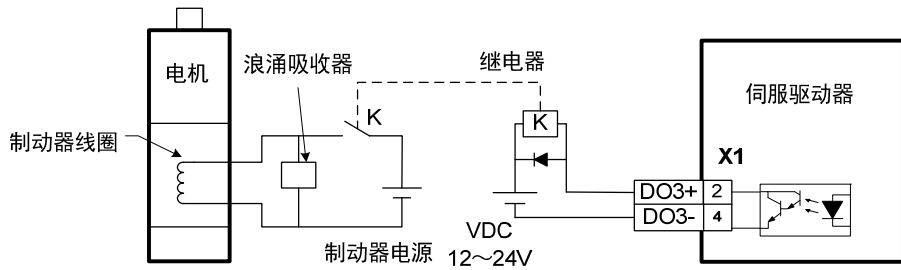
### 4.11.1 电磁制动器使用

下图是制动器接线图，驱动器的制动释放信号 **BRK** 连接继电器线圈，继电器触点连接制动器电源。制动器电源由用户提供，并且具有足够容量。建议安装浪涌吸收器来抑制继电器通/断动作造成的浪涌电压。也可用二极管作浪涌吸收器，要注意会造成少许制动延时。

电机停稳后静止后(速度小于 P165)伺服 OFF，这时电机继续通电以保持位置，制动器从释放到制动，稳定一段时间后(时间由参数 P166 确定)，撤除电机供电。

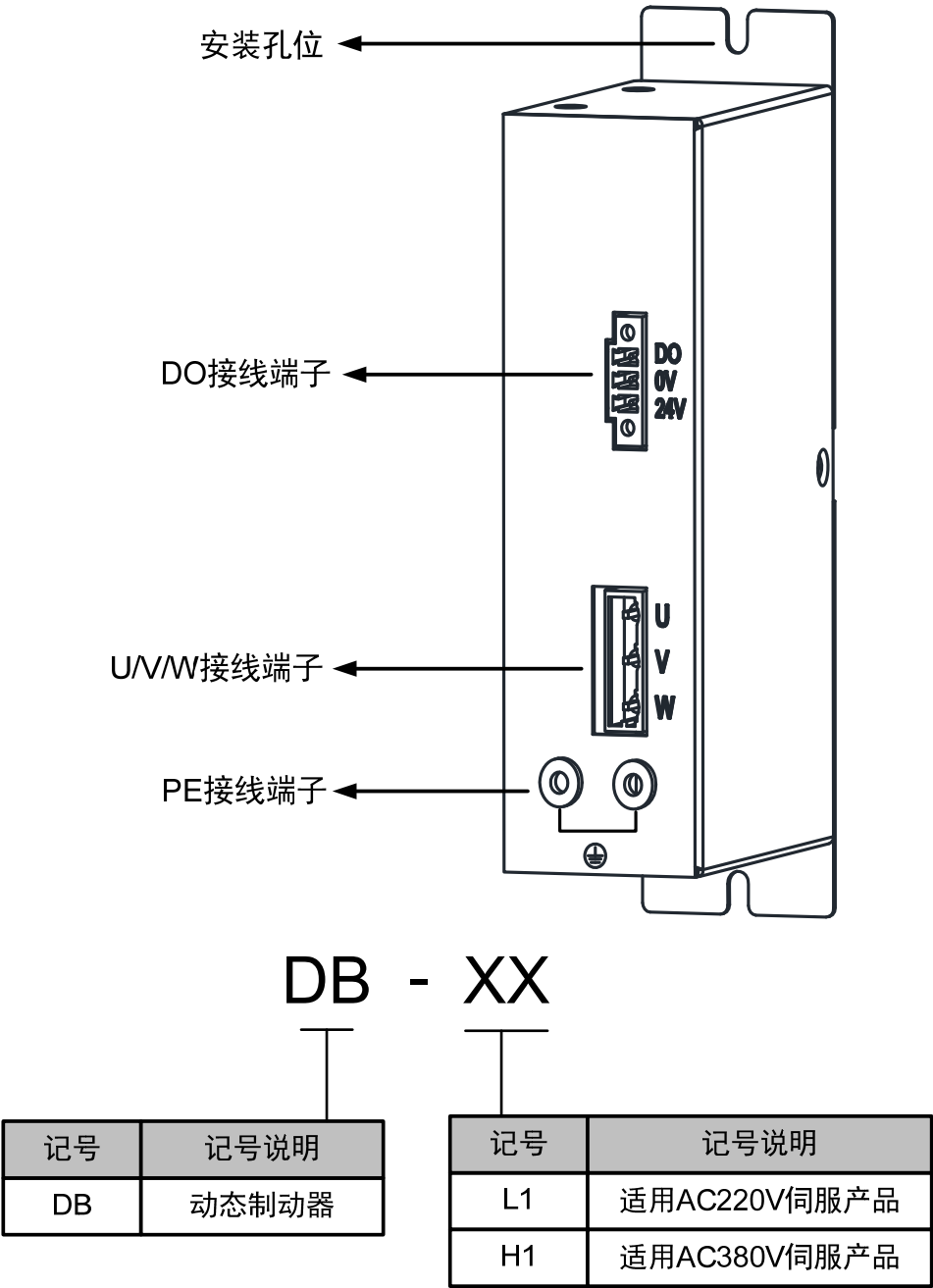
电机从不使能状态变化到使能状态时，电机电流开通到电磁制动器松开(DO 输出端子 **BRK ON**)的延时时间由参数 P169 确定。

电机在运行中(速度大于 P165)伺服 OFF，这时电机电流切断，制动器继续呈释放状态，延时一段时间后，制动器制动。这是为了使电机从高速旋转状态减速为低速后，再使机械制动器动作，避免损坏制动器。延时时间是参数 P167 或电机速度减速到参数 P168 的速度所需时间，取两者中的最小值。



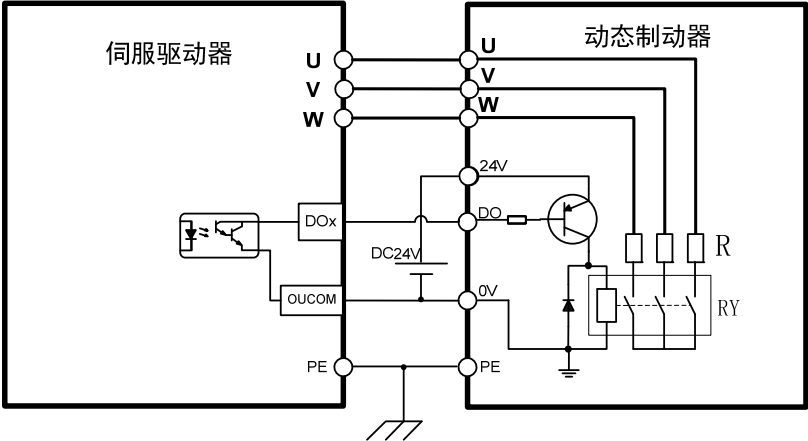
# 4.12 DB 伺服动态制动器

伺服动态制动器是一种伺服系统停机辅助装置。它通过使伺服电机的电气回路短路来实现伺服电机的快速停止，从而达到快速停止、缩短停机行程的安全目的。



4.12.1 接线示意图

动态制动器内部由常闭触点继电器组成，该闭合触点将伺服电机的三相 UVW 相线短路；伺服电机正常工作时，该闭合触点要被断开。伺服端需要规划一个 DO 端口为动态制动功能，该 DO 端口用来控制继电器的开通与闭合；动态制动器与伺服的接线如下图所示，其中 DC24V 为外接  $DC24V \pm 5\%$ 。



4.12.2 应用原理及软件设置

当动态制动器有效（DB ON）时，其中继电器吸合，伺服电机 UVW 三相绕组通过制动电阻短接，此时如果转子发生转动则会产生阻力矩，使电机的转动趋于停止。

由于该阻力矩因电机转子转动而产生，转子不动就不产生阻力矩，因此当电机轴持续受到外力作用时，动态制动器不能保持电机的停止状态，所以不能用动态制动器来代替电机抱闸的功能。

使用动态制动功能时，需要对软件做如下设置：

| 参数   | 名称          | 参数范围   | 缺省值 | 设置值 | 单位 |
|------|-------------|--------|-----|-----|----|
| P130 | 数字输出 DO1 功能 | -33~33 | 2   | 30  |    |

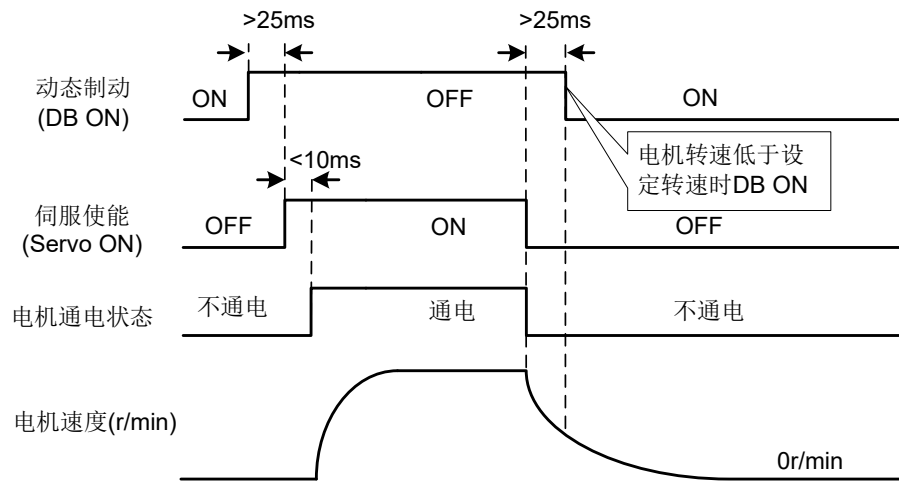
P130=30，设置数字输出 DO1 为动态制动功能；若想采用其他 DO 端口实现动态制动功能，需要将相应 DO 端口规划为动态制动功能，详见说明中的“5.4 参数详解”章节。

伺服驱动器已经规划了动态制动功能，并且已经正确连接了动态制动器后，若控制电源未断电，断使能后电机进入动态制动减速过程，停止后动态制动停止。

在运行过程中断控制电源，无论规划动态制动功能与否，伺服电机均会进入动态制动减速过程，电机停止后进入动态制动停止状态。

当伺服系统处于断电状态时，动态制动功能状态始终是有效的。

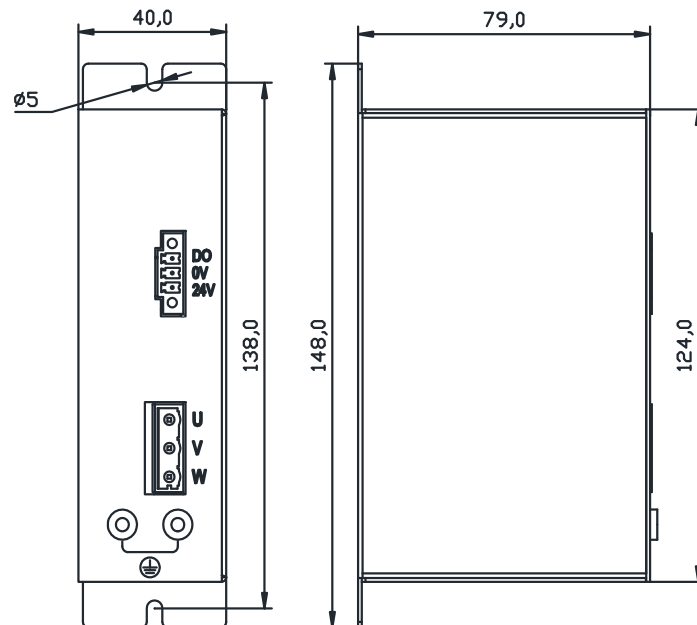
动态制动功能时序图如下所示：



#### 注意事项:

1. 本产品为一般性工业制品，不以事关人命的机器和系统为使用目的。
2. 请勿通过伺服接通信号（SERVO ON）的接通/关断操作启动和停止电机转动，否则可能会导致动态制动器损毁。
3. 请勿从外部持续驱动电机。电机从外部驱动器时为发电机，不受电源通断状态的影响，动态制动器工作时通过短路电流，所以，若持续从外部驱动，则动态制动器可能会出现冒烟或起火；
4. 动态制动器分为 L1 和 H1 两种机型，分别用于 AC220V 伺服产品和 AC380V 伺服产品，两者不可混用，否则可能会导致制动器损坏或达不到快速停机的目的。

### 4.12.3 动态制动器安装尺寸



### 4.13 DB 动态制动功能

动态制动相关参数：

| 参数   | 名称     | 参数范围 | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|------|-----|----|
| P083 | 动态制动模式 | 0~1  | 0   |    |

动态制动功能是指，通过使伺服电机的电气回路短路，来实现伺服电机的快速停止。当动态制动器有效（DB ON）时，伺服电机转子的转动会产生阻止转子转动的阻力矩。当伺服电机转速不为 0 时，动态制动器可以使电机快速停止；而当电机处于停止状态，电机轴由于受到外力而转动时，伺服电机也会因阻力矩而很快停止。

但是该阻力矩因电机转子转动而产生，转子不动就不产生阻力矩，因此当电机轴持续受到外力作用时，动态制动器不能保持电机的停止状态，所以不能用动态制动器来代替电机抱闸的功能。

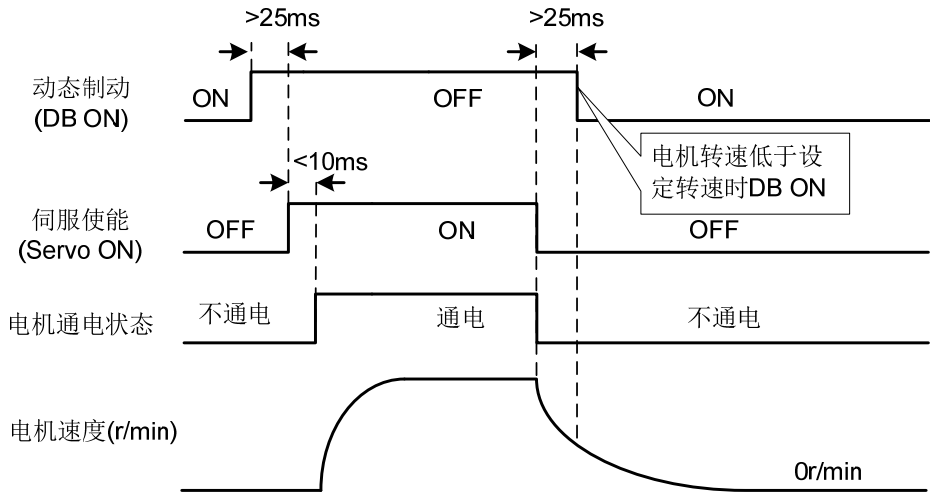
动态制动功能无效时（P083=0），且控制电源未断电，减速时自由减速，停止后自由停止。

动态制动功能有效时（P083=1），且控制电源未断电，减速时动态制动减速，停止后动态制动停止。

在运行过程中断控制电源，无论动态制动功能有效与否，伺服电机均会进动态制动减速过程，电机停止后进入动态制动停止状态。

当伺服系统处于断电状态时，动态制动功能状态始终是有效的。

动态制动功能时序图如下所示：



**注意：**型号TL04/TL08/TL10自带了板载的动态制动继电器，仅支持内部动态制动功能，受P083控制，无外部动态制动功能；其他型号没有板载动态制动继电器，只有外部动态制动器功能。

# 第 5 章 参数

## 5.1 参数一览表

本说明书所使用的参数，Data Type 的内容均为 INT16，INT16 范围如下表所示。

| 名称    | 描述           | 范围           |
|-------|--------------|--------------|
| INT16 | Signed 16bit | -32768~32767 |

### 5.1.1 0 段参数

| 参数   | 名称               | 参数范围       | 缺省值  | 生效方式     | 单位  |
|------|------------------|------------|------|----------|-----|
| P000 | 密码               | 0~9999     | 315  |          |     |
| P001 | 驱动器代码            | *          | *    |          |     |
| P003 | 软件版本             | *          | *    |          |     |
| P004 | 控制方式             | 0~5        | 0    | 立即       |     |
| P005 | 第 1 速度环增益        | 1~3000     | 40   | 立即       | Hz  |
| P006 | 第 1 速度环积分时间常数    | 1.0~1000.0 | 20.0 | 立即       | ms  |
| P007 | 第 1 转矩滤波时间常数     | 0.01~50.00 | 1.00 | 立即       | ms  |
| P008 | 刚性等级             | 0~21       | 0    | 立即       |     |
| P009 | 第 1 位置环增益        | 1~1000     | 40   | 立即       | 1/s |
| P010 | 第 2 速度环增益        | 1~3000     | 40   | 立即       | Hz  |
| P011 | 第 2 速度环积分时间常数    | 1.0~1000.0 | 20.0 | 立即       | ms  |
| P012 | 第 2 转矩滤波时间常数     | 0.01~50.00 | 1.00 | 立即       | ms  |
| P013 | 第 2 位置环增益        | 1~1000     | 40   | 立即       | 1/s |
| P017 | 负载转动惯量比          | 0.0~200.0  | 1.0  | 保存<br>重启 | 倍   |
| P018 | 速度环 PDF 控制系数     | 0~100      | 100  | 立即       | %   |
| P019 | 速度检测滤波时间常数       | 0.01~50.00 | 2.00 | 立即       | ms  |
| P021 | 位置环前馈增益          | 0~100      | 0    | 立即       | %   |
| P022 | 位置环前馈滤波时间常数      | 0.20~50.00 | 1.00 | 立即       | ms  |
| P023 | 速度环前馈增益          | 0~100      | 0    | 立即       | %   |
| P024 | 速度环前馈滤波时间常数      | 0.20~50.00 | 1.00 | 立即       | ms  |
| P040 | 位置指令指数平滑滤波时间     | 0~1000     | 0    | 保存<br>重启 | ms  |
| P041 | 位置指令线性滤波时间       | 0~256      | 0    |          | ms  |
| P042 | CWL,CCWL 方向禁止的方式 | 0~1        | 1    | 立即       |     |

| 参数   | 名称              | 参数范围        | 缺省值  | 生效方式     | 单位       |
|------|-----------------|-------------|------|----------|----------|
| P060 | 速度指令加速时间        | 0~30000     | 0    | 立即       | ms       |
| P061 | 速度指令减速时间        | 0~30000     | 0    | 立即       | ms       |
| P063 | EMG(紧急停机)的减速时间  | 0~10000     | 1000 | 立即       | ms       |
| P064 | 转矩限制选择          | 0~3         | 3    | 立即       |          |
| P065 | 内部正转(CCW)转矩限制   | 0~500       | 300  | 立即       | %        |
| P066 | 内部反转(CW)转矩限制    | -500~0      | -300 | 立即       | %        |
| P067 | 外部正转(CCW)转矩限制   | 0~500       | 100  | 立即       | %        |
| P068 | 外部反转(CW)转矩限制    | -500~0      | -100 | 立即       | %        |
| P069 | 试运行转矩限制         | 0~300       | 100  | 立即       | %        |
| P070 | 正转(CCW)转矩过载报警水平 | 0~300       | 300  | 保存<br>重启 | %        |
| P071 | 反转(CW)转矩过载报警水平  | -300~0      | -300 |          | %        |
| P072 | 转矩过载报警检测时间      | 0~10000     | 0    |          | 10ms     |
| P075 | 最高速度限制          | 0~10000     | 5000 | 立即       | r/min    |
| P076 | JOG 运行速度        | 0~7500      | 100  | 立即       | r/min    |
| P078 | 转矩控制时速度限制       | 0~5000      | 3000 | 立即       | r/min    |
| P080 | 位置超差检测          | 0.00~327.67 | 4.00 | 保存<br>重启 | 圈        |
| P083 | 动态制动模式          | 0~1         | 0    |          |          |
| P084 | 制动电阻选择开关        | 0~1         | 0    |          |          |
| P085 | 外接制动电阻的阻值       | 1~750       | 50   |          | $\Omega$ |
| P086 | 外接制动电阻的功率       | 1~10000     | 60   |          | W        |
| P088 | 主编码器厂家          | 0~31        | 0    |          |          |
| P089 | 次编码器厂家          | 1~31        | 11   |          |          |
| P090 | 主绝对位置编码器类型      | 0~3         | 0    |          |          |
| P091 | 次绝对位置编码器类型      | 0~2         | 0    |          |          |
| P094 | 风扇开启温度点         | 25~125      | 50   | 立即       | ℃        |
| P096 | 初始显示项目          | 0~35        | 29   | 保存<br>重启 |          |
| P097 | 忽略驱动禁止          | 0~3         | 3    | 立即       |          |
| P098 | 强制使能            | 0~1         | 0    | 立即       |          |

## 5.1.2 1 段参数

| 参数   | 名称             | 参数范围        | 缺省值   | 生效方式 | 单位    |
|------|----------------|-------------|-------|------|-------|
| P100 | 数字输入 DI1 功能    | -46~46      | 24    | 立即   |       |
| P101 | 数字输入 DI2 功能    | -46~46      | 2     | 立即   |       |
| P102 | 数字输入 DI3 功能    | -46~46      | 3     | 立即   |       |
| P103 | 数字输入 DI4 功能    | -46~46      | 4     | 立即   |       |
| P110 | 数字输入 DI1 滤波    | 0.1~100.0   | 2.0   | 立即   | ms    |
| P111 | 数字输入 DI2 滤波    | 0.1~100.0   | 2.0   | 立即   | ms    |
| P112 | 数字输入 DI3 滤波    | 0.1~100.0   | 2.0   | 立即   | ms    |
| P113 | 数字输入 DI4 滤波    | 0.1~100.0   | 2.0   | 立即   | ms    |
| P118 | 数字高速输入 HDI1 滤波 | 1~8         | 4     | 保存   |       |
| P119 | 数字高速输入 HDI2 滤波 | 1~8         | 4     | 重启   |       |
| P120 | 数字输入 DI 强制有效 1 | 00000~11111 | 00000 | 立即   |       |
| P121 | 数字输入 DI 强制有效 2 | 00000~11111 | 00000 | 立即   |       |
| P122 | 数字输入 DI 强制有效 3 | 00000~11111 | 00000 | 立即   |       |
| P123 | 数字输入 DI 强制有效 4 | 00000~11111 | 00000 | 立即   |       |
| P124 | 数字输入 DI 强制有效 5 | 00000~11111 | 00000 | 立即   |       |
| P125 | 数字输入 DI 强制有效 6 | 00000~11111 | 00000 | 立即   |       |
| P126 | 数字输入 DI 强制有效 7 | 00000~11111 | 00000 | 立即   |       |
| P127 | 数字输入 DI 强制有效 8 | 00000~11111 | 00000 | 立即   |       |
| P130 | 数字输出 DO1 功能    | -33~33      | 2     | 立即   |       |
| P131 | 数字输出 DO2 功能    | -33~33      | 3     | 立即   |       |
| P132 | 数字输出 DO3 功能    | -33~33      | 8     | 立即   |       |
| P138 | 数字输出 DO 强制选择 1 | 0~7         | 0     | 立即   |       |
| P139 | 数字输出 DO 强制内容 1 | 0~7         | 0     | 立即   |       |
| P149 | 动态制动延迟时间       | 30~1000     | 100   | 立即   | ms    |
| P150 | 定位完成范围         | 0~32767     | 10    | 立即   | 脉冲    |
| P151 | 定位完成回差         | 0~32767     | 5     | 立即   | 脉冲    |
| P152 | 定位接近范围         | 0~32767     | 500   | 立即   | 脉冲    |
| P153 | 定位接近回差         | 0~32767     | 50    | 立即   | 脉冲    |
| P154 | 到达速度           | -5000~5000  | 500   | 立即   | r/min |
| P155 | 到达速度回差         | 0~5000      | 30    | 立即   | r/min |
| P156 | 到达速度极性         | 0~1         | 0     | 立即   |       |
| P157 | 到达转矩           | -300~300    | 100   | 立即   | %     |
| P158 | 到达转矩回差         | 0~300       | 5     | 立即   | %     |
| P159 | 到达转矩极性         | 0~1         | 0     | 立即   |       |

| 参数   | 名称             | 参数范围    | 缺省值  | 生效方式     | 单位    |
|------|----------------|---------|------|----------|-------|
| P160 | 零速检测点          | 0~1000  | 10   | 立即       | r/min |
| P161 | 零速检测回差         | 0~1000  | 5    | 立即       | r/min |
| P162 | 零速箝位模式         | 0~1     | 0    | 立即       |       |
| P163 | 位置偏差清除方式       | 0~1     | 0    | 立即       |       |
| P164 | 紧急停机的方式        | 0~2     | 0    | 立即       |       |
| P165 | 电机静止速度检测点      | 0~1000  | 5    | 立即       | r/min |
| P166 | 电机静止时电磁制动器延时时间 | 0~2000  | 150  | 立即       | ms    |
| P167 | 电机运转时电磁制动器等待时间 | 0~2000  | 0    | 立即       | ms    |
| P168 | 电机运转时电磁制动器动作速度 | 0~3000  | 100  | 立即       | r/min |
| P169 | 电磁制动器打开的延迟时间   | 0~1000  | 0    | 立即       | ms    |
| P172 | 编码器输出线数        | 1~16384 | 2500 | 保存<br>重启 |       |
| P173 | 编码器输出 B 脉冲相位   | 0~1     | 0    |          |       |
| P174 | 编码器输出 Z 脉冲相位   | 0~1     | 0    |          |       |
| P175 | 编码器输出 Z 脉冲宽度   | 0~1     | 0    |          |       |
| P195 | 编码器多圈溢出报警屏蔽    | 0~1     | 1    |          |       |
| P198 | 录波设置           | 0~2     | 0    | 立即       |       |

### 5.1.3 2 段参数

| 参数   | 名称            | 参数范围      | 缺省值  | 生效方式 | 单位 |
|------|---------------|-----------|------|------|----|
| P200 | 第 1 共振陷波器频率   | 50~5000   | 5000 | 立即   | Hz |
| P201 | 第 1 共振陷波器品质因数 | 1~100     | 7    | 立即   |    |
| P202 | 第 1 共振陷波器深度   | 0~60      | 0    | 立即   | dB |
| P203 | 第 2 共振陷波器频率   | 50~5000   | 5000 | 立即   | Hz |
| P204 | 第 2 共振陷波器品质因数 | 1~100     | 7    | 立即   |    |
| P205 | 第 2 共振陷波器深度   | 0~60      | 0    | 立即   | dB |
| P206 | 第 2 转矩滤波器频率   | 100~5000  | 5000 | 立即   | Hz |
| P207 | 第 2 转矩滤波器品质因数 | 1~100     | 50   | 立即   |    |
| P208 | 增益切换选择        | 0~15      | 0    | 立即   |    |
| P209 | 增益切换水平        | 0~32767   | 100  | 立即   |    |
| P210 | 增益切换水平回差      | 0~32767   | 5    | 立即   |    |
| P211 | 增益切换延迟时间      | 0~3000    | 5    | 立即   | ms |
| P212 | 增益切换时间        | 0~3000    | 5    | 立即   | ms |
| P213 | 自动陷波器开启       | 0~FFFF    | 0    | 立即   |    |
| P214 | 第 3 共振陷波器频率   | 50~5000   | 5000 | 立即   | Hz |
| P215 | 第 3 共振陷波器品质因数 | 1~100     | 7    | 立即   |    |
| P216 | 第 3 共振陷波器深度   | 0~60      | 0    | 立即   | dB |
| P217 | 第 4 共振陷波器频率   | 50~5000   | 5000 | 立即   | Hz |
| P218 | 第 4 共振陷波器品质因数 | 1~100     | 7    | 立即   |    |
| P219 | 第 4 共振陷波器深度   | 0~60      | 0    | 立即   | dB |
| P220 | 端部振动检测滤波器频率   | 10~2000   | 200  | 立即   | Hz |
| P221 | 端部振动最小检测幅值    | 3~32767   | 5    | 立即   | 脉冲 |
| P222 | 端部抑振的补偿系数     | 1.0~100.0 | 1.0  | 立即   |    |
| P223 | 端部抑振开关        | 0~3       | 0    | 立即   |    |
| P224 | 端部抑振周期手动设置    | 0~1000    | 0    | 立即   | ms |
| P225 | 厂家保留          | 0~1       | 0    | 立即   |    |
| P226 | 中频振动 1 频率     | 50~2000   | 100  | 立即   | Hz |
| P227 | 中频抑振 1 的补偿系数  | 1~1000    | 100  | 立即   | %  |
| P228 | 中频抑振 1 的阻尼系数  | 0~300     | 100  | 立即   | %  |
| P229 | 中频抑振 1 开关     | 0~2       | 0    | 立即   |    |
| P231 | 中频振动 2 频率     | 50~2000   | 100  | 立即   | Hz |
| P232 | 中频抑振 2 的补偿系数  | 1~1000    | 100  | 立即   | %  |
| P233 | 中频抑振 2 的阻尼系数  | 0~300     | 100  | 立即   | %  |
| P234 | 中频抑振 2 开关     | 0~2       | 0    | 立即   |    |

| 参数   | 名称                 | 参数范围       | 缺省值  | 生效方式 | 单位   |
|------|--------------------|------------|------|------|------|
| P236 | 速度反馈来源             | 0~1        | 0    | 立即   |      |
| P237 | 高响应模式下中频抑振模式       | 0~1        | 1    | 立即   |      |
| P238 | 高响应模式下高抗扰性模式增益百分比  | 0~1000     | 50   | 立即   | %    |
| P239 | 高响应模式下高抗扰性模式开关     | 0~2        | 0    | 立即   |      |
| P240 | 高响应模式跟踪性增益         | 10~1000    | 100  | 立即   | %    |
| P241 | 摩擦补偿增益百分比          | 10~1000    | 100  | 立即   | %    |
| P242 | 摩擦补偿比例             | 0~1000     | 0    | 立即   | %    |
| P243 | 摩擦补偿观测器增益          | 0~1200     | 400  | 立即   | Hz   |
| P244 | 高响应模式下电流环模式选择      | 0~3        | 0    | 立即   |      |
| P245 | 高响应模式速度观测器非线性模式    | 0~1        | 1    | 立即   |      |
| P246 | 高响应模式速度反馈来源        | 0~1        | 0    | 立即   |      |
| P247 | 高响应模式使能            | 0~2        | 0    | 立即   |      |
| P248 | 高响应模式速度观测器带宽       | 100~2000   | 150  | 立即   | Hz   |
| P249 | 高响应模式速度观测器带宽参数设置有效 | 0~1        | 1    | 立即   |      |
| P250 | 高响应模式电流观测器带宽       | 50~400     | 180  | 立即   | 10Hz |
| P251 | 高响应模式电流观测器带宽参数设置有效 | 0~1        | 0    | 立即   |      |
| P252 | 高响应模式第1转矩滤波时间常数    | 0.05~5.00  | 0.10 | 立即   | ms   |
| P253 | 高响应模式速度观测器类型       | 0~5        | 0    | 立即   |      |
| P254 | 高响应模式速度观测器非指数型增益倍数 | 0.0~10.0   | 1.5  | 立即   | 倍    |
| P255 | 速度观测器增益            | 10~1000    | 120  | 立即   | Hz   |
| P256 | 速度观测器补偿系数          | 0~1000     | 150  | 立即   | %    |
| P258 | 惯量辨识               | 0~9        | 0    | 立即   |      |
| P269 | 惯量推定模式             | 0~10       | 0    | 立即   |      |
| P270 | 模型追踪控制开关           | 0~3        | 0    | 立即   |      |
| P271 | 模型追踪控制增益           | 10~2000    | 40   | 立即   | Hz   |
| P272 | 模型跟踪位置指令滤波关闭使能     | 0~1        | 0    | 立即   |      |
| P273 | 模型追踪正方向输出比例        | 0~1000     | 100  | 立即   | %    |
| P274 | 模型追踪反方向输出比例        | 0~1000     | 100  | 立即   | %    |
| P277 | 模型追踪速度补偿前馈         | 0~100      | 100  | 立即   | %    |
| P280 | 模型跟踪速度补偿前馈的滤波时间    | 0.10~50.00 | 0.50 | 立即   | ms   |
| P281 | 模型跟踪速度环增益          | 1~3000     | 40   | 立即   | Hz   |
| P282 | 模型跟踪速度环积分时间常数      | 1.0~1000.0 | 20.0 | 立即   | ms   |
| P283 | 惯量推定增益等级           | 0~2        | 0    | 立即   |      |
| P285 | 振动报警时间             | 0~100      | 0    | 立即   | s    |
| P289 | 振动检出水平             | 0~2000     | 60   | 立即   | Hz   |
| P295 | 自动调整模式下振动检出触发水平    | 1~200      | 20   | 立即   | rpm  |

| 参数   | 名称    | 参数范围 | 缺省值 | 生效方式 | 单位 |
|------|-------|------|-----|------|----|
| P296 | 自整定模式 | 0~3  | 0   | 立即   |    |

### 5.1.4 3 段参数

| 参数   | 名称                  | 参数范围      | 缺省值   | 生效方式     | 单位  |
|------|---------------------|-----------|-------|----------|-----|
| P305 | 速度返回滤波时间常数          | 0.1~300.0 | 0.1   | 保存<br>重启 | ms  |
| P308 | Profinet 主报文        | *         | 3     |          |     |
| P309 | Profinet 增补报文       | *         | 0     |          |     |
| P312 | 参考速度                | 10~7500   | 3000  |          | rpm |
| P314 | 参考转矩                | 0.1~400.0 | 400.0 |          | nm  |
| P315 | 用户 PZD12 接收字选择      | 0~2       | 0     |          |     |
| P316 | 用户 PZD12 发送字选择      | 0~3       | 0     |          |     |
| P322 | Profinet 速度阈值 3     | 0~30000   | 5     | 立即       | rpm |
| P325 | Profinet 速度偏差范围     | 0~100     | 10    | 保存<br>重启 | rpm |
| P326 | Profinet 速度偏差时间     | 1~500     | 2     |          | ms  |
| P376 | Profinet 同步模式丢失计数阈值 | 0~32767   | 5     | 立即       |     |

### 5.1.5 4 段参数

| 参数   | 名称         | 参数范围    | 缺省值  | 生效方式 | 单位  |
|------|------------|---------|------|------|-----|
| P472 | 往返运动正向运动圈数 | 1~32767 | 3    | 立即   |     |
| P473 | 往返运动负向运动圈数 | 1~32767 | 3    | 立即   |     |
| P474 | 往返运动速度     | 1~32767 | 1000 | 立即   | rpm |
| P475 | 往返运动加速时间   | 0~32767 | 100  | 立即   | ms  |
| P476 | 往返运动减速时间   | 0~32767 | 100  | 立即   | ms  |

## 5.2 DI 功能一览表

| 序号 | 符号   | DI 功能   |
|----|------|---------|
| 0  | NULL | 无功能     |
| 2  | ARST | 报警清除    |
| 3  | CCWL | 正转驱动禁止  |
| 4  | CWL  | 反转驱动禁止  |
| 15 | EMG  | 紧急停机    |
| 20 | CLR  | 位置偏差清除  |
| 24 | REF  | 原点回归参考点 |

## 5.3 DO 功能一览表

| 序号 | 符号   | DO 功能  |
|----|------|--------|
| 0  | OFF  | 一直无效   |
| 1  | ON   | 一直有效   |
| 2  | RDY  | 伺服准备好  |
| 3  | ALM  | 报警     |
| 8  | BRK  | 电磁制动器  |
| 9  | RUN  | 伺服运行中  |
| 11 | TRQL | 转矩限制中  |
| 12 | SPL  | 速度限制中  |
| 13 | HOME | 原点回归完成 |
| 30 | DBC  | 动态制动   |

## 5.4 参数详解

### 5.4.1 0 段参数

| 参数   | 名称 | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|----|--------|-----|----|
| P000 | 密码 | 0~9999 | 315 |    |

- 分级管理参数，可以保证参数不会被误修改。
- 设置为 315，可以查看和修改 0、1、2、3、4 段参数。设置为非 315 数值，只能查看参数，但不能修改。
- 一些特别的操作需要设置合适的密码。

| 参数   | 名称    | 范围 | 缺省值 | 单位 |
|------|-------|----|-----|----|
| P001 | 驱动器代码 | *  | *   |    |

- 当前使用的驱动器型号。出厂已设置好，用户不能修改。

| 参数   | 名称   | 范围 | 缺省值 | 单位 |
|------|------|----|-----|----|
| P003 | 软件版本 | *  | *   |    |

- 软件版本号，不能修改。

| 参数   | 名称   | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|------|-----|-----|----|
| P004 | 控制方式 | 0~5 | 0   |    |

- 参数意义：  
0：位置控制  
1：速度控制  
2：转矩控制  
3~5：保留

| 参数   | 名称        | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|--------|-----|----|
| P005 | 第 1 速度环增益 | 1~3000 | 40  | Hz |

- 速度调节器的比例增益，增大参数值，可使速度响应加快，过大容易引起振动和噪声。
- 如果 P017（转动惯量比）设置正确，则参数值等同于速度响应频宽。

| 参数   | 名称            | 范围         | 缺省值  | 单位 |
|------|---------------|------------|------|----|
| P006 | 第 1 速度环积分时间常数 | 1.0~1000.0 | 20.0 | ms |

- 速度调节器的积分时间常数，减小参数值，可减小速度控制误差，增加刚性，过小容易引起振动和噪声。
- 设置为最大值(1000.0)表示取消积分，速度调节器为 P 控制器。

| 参数   | 名称           | 范围         | 缺省值  | 单位 |
|------|--------------|------------|------|----|
| P007 | 第 1 转矩滤波时间常数 | 0.01~50.00 | 1.00 | ms |

- 转矩的低通滤波器，可抑制机械引起振动。

- 数值越大，抑制振动效果越好，过大会造成响应变慢，可能引起振荡；数值越小，响应变快，但受机械条件限制。
- 负载惯量较小时，可设置较小数值，负载惯量较大时，可设置较大数值。

| 参数   | 名称   | 范围   | 缺省值 | 单位 |
|------|------|------|-----|----|
| P008 | 刚性等级 | 0~21 | 0   |    |

- 参数意义：

0：刚性等级设置不生效

1~21：等级设置越高，系统响应越快，但过高的刚性可能会引起振动

| 参数   | 名称      | 范围     | 缺省值 | 单位  |
|------|---------|--------|-----|-----|
| P009 | 第1位置环增益 | 1~1000 | 40  | 1/s |

- 位置调节器的比例增益；增大参数值，可减小位置跟踪误差，提高响应，过大可能导致超调或振荡。

| 参数   | 名称      | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|---------|--------|-----|----|
| P010 | 第2速度环增益 | 1~3000 | 40  | Hz |

- 参考参数 P005 说明，启用增益切换功能，才需要设置。

| 参数   | 名称          | 范围         | 缺省值  | 单位 |
|------|-------------|------------|------|----|
| P011 | 第2速度环积分时间常数 | 1.0~1000.0 | 20.0 | ms |

- 参考参数 P006 说明，启用增益切换功能，才需要设置。

| 参数   | 名称         | 范围         | 缺省值  | 单位 |
|------|------------|------------|------|----|
| P012 | 第2转矩滤波时间常数 | 0.01~50.00 | 1.00 | ms |

- 参考参数 P007 说明，启用增益切换功能，才需要设置。

| 参数   | 名称      | 范围     | 缺省值 | 单位  |
|------|---------|--------|-----|-----|
| P013 | 第2位置环增益 | 1~1000 | 40  | 1/s |

- 参考参数 P009 说明，启用增益切换功能，才需要设置。

| 参数   | 名称      | 范围        | 缺省值 | 单位 |
|------|---------|-----------|-----|----|
| P017 | 负载转动惯量比 | 0.0~200.0 | 1.0 | 倍  |

- 机械负载转动惯量（折算到电机轴）对电机转子转动惯量的比率。

| 参数   | 名称            | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|---------------|-------|-----|----|
| P018 | 速度环 PDFF 控制系数 | 0~100 | 100 | %  |

- 速度调节器的 PDFF 系数，可选择速度控制器结构，0 为 IP 调节器，100 为 PI 调节器，1~99 为 PDFF 调节器。
- 参数值偏大则系统具有高频率响应，参数值偏小则系统具有高刚度（抵抗偏差能力），中等数值兼顾频率响应和刚度。

| 参数   | 名称         | 范围         | 缺省值  | 单位 |
|------|------------|------------|------|----|
| P019 | 速度检测滤波时间常数 | 0.01~50.00 | 2.00 | ms |

- 参数值越大，检测越平滑，参数值越小，检测响应越快，太小可能导致产生噪声；太大可能导致振荡。

| 参数   | 名称      | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|---------|-------|-----|----|
| P021 | 位置环前馈增益 | 0~100 | 0   | %  |

- 前馈可减小位置控制时的位置跟踪误差，设置为 100 时，任何频率的指令脉冲下，位置跟踪误差总是 0。
- 参数值增大，使位置控制响应提高，过大会使系统不稳定，容易产生振荡。

| 参数   | 名称          | 范围         | 缺省值  | 单位 |
|------|-------------|------------|------|----|
| P022 | 位置环前馈滤波时间常数 | 0.20~50.00 | 1.00 | ms |

- 对位置环前馈量的滤波，作用是增加前馈控制的稳定性。

| 参数   | 名称      | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|---------|-------|-----|----|
| P023 | 速度环前馈增益 | 0~100 | 0   | %  |

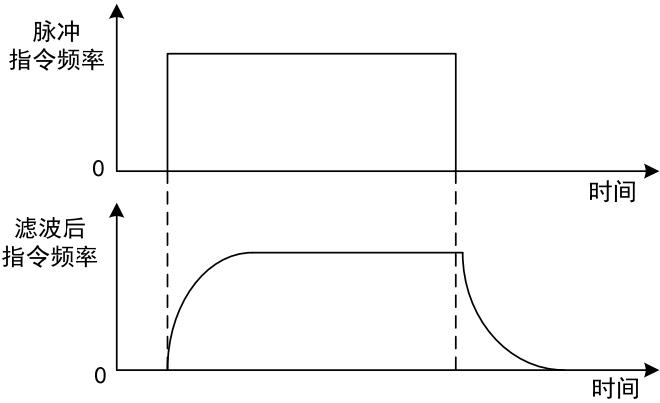
- 参数值增大，使速度控制响应提高，过大会导致系统不稳定，容易产生振荡。

| 参数   | 名称          | 范围         | 缺省值  | 单位 |
|------|-------------|------------|------|----|
| P024 | 速度环前馈滤波时间常数 | 0.20~50.00 | 1.00 | ms |

- 对速度环前馈量的滤波，作用是增加前馈控制的稳定性。

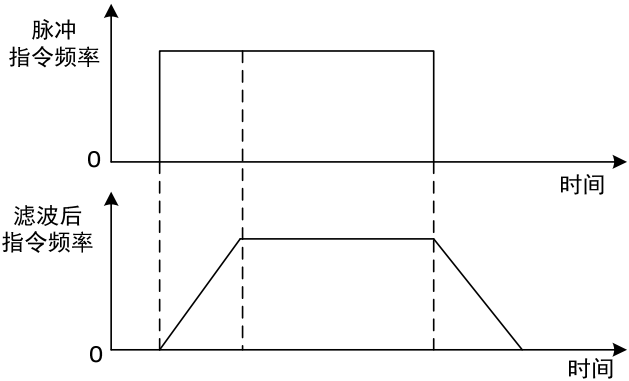
| 参数   | 名称           | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|--------|-----|----|
| P040 | 位置指令指数平滑滤波时间 | 0~1000 | 0   | ms |

- 对指令脉冲进行平滑滤波，具有指数形式的加减速。滤波器不会丢失输入脉冲，但会出现指令延迟现象，当设置为 0 时，滤波器不起作用。
- 此滤波器用于：
  1. 上位控制器无加减速功能；
  2. 电子齿轮比较大( $N/M > 10$ )；
  3. 指令频率较低；
  4. 电机运行时出现步进跳跃、不平稳现象。



| 参数   | 名称         | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|------------|-------|-----|----|
| P041 | 位置指令线性滤波时间 | 0~256 | 0   | ms |

- 对指令脉冲进行平滑滤波，具有线性形式的加减速。滤波器不会丢失输入脉冲，但会出现指令延迟现象，当设置为 0 时，滤波器不起作用。参数值表示由 0 频率上升到 100 % 的位置指令频率的时间。
- 此滤波器用于：
  1. 上位控制器无加减速功能；
  2. 电子齿轮比较大( $N/M>10$ )；
  3. 指令频率较低；
  4. 电机运行时出现步进跳跃、不平稳现象。



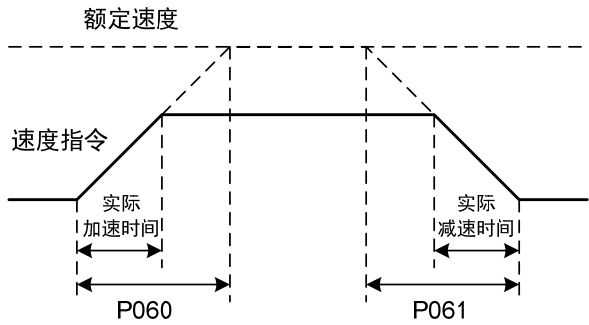
| 参数   | 名称               | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|------------------|-----|-----|----|
| P042 | CWL,CCWL 方向禁止的方式 | 0~1 | 1   |    |

- 当机械碰到机械限位开关，触发 CWL、CCWL 限制时，本参数用于选择禁止的方式。
- 参数意义：
  - 0: 限制该方向的转矩为 0
  - 1: 禁止该方向的脉冲输入

| 参数   | 名称       | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|----------|---------|-----|----|
| P060 | 速度指令加速时间 | 0~30000 | 0   | ms |

- 设置电机从零速到额定速度的加速时间。

- 如果指令速度比额定速度低，则需要的加速时间也相应缩短。
- 仅用于速度控制方式，位置控制方式无效。
- 如果驱动器工作在速度模式，由上位机(PLC 等)执行位置闭环控制，此参数应设置为 0，否则影响位置控制性能。



| 参数   | 名称       | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|----------|---------|-----|----|
| P061 | 速度指令减速时间 | 0~30000 | 0   | ms |

- 设置电机从额定速度到零速的减速时间。
- 如果指令速度比额定速度低，则需要的减速时间也相应缩短。
- 仅用于速度控制方式，位置控制方式无效。
- 如果驱动器与外部位置环组合使用，此参数应设置为 0，否则影响位置控制性能。

| 参数   | 名称             | 范围      | 缺省值  | 单位 |
|------|----------------|---------|------|----|
| P063 | EMG(紧急停机)的减速时间 | 0~10000 | 1000 | ms |

- 当 EMG(紧急停机)方式为减速停止时（P164=2）起作用。
- 设置 EMG(紧急停机)电机从当前速度到零速的减速时间。

| 参数   | 名称     | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|-----|-----|----|
| P064 | 转矩限制选择 | 0~3 | 3   |    |

- 设置转矩限制模式：
  - 0：内部转矩限制
  - 1~2：保留
  - 3：转矩限制来源于网络

| 参数   | 名称            | 范围     | 缺省值  | 单位 |
|------|---------------|--------|------|----|
| P065 | 内部正转(CCW)转矩限制 | 0~500  | 300  | %  |
| P066 | 内部反转(CW)转矩限制  | -500~0 | -300 | %  |

- 任何时候，这个限制都有效。
- 如果设置值超过系统允许的最大过载能力，则实际限制为系统允许的最大过载能力。

| 参数   | 名称            | 范围     | 缺省值  | 单位 |
|------|---------------|--------|------|----|
| P067 | 外部正转(CCW)转矩限制 | 0~500  | 100  | %  |
| P068 | 外部反转(CW)转矩限制  | -500~0 | -100 | %  |

- 参数 P067 在 DI 输入的 TCCW(正转转矩限制)ON 时，这个限制才有效。

参数 P068 在 DI 输入的 TCW(反转转矩限制)ON 时, 这个限制才有效。

- 当限制有效时, 实际转矩限制为系统允许的最大过载能力、内部正转转矩限制、外部正转转矩限制三者中的最小值。

| 参数   | 名称      | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|---------|-------|-----|----|
| P069 | 试运行转矩限制 | 0~300 | 100 | %  |

- 设置试运行方式(速度 JOG 运行、键盘调速、演示方式)下的转矩限制值。
- 与旋转方向无关, 正转反转都限制。
- 内外部转矩限制仍然有效。

| 参数   | 名称              | 范围      | 缺省值  | 单位   |
|------|-----------------|---------|------|------|
| P070 | 正转(CCW)转矩过载报警水平 | 0~300   | 300  | %    |
| P071 | 反转(CW)转矩过载报警水平  | -300~0  | -300 | %    |
| P072 | 转矩过载报警检测时间      | 0~10000 | 0    | 10ms |

- 当电机正转转矩超过 P070, 持续时间大于 P072 情况下, 驱动器报警, 报警号为 Er 29, 电机停转。
- 当电机反转转矩超过 P071, 持续时间大于 P072 情况下, 驱动器报警, 报警号为 Er 29, 电机停转。
- 参数 P072 设置为 0 时, 屏蔽转矩过载报警。

| 参数   | 名称     | 范围      | 缺省值  | 单位    |
|------|--------|---------|------|-------|
| P075 | 最高速度限制 | 0~10000 | 5000 | r/min |

- 设置伺服电机的允许的最高限速。
- 与旋转方向无关。
- 如果设置值超过系统允许的最大速度, 实际速度也会限制在最大速度以内。

| 参数   | 名称       | 范围     | 缺省值 | 单位    |
|------|----------|--------|-----|-------|
| P076 | JOG 运行速度 | 0~7500 | 100 | r/min |

- 设置 JOG 操作的运行速度。

| 参数   | 名称        | 范围     | 缺省值  | 单位    |
|------|-----------|--------|------|-------|
| P078 | 转矩控制时速度限制 | 0~5000 | 3000 | r/min |

- 在转矩控制时, 电机运行速度限制在本参数以内。
- 可防止轻载出现超速现象。
- 出现超速时, 接入速度负反馈来减小实际转矩, 但实际转速会略高于限速值。

| 参数   | 名称     | 范围          | 缺省值  | 单位 |
|------|--------|-------------|------|----|
| P080 | 位置超差检测 | 0.00~327.67 | 4.00 | 圈  |

- 设置位置超差报警检测范围。
- 在位置控制方式下, 当位置偏差计数器的计数值超过本参数值对应的脉冲时, 伺服驱动器给出位置超差报警 (Er 4)。
- 单位是圈, 乘以编码器的每圈分辨率, 可得到脉冲数。如果用 2500 线编码器, 则编码器的每圈分辨率是 10000, 参数值为 4.00 时, 对应 40000 个编码器脉冲。

| 参数   | 名称     | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|-----|-----|----|
| P083 | 动态制动模式 | 0~1 | 0   |    |

- 参数意义：  
0: 不使用动态制动  
1: 使用动态制动

| 参数   | 名称       | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|----------|-----|-----|----|
| P084 | 制动电阻选择开关 | 0~1 | 0   |    |

- 参数意义：  
0: 采用内部制动电阻  
1: 采用外部制动电阻

| 参数   | 名称        | 范围    | 缺省值 | 单位       |
|------|-----------|-------|-----|----------|
| P085 | 外接制动电阻的阻值 | 1~750 | 50  | $\Omega$ |

- 根据实际外接制动电阻的阻值来设定此参数。
- 若采用内部制动电阻（P084=0），则此参数无效。

| 参数   | 名称        | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|---------|-----|----|
| P086 | 外接制动电阻的功率 | 1~10000 | 60  | W  |

- 根据实际外接制动电阻的功率来设定此参数。
- 若采用内部制动电阻（P084=0），则此参数无效。

| 参数   | 名称     | 范围   | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|------|-----|----|
| P088 | 主编码器厂家 | 0~31 | 0   |    |

- 参数意义：  
0: 自动识别；  
1: 多摩川 2.5M, 17/23Bit；  
6: 磁编码器。

| 参数   | 名称     | 范围   | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|------|-----|----|
| P089 | 次编码器厂家 | 1~31 | 11  |    |

- 参数意义：  
0: 自动识别；  
1: 多摩川 2.5M, 17/23Bit；  
6: 磁编码器。
- 该参数在 TL04、TL08、TL10 系列中无效，其他系列均有效。

| 参数   | 名称         | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|------------|-----|-----|----|
| P090 | 主绝对位置编码器类型 | 0~3 | 0   |    |

- 参数意义：  
0: 单圈绝对值编码器  
1: 多圈绝对值编码器  
2: 增量式使用  
3: 自定义多圈

- 当编码器没有外接电池时，编码器无法保存多圈信息，请将此参数设为 0。

| 参数   | 名称         | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|------------|-----|-----|----|
| P091 | 次绝对位置编码器类型 | 0~2 | 0   |    |

- 参数意义：
  - 0：单圈绝对值编码器
  - 1：多圈绝对值编码器
  - 2：增量式使用
- 该参数在 TL04、TL08、TL10 系列中无效，其他系列均有效。

| 参数   | 名称      | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|---------|--------|-----|----|
| P094 | 风扇开启温度点 | 25~125 | 50  | °C |

- 当功率模块温度 > P094 的值时，驱动器散热风扇开始工作。
- 当功率模块温度 < P094 的值时，驱动器散热风扇停止工作。
- 当 P094=25°C 时，驱动器散热风扇会一直工作。

| 参数   | 名称     | 范围   | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|------|-----|----|
| P096 | 初始显示项目 | 0~35 | 29  |    |

- 驱动器上电后显示器的显示状态。
- 参数意义：

| P096 | 显示项目   | P096 | 显示项目     | P096 | 显示项目           |
|------|--------|------|----------|------|----------------|
| 0    | 电机速度   | 12   | 保留       | 24   | 母线电压           |
| 1    | 原始位置指令 | 13   | 保留       | 25   | 保留显示           |
| 2    | 位置指令   | 14   | 数字输入 DI  | 26   | 模块内部温度         |
| 3    | 电机位置   | 15   | 数字输出 DO  | 27   | 编码器多圈位置        |
| 4    | 位置偏差   | 16   | 保留       | 28   | 历史报警代码显示       |
| 5    | 转矩     | 17   | 一转中的绝对位置 | 29   | 网络状态显示         |
| 6    | 峰值转矩   | 18   | 累计负载率    | 30   | 主编码器绝对位置       |
| 7    | 电流     | 19   | 制动负载率    | 31   | 第二编码器绝对位置      |
| 8    | 峰值电流   | 20   | 控制方式     | 32   | 第三编码器绝对位置      |
| 9    | 脉冲输入频率 | 21   | 报警号      | 33   | 编码器 Z 信号显示     |
| 10   | 速度指令   | 22   | 保留显示     | 34   | 以 Z 信号为基准的机械角度 |
| 11   | 转矩指令   | 23   | 负载惯量比，保留 | 35   | 龙门状态，保留        |

| 参数   | 名称     | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|-----|-----|----|
| P097 | 忽略驱动禁止 | 0~3 | 3   |    |

- DI 输入中的正转驱动禁止 (CCWL) 和反转驱动禁止 (CWL) 用于极限行程保护，采用常闭开关，输入为 ON 时电机才能向该方向运行，OFF 时，不能向该方向运行。若不使用极限行程保护，可通过本参数忽略，这样可不接入驱动禁止信号就能运行。
- 缺省值是忽略驱动禁止，若需要使用驱动禁止功能，请先修改本数值。

● 参数意义：

| P097 | 反转驱动禁止<br>(CWL) | 正转驱动禁止<br>(CCWL) |
|------|-----------------|------------------|
| 0    | 使用              | 使用               |
| 1    | 使用              | 忽略               |
| 2    | 忽略              | 使用               |
| 3    | 忽略              | 忽略               |

使用：输入信号 ON 时，电机可向该方向运行；OFF 时电机不能向该方运行。

忽略：电机可向该方向运行，该驱动禁止信号无作用，可不接入该信号。

| 参数   | 名称   | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|------|-----|-----|----|
| P098 | 强制使能 | 0~1 | 0   |    |

● P098 参数在联网模式时无效，Fn-2 长按，进入普通模式时有效。

● 参数意义：

0：使能由 DI 输入的 SON 控制；

1：软件强制使能。

5.4.2 1 段参数

| 参数   | 名称          | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------|--------|-----|----|
| P100 | 数字输入 DI1 功能 | -46~46 | 24  |    |
| P101 | 数字输入 DI2 功能 | -46~46 | 2   |    |
| P102 | 数字输入 DI3 功能 | -46~46 | 3   |    |
| P103 | 数字输入 DI4 功能 | -46~46 | 4   |    |

- 数字输入 DI 功能规划，参数绝对值表示功能，符号表示逻辑，功能请参考 5.5 章节。
- 符号表示输入逻辑，正数表示正逻辑，负数表示负逻辑，ON 为有效，OFF 为无效：

| 参数值 | DI 输入信号 | DI 结果 |
|-----|---------|-------|
| 正数  | 开路      | OFF   |
|     | 导通      | ON    |
| 负数  | 开路      | ON    |
|     | 导通      | OFF   |

- 当多个输入通道功能选择一样时，功能结果为逻辑或关系。例如 P100 和 P101 都设置为 1（SON 功能），则 DI1、DI2 任何一个 ON 时，SON 有效。
- 没有被参数 P100~P103 选中的输入功能，即未规划的功能，结果为 OFF（无效）。但有例外情况，设置参数 P120~P127 可以强制输入功能 ON（有效），不管该功能规划与否。

| 参数        | 名称              | 范围        | 缺省值 | 单位 |
|-----------|-----------------|-----------|-----|----|
| P110~P113 | 数字输入 DI1~DI4 滤波 | 0.1~100.0 | 2.0 | ms |

- DI 输入的数字滤波时间常数。
- 参数值越小，信号响应速度越快；参数值越大，信号响应速度越慢，但滤除噪声能力越强。

| 参数   | 名称             | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|----------------|-----|-----|----|
| P118 | 数字高速输入 HDI1 滤波 | 1~8 | 4   |    |
| P119 | 数字高速输入 HDI2 滤波 | 1~8 | 4   |    |

- 参数意义：  
1~8：从低到高，滤波能力加强。

| 参数        | 名称               | 范围          | 缺省值   | 单位 |
|-----------|------------------|-------------|-------|----|
| P120~P127 | 数字输入 DI 强制有效 1~8 | 00000~11111 | 00000 |    |

- 用于强制 DI 输入的功能有效。如果功能对应位设置为 1，则该功能强制 ON（有效）。
- DI 符号的意义参考 5.5 章节。
- 参数意义：

| 本参数中某一位 | 对应功能[注] | 功能结果    |
|---------|---------|---------|
| 0       | 未规划     | OFF     |
|         | 已规划     | 由输入信号决定 |
| 1       | 未规划或已规划 | ON      |

注：已规划是指被参数 P100～P103 选中的功能；  
未规划是指没有被参数 P100～P103 选中的功能。

- P120 对应功能由 5 位二进制表示如下：

| 数位   | bit4 | bit3 | bit2 | bit1 | bit0 |
|------|------|------|------|------|------|
| 对应功能 | CWL  | CCWL | ARST | SON  | NULL |

- P121 对应功能由 5 位二进制表示如下：

| 数位   | bit4 | bit3  | bit2   | bit1 | bit0 |
|------|------|-------|--------|------|------|
| 对应功能 | CINV | CZERO | ZCLAMP | TCW  | TCCW |

- P122 对应功能由 5 位二进制表示如下：

| 数位   | bit4 | bit3 | bit2 | bit1 | bit0 |
|------|------|------|------|------|------|
| 对应功能 | TRQ2 | TRQ1 | SP3  | SP2  | SP1  |

- P123 对应功能由 5 位二进制表示如下：

| 数位   | bit4  | bit3  | bit2 | bit1  | bit0 |
|------|-------|-------|------|-------|------|
| 对应功能 | GEAR2 | GEAR1 | GAIN | CMODE | EMG  |

- P124 对应功能由 5 位二进制表示如下：

| 数位   | bit4 | bit3 | bit2 | bit1 | bit0 |
|------|------|------|------|------|------|
| 对应功能 | REF  | GOH  | PC   | INH  | CLR  |

- P125 对应功能由 5 位二进制表示如下：

| 数位   | bit4 | bit3 | bit2 | bit1 | bit0 |
|------|------|------|------|------|------|
| 对应功能 | 保留   | 保留   | 保留   | 保留   | 保留   |

- P126 对应功能由 5 位二进制表示如下：

| 数位   | bit4 | bit3 | bit2 | bit1 | bit0 |
|------|------|------|------|------|------|
| 对应功能 | 保留   | 保留   | 保留   | 保留   | 保留   |

- P127 对应功能由 5 位二进制表示如下：

| 数位   | bit4 | bit3 | bit2 | bit1 | bit0 |
|------|------|------|------|------|------|
| 对应功能 | 保留   | 保留   | 保留   | 保留   | 保留   |

| 参数   | 名称          | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------|--------|-----|----|
| P130 | 数字输出 DO1 功能 | -33～33 | 2   |    |
| P131 | 数字输出 DO2 功能 | -33～33 | 3   |    |
| P132 | 数字输出 DO3 功能 | -33～33 | 8   |    |

- 数字输出 DO 功能规划，参数绝对值表示功能，符号表示逻辑，功能请参考 5.6 章节。
- 0 为强制 OFF，1 为强制 ON。

- 符号代表输出逻辑，正数表示正逻辑，负数表示负逻辑：

| 参数值 | 对应功能 | DO 输出信号 |
|-----|------|---------|
| 正数  | ON   | 导通      |
|     | OFF  | 截止      |
| 负数  | ON   | 截止      |
|     | OFF  | 导通      |

| 参数   | 名称             | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|----------------|-----|-----|----|
| P138 | 数字输出 DO 强制选择 1 | 0~7 | 0   |    |

- 对应功能由 5 位二进制表示：

| 数位   | bit4 | bit3 | bit2 | bit1 | bit0 |
|------|------|------|------|------|------|
| 对应功能 | 保留   | 保留   | DO3  | DO2  | DO1  |

- 用于选择 DO 输出的强制有效。

1: 该 DO 输出强制 ON 和强制 OFF 由 P139 设定。

0: 该 DO 正常输出。

| 参数   | 名称             | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|----------------|-----|-----|----|
| P139 | 数字输出 DO 强制内容 1 | 0~7 | 0   |    |

- 对应功能由 5 位二进制表示：

| 数位   | bit4 | bit3 | bit2 | bit1 | bit0 |
|------|------|------|------|------|------|
| 对应功能 | 保留   | 保留   | DO3  | DO2  | DO1  |

1: 表示对应 DO 输出强制 ON（有效），P138 参数对应 Bit 位设置 1 时生效。

0: 表示对应 DO 输出强制 OFF（无效），P138 参数对应 Bit 位设置 1 时生效。

| 参数   | 名称        | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|---------|-----|----|
| P149 | 动态制动的延时时间 | 30~1000 | 100 | ms |

- 参数意义：

动态制动延时时间，设置为 0 时，动态制动功能无效。

| 参数   | 名称     | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|---------|-----|----|
| P150 | 定位完成范围 | 0~32767 | 10  | 脉冲 |
| P151 | 定位完成回差 | 0~32767 | 5   | 脉冲 |

- 设定位置控制下定位完成脉冲范围。

- 当位置偏差计数器内的剩余脉冲数小于或等于本参数设定值时，数字输出 DO 的 COIN（定位完成）ON，否则 OFF。

- 比较器具有回差功能，由参数 P151 设置。

| 参数   | 名称     | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|---------|-----|----|
| P152 | 定位接近范围 | 0~32767 | 500 | 脉冲 |
| P153 | 定位接近回差 | 0~32767 | 50  | 脉冲 |

- 设定位置控制下定位接近脉冲范围。

- 当位置偏差计数器内的剩余脉冲数小于或等于本参数设定值时，数字输出 DO 的 NEAR（定位附近）ON，否则 OFF。

- 比较器具有回差功能，由参数 P153 设置。
- 用于在即将定位完成时，上位机接受 NEAR 信号对下一步骤进行准备。一般参数值要大于 P150。

| 参数   | 名称     | 范围         | 缺省值 | 单位    |
|------|--------|------------|-----|-------|
| P154 | 到达速度   | -5000~5000 | 500 | r/min |
| P155 | 到达速度回差 | 0~5000     | 30  | r/min |
| P156 | 到达速度极性 | 0~1        | 0   |       |

- 电机速度超过本参数时，数字输出 DO 的 ASP（速度到达）ON，否则 OFF。
- 比较器具有回差功能，由参数 P155 设置。
- 具有极性设置功能：

| P156 | P154 | 比较器     |
|------|------|---------|
| 0    | >0   | 速度不分方向  |
| 1    | >0   | 仅检测正转速度 |
|      | <0   | 仅检测反转速度 |

| 参数   | 名称     | 范围       | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|----------|-----|----|
| P157 | 到达转矩   | -300~300 | 100 | %  |
| P158 | 到达转矩回差 | 0~300    | 5   | %  |
| P159 | 到达转矩极性 | 0~1      | 0   |    |

- 电机转矩超过本参数时，数字输出 DO 的 ATRQ（转矩到达）ON，否则 OFF。
- 比较器具有回差功能，由参数 P158 设置。
- 具有极性设置功能：

| P159 | P157 | 比较器     |
|------|------|---------|
| 0    | >0   | 转矩不分方向  |
| 1    | >0   | 仅检测正转转矩 |
|      | <0   | 仅检测反转转矩 |

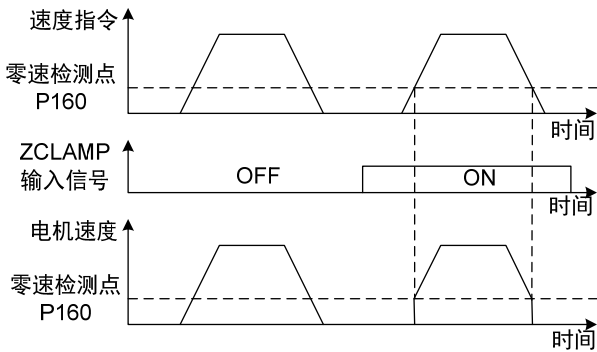
| 参数   | 名称     | 范围     | 缺省值 | 单位    |
|------|--------|--------|-----|-------|
| P160 | 零速检测点  | 0~1000 | 10  | r/min |
| P161 | 零速检测回差 | 0~1000 | 5   | r/min |

- 电机速度低于本参数时，数字输出 DO 的 ZSP（零速）ON，否则 OFF。
- 比较器具有回差功能，由参数 P161 设置。

| 参数   | 名称     | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|-----|-----|----|
| P162 | 零速箝位模式 | 0~1 | 0   |    |

- 下列条件满足时，零速箝位功能开启：
  - 条件 1：速度控制模式
  - 条件 2：DI 中的 ZCLAMP(零速箝位)ON
  - 条件 3：速度指令低于参数 P160
- 上述任一条件不满足时，执行正常速度控制。

- 在零速箝位功能开启时，本参数意义为：
  - 0: 电机位置被固定在功能开启的瞬间。此时内部接入位置控制，即使因外力发生了旋转，也会返回零位固定点。
  - 1: 功能开启时速度指令强制为零速。内部仍然是速度控制，可能会因外力发生旋转。



| 参数   | 名称       | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|----------|-----|-----|----|
| P163 | 位置偏差清除方式 | 0~1 | 0   |    |

- 位置控制时，清除位置偏差计数器，使用 DI 中的 CLR（位置偏差清除）。
- 参数意义，位置偏差清除发生在：
  - 0: 保留
  - 1: CLR 上沿（OFF 变 ON 瞬间）

| 参数   | 名称      | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|---------|-----|-----|----|
| P164 | 紧急停机的方式 | 0~2 | 0   |    |

- 当 DI 中的 EMG（紧急停机）ON 时，本参数意义为：
  - 0: 驱动器直接切断电机电流，电机自由停止；
  - 1: 驱动器保持使能状态，控制电机以 P063 所定义的加减速时间减速停止；
  - 2: 减速停机，减速时间由 P063 决定。

| 参数   | 名称        | 范围     | 缺省值 | 单位    |
|------|-----------|--------|-----|-------|
| P165 | 电机静止速度检测点 | 0~1000 | 5   | r/min |

- 电机静止检测，电机速度低于参数值认为电机静止。
- 仅用于电磁制动器时序判断。

| 参数   | 名称             | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|----------------|--------|-----|----|
| P166 | 电机静止时电磁制动器延时时间 | 0~2000 | 150 | ms |

- 当系统从使能状态变化到不使能或发生报警时，定义电机静止期间从电磁制动器制动（DO 输出端子 BRK OFF）到电机电流切断的延时时间。
- 此参数是使制动器可靠制动后再切断电流，避免电机的微小位移或工件跌落。参数不应小于机械制动的延迟时间。
- 相应时序参见 4.10.3 章节。

| 参数   | 名称             | 范围     | 缺省值 | 单位    |
|------|----------------|--------|-----|-------|
| P167 | 电机运转时电磁制动器等待时间 | 0~2000 | 0   | ms    |
| P168 | 电机运转时电磁制动器动作速度 | 0~3000 | 100 | r/min |

- 当系统从使能状态变化到不使能或发生报警时，定义电机运转期间从电机电流切断到电磁制动器制动（DO 输出端子 BRK OFF）的延时时间。
- 此参数是使电机从高速旋转状态减速为低速后，再让制动器制动，避免损坏制动器。
- 实际动作时间是 P167 或电机减速到 P168 数值所需时间，取两者中的最小值。
- 相应时序参见 4.10.4 章节。

| 参数   | 名称           | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|--------|-----|----|
| P169 | 电磁制动器打开的延迟时间 | 0~1000 | 0   | ms |

- 当系统从不使能状态变化到使能状态时，定义电机电流开通到电磁制动器松开（DO 输出端子 BRK ON）的延时时间。
- 相应时序参见 4.10 章节。

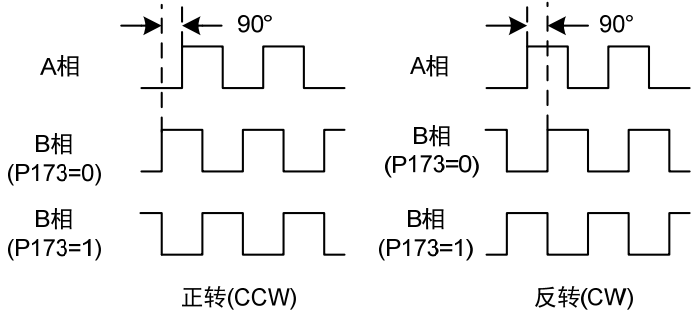
| 参数   | 名称      | 范围      | 缺省值  | 单位 |
|------|---------|---------|------|----|
| P172 | 编码器输出线数 | 1~16384 | 2500 |    |

- 参数意义设置参数以确定驱动器输出脉冲的分辨率。
- 默认值为 2500，表示电机轴每转一圈，输出  $2500 \times 4 = 10000$  个脉冲。

| 参数   | 名称           | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|-----|-----|----|
| P173 | 编码器输出 B 脉冲相位 | 0~1 | 0   |    |

- 参数意义：
  - 0：同相
  - 1：反相
- 此参数可以调整 B 相信号和 A 相信号的相位关系。

| P173 | 电机正转(CCW)      | 电机反转(CW)       |
|------|----------------|----------------|
| 0    | A 相滞后 B 相 90 度 | A 相超前 B 相 90 度 |
| 1    | A 相超前 B 相 90 度 | A 相滞后 B 相 90 度 |



| 参数   | 名称           | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|-----|-----|----|
| P174 | 编码器输出 Z 脉冲相位 | 0~1 | 0   |    |

● 参数意义：

0：同相

1：反相

| 参数   | 名称           | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|-----|-----|----|
| P175 | 编码器输出 Z 脉冲宽度 | 0~1 | 0   |    |

● 参数意义：

0：宽度为参数值乘以输出 A(或 B)信号的 1 倍宽度；

1：宽度为参数值乘以输出 A(或 B)信号的 4 倍宽度。

- 对 Z 脉冲进行展宽。当上位设备不能捕获较窄的 Z 脉冲，可对其展宽。注意最好使用 Z 脉冲前沿。

| 参数   | 名称          | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------|-----|-----|----|
| P195 | 编码器多圈溢出报警屏蔽 | 0~1 | 1   |    |

● 参数意义：

0：编码器多圈计数溢出报警出现时，伺服按照报警处理。

1：编码器多圈计数溢出报警出现时，伺服正常工作。

| 参数   | 名称   | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|------|-----|-----|----|
| P198 | 录波设置 | 0~2 | 0   |    |

● 参数意义：

0：过电子齿轮和滤波前原始指令脉冲

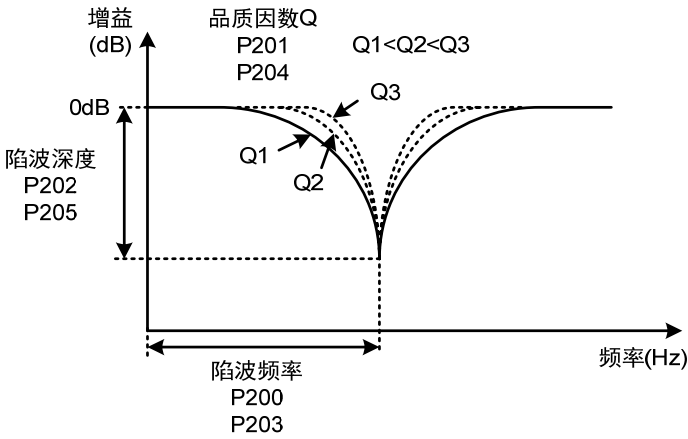
1：电子齿轮后位置指令脉冲

2：电子齿轮和滤波后位置指令脉冲

5.4.3 2 段参数

| 参数   | 名称          | 范围      | 缺省值  | 单位 |
|------|-------------|---------|------|----|
| P200 | 第 1 共振陷波器频率 | 50~5000 | 5000 | Hz |

- 陷波器是用来消除因机械引起的特定频率共振的滤波器。
- 若参数 P202 设置为 0 则关闭此陷波器。



| 参数   | 名称            | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|---------------|-------|-----|----|
| P201 | 第 1 共振陷波器品质因数 | 1~100 | 7   |    |

- 品质因数 Q 表示陷波器形状，Q 越大陷波器形状越尖锐，陷波宽度（-3dB）越窄。

$$\text{品质因数 } Q = \frac{\text{陷波频率}}{\text{陷波宽度}}$$

| 参数   | 名称          | 范围   | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------|------|-----|----|
| P202 | 第 1 共振陷波器深度 | 0~60 | 0   | dB |

- 设置陷波器陷波深度，参数越大，陷波深度越大，即滤波器增益衰减越大。设置为 0 表示关闭陷波器。
- 用 dB 单位表示的陷波深度 D 为：

$$D = -20\log(1 - \frac{P202}{100})(dB)$$

| [dB]<br>表示 | 输入<br>输出比 | [dB]<br>表示 | 输入<br>输出比 | [dB]<br>表示 | 输入<br>输出比 | [dB]<br>表示 | 输入<br>输出比 | [dB]<br>表示 | 输入<br>输出比 |
|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| 0          | 1         | -13        | 0.224     | -26        | 0.050     | -39        | 0.011     | -52        | 0.003     |
| -1         | 0.891     | -14        | 0.200     | -27        | 0.045     | -40        | 0.010     | -53        | 0.002     |
| -2         | 0.794     | -15        | 0.178     | -28        | 0.040     | -41        | 0.009     | -54        | 0.002     |
| -3         | 0.708     | -16        | 0.158     | -29        | 0.035     | -42        | 0.008     | -55        | 0.002     |
| -4         | 0.631     | -17        | 0.141     | -30        | 0.032     | -43        | 0.007     | -56        | 0.002     |
| -5         | 0.562     | -18        | 0.126     | -31        | 0.028     | -44        | 0.006     | -57        | 0.001     |
| -6         | 0.501     | -19        | 0.112     | -32        | 0.025     | -45        | 0.006     | -58        | 0.001     |
| -7         | 0.447     | -20        | 0.10      | -33        | 0.022     | -46        | 0.005     | -59        | 0.001     |
| -8         | 0.398     | -21        | 0.089     | -34        | 0.020     | -47        | 0.004     | -60        | 0.001     |
| -9         | 0.355     | -22        | 0.079     | -35        | 0.018     | -48        | 0.004     |            |           |
| -10        | 0.316     | -23        | 0.71      | -36        | 0.016     | -49        | 0.004     |            |           |
| -11        | 0.282     | -24        | 0.063     | -37        | 0.014     | -50        | 0.003     |            |           |
| -12        | 0.251     | -25        | 0.056     | -38        | 0.013     | -51        | 0.003     |            |           |

| 参数   | 名称          | 范围      | 缺省值  | 单位 |
|------|-------------|---------|------|----|
| P203 | 第 2 共振陷波器频率 | 50~5000 | 5000 | Hz |

- 陷波器是用来消除因机械引起的特定频率共振的滤波器。
- 若 P205 设置为 0 则关闭此陷波器。

| 参数   | 名称            | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|---------------|-------|-----|----|
| P204 | 第 2 共振陷波器品质因数 | 1~100 | 7   |    |

- 参考参数 P201 的说明。

| 参数   | 名称          | 范围   | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------|------|-----|----|
| P205 | 第 2 共振陷波器深度 | 0~60 | 0   | dB |

- 设置陷波器陷波深度，设置为 0 表示关闭陷波器。其他参考 P202 说明。

| 参数   | 名称          | 范围       | 缺省值  | 单位 |
|------|-------------|----------|------|----|
| P206 | 第 2 转矩滤波器频率 | 100~5000 | 5000 | Hz |

- 第 2 转矩滤波器（二阶类型）的截止频率，作用同第 1 转矩指令滤波器。

| 参数   | 名称            | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|---------------|-------|-----|----|
| P207 | 第 2 转矩滤波器品质因数 | 1~100 | 50  |    |

- 第 2 转矩滤波器（二阶类型）的品质因数，作用同第一转矩指令滤波器。

| 参数   | 名称     | 范围   | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|------|-----|----|
| P208 | 增益切换选择 | 0~15 | 0   |    |

- 参数意义：
  - 0：固定第 1 增益。
  - 1：固定第 2 增益。
  - 2~3：保留。
  - 4：脉冲偏差控制，位置脉冲偏差超过 P209 时切换为第 2 增益。
  - 5：电机转速控制，电机速度超过 P209 时切换为第 2 增益。
- 第 1 增益和第 2 增益是组合形式，每组 4 个参数，同时切换。

| 第 1 增益 |               | 第 2 增益 |               |
|--------|---------------|--------|---------------|
| 参数     | 名称            | 参数     | 名称            |
| P005   | 第 1 速度环增益     | P010   | 第 2 速度环增益     |
| P006   | 第 1 速度环积分时间常数 | P011   | 第 2 速度环积分时间常数 |
| P007   | 第 1 转矩滤波时间常数  | P012   | 第 2 转矩滤波时间常数  |
| P009   | 第 1 位置环增益     | P013   | 第 2 位置环增益     |

| 参数   | 名称       | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|----------|---------|-----|----|
| P209 | 增益切换水平   | 0~32767 | 100 |    |
| P210 | 增益切换水平回差 | 0~32767 | 5   |    |

- 根据参数 P208 的设定，切换条件和单位各不同。
- 参数 P210 与 P209 同单位。
- 比较器具有回差功能，由参数 P210 设置。

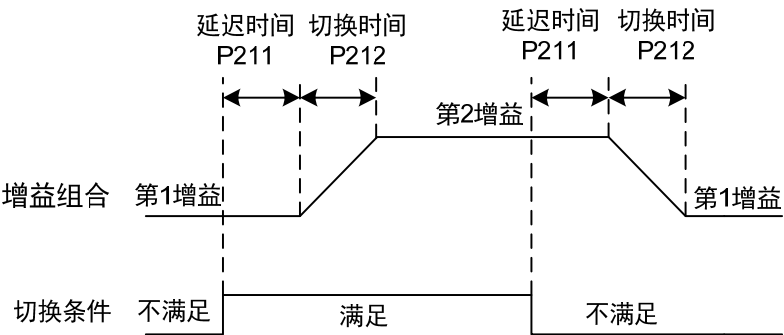
| P208 | 增益切换条件 | 单位           |
|------|--------|--------------|
| 3    | 指令脉冲频率 | 0.1kHz(kpps) |
| 4    | 脉冲偏差   | pulse        |
| 5    | 电机转速   | r/min        |

| 参数   | 名称       | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|----------|--------|-----|----|
| P211 | 增益切换延迟时间 | 0~3000 | 5   | ms |

- 增益切换条件满足到开始切换的延迟时间。
- 如果在延迟阶段检测到切换条件不满足则取消切换。

| 参数   | 名称     | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|--------|-----|----|
| P212 | 增益切换时间 | 0~3000 | 5   | ms |

- 增益切换时，当前增益组合在此时间内线性平滑渐变到目标增益组合，组合内的各个参数同时变化。
- 可避免参数突然变化引起冲击。



| 参数   | 名称      | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|---------|--------|-----|----|
| P213 | 自动陷波器开启 | 0~FFFF | 0   |    |

● 参数说明：

| Bit 位      | 说明                                           |
|------------|----------------------------------------------|
| Bit0       | 第一陷波器自动设置，0：关闭；1：开启                          |
| Bit1       | 第二陷波器自动设置，同上                                 |
| Bit2       | 第三陷波器自动设置，同上                                 |
| Bit3       | 第四陷波器自动设置，同上                                 |
| Bit4       | 第一陷波器自动设置模式，<br>0：自动设置成功后关闭自动设置功能；<br>1：一直工作 |
| Bit5       | 第二陷波器自动设置模式，同上                               |
| Bit6       | 第三陷波器自动设置模式，同上                               |
| Bit7       | 第四陷波器自动设置模式，同上                               |
| Bit8~Bit15 | 保留                                           |

| 参数   | 名称          | 范围      | 缺省值  | 单位 |
|------|-------------|---------|------|----|
| P214 | 第 3 共振陷波器频率 | 50~5000 | 5000 | Hz |

- 陷波器是用来消除因机械引起的特定频率共振的滤波器。
- 若 P205 设置为 0 则关闭此陷波器。

| 参数   | 名称            | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|---------------|-------|-----|----|
| P215 | 第 3 共振陷波器品质因数 | 1~100 | 7   |    |

- 参考参数 P201 的说明。

| 参数   | 名称          | 范围   | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------|------|-----|----|
| P216 | 第 3 共振陷波器深度 | 0~60 | 0   | dB |

- 设置陷波器陷波深度，设置为 0 表示关闭陷波器。其他参考 P202 说明。

| 参数   | 名称          | 范围      | 缺省值  | 单位 |
|------|-------------|---------|------|----|
| P217 | 第 4 共振陷波器频率 | 50~5000 | 5000 | Hz |

- 陷波器是用来消除因机械引起的特定频率共振的滤波器。
- 若 P205 设置为 0 则关闭此陷波器。

| 参数   | 名称            | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|---------------|-------|-----|----|
| P218 | 第 4 共振陷波器品质因数 | 1~100 | 7   |    |

- 参考参数 P201 的说明。

| 参数   | 名称          | 范围   | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------|------|-----|----|
| P219 | 第 4 共振陷波器深度 | 0~60 | 0   | dB |

- 设置陷波器陷波深度，设置为 0 表示关闭陷波器。其他参考 P202 说明。

| 参数   | 名称          | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------|---------|-----|----|
| P220 | 端部振动检测滤波器频率 | 10~2000 | 200 | Hz |

- 设置端部振动检测功能所使用的滤波器的滤波带宽频率。

| 参数   | 名称         | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|------------|---------|-----|----|
| P221 | 端部振动最小检测幅值 | 3~32767 | 5   | 脉冲 |

- 端部振动最小检测值。

| 参数   | 名称        | 范围        | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|-----------|-----|----|
| P222 | 端部抑振的补偿系数 | 1.0~100.0 | 1.0 |    |

- 振动抑制开关打开时有效。
- 数值越大，抑制效果越明显，但是数值太大容易带来机械噪声。

| 参数   | 名称     | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|-----|-----|----|
| P223 | 端部抑振开关 | 0~3 | 0   |    |

- 参数意义：

0：振动抑制功能无效。

1：振动抑制模式 1，自动检测振动频率，适用于惯量变化不大场合。

2：振动抑制模式 2，自动检测振动频率，适用于惯量始终变化的场合。

3：振动抑制模式 3，手动设置振动频率，适合振动频率已知场合。

| 参数   | 名称         | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|------------|--------|-----|----|
| P224 | 端部抑振周期手动设置 | 0~1000 | 0   | ms |

- 当振动抑制模式（P223）设为 3 时，此参数用于设置需要抑制的振动周期。

| 参数   | 名称   | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|------|-----|-----|----|
| P225 | 厂家保留 | 0~1 | 0   |    |

| 参数   | 名称        | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|---------|-----|----|
| P226 | 中频振动 1 频率 | 50~2000 | 100 | Hz |

- 中频抑振 1 开关打开时有效（P229 不为 0）。
- 频率点手动设置模式（P229=1），需通过伺服上位机软件录波功能寻找中频振动点。

| 参数   | 名称           | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|--------|-----|----|
| P227 | 中频抑制 1 的补偿系数 | 1~1000 | 100 | %  |

- 建议首先用 Fn1 功能推定负载惯量。
- 若伺服惯量(P017)设置合适，此参数建议设置为 100。
- 若在无法推定惯量情况下，该值与实际负载惯量成反比关系。

| 参数   | 名称           | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|-------|-----|----|
| P228 | 中频抑制 1 的阻尼系数 | 0~300 | 100 | %  |

- 增大阻尼系数可以提高防振效果，但阻尼系数过大反而会增大振动。

| 参数   | 名称        | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|-----|-----|----|
| P229 | 中频抑振 1 开关 | 0~2 | 0   |    |

- 参数意义：  
0: 无效  
1: 手动设置  
2: 自动设置

| 参数   | 名称        | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|---------|-----|----|
| P231 | 中频振动 2 频率 | 50~2000 | 100 | Hz |

- 中频抑振 2 开关打开时有效（P234 不为 0）。
- 频率点手动设置模式（P234=1），需通过伺服上位机软件录波功能寻找中频振动点。

| 参数   | 名称           | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|--------|-----|----|
| P232 | 中频抑振 2 的补偿系数 | 1~1000 | 100 | %  |

- 建议首先用 Fn 1 功能推定负载惯量。
- 若伺服惯量(P017)设置合适，此参数建议设置为 100。
- 若在无法推定惯量情况下，该值与实际负载惯量成反比关系。

| 参数   | 名称           | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|-------|-----|----|
| P233 | 中频抑振 2 的阻尼系数 | 0~300 | 100 | %  |

- 增大阻尼系数可以提高防振效果，但阻尼系数过大反而会增大振动。

| 参数   | 名称        | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|-----|-----|----|
| P234 | 中频抑振 2 开关 | 0~2 | 0   |    |

- 参数意义：  
0: 无效

- 1: 有效  
2: 自动设置

| 参数   | 名称     | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|-----|-----|----|
| P236 | 速度反馈来源 | 0~1 | 0   |    |

● 参数意义:

- 0: 速度反馈来源于滤波器  
1: 速度反馈来源于观测器

| 参数   | 名称           | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|-----|-----|----|
| P237 | 高响应模式下中频抑振模式 | 0~1 | 1   |    |

● 参数意义:

- 0: 外部补偿  
1: 内部补偿

| 参数   | 名称                | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------------|--------|-----|----|
| P238 | 高响应模式下高抗扰性模式增益百分比 | 0~1000 | 50  | %  |

- 该参数仅在高响应模式下高抗扰性模式使能(P239=2)情况下生效, 用于调整高响应模式的增益百分比, 一般设置为 20~80 即可满足需要, 数值设置过高易引起机械振动情况。

| 参数   | 名称             | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|----------------|-----|-----|----|
| P239 | 高响应模式下高抗扰性模式开关 | 0~2 | 0   |    |

● 参数意义:

- 0: 关闭该模式  
1: 开启该模式并保持默认增益  
2: 增益百分比可调

| 参数   | 名称         | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|------------|---------|-----|----|
| P240 | 高响应模式跟踪性增益 | 10~1000 | 100 | %  |

- 建议取值 75~150 之间。

| 参数   | 名称        | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|---------|-----|----|
| P241 | 摩擦补偿增益百分比 | 10~1000 | 100 | %  |

- 建议首先用 Fn 1 功能推定负载惯量。  
● 若伺服惯量(P017)设置合适, 此参数建议设置为 100。  
● 若无法推定惯量情况下, 该值与实际负载惯量成反比关系。

| 参数   | 名称     | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|--------|-----|----|
| P242 | 摩擦补偿比例 | 0~1000 | 0   | %  |

- 增大阻尼系数可以提高防振效果, 但阻尼系数过大反而会增大振动。参数设置为 0 时, 关闭摩擦补偿功能。

| 参数   | 名称        | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|--------|-----|----|
| P243 | 摩擦补偿观测器增益 | 0~1200 | 400 | Hz |

- 提高观测器增益可更快的对外部扰动进行补偿，但增益过大在机械存在共振频率时，会产生振动。

| 参数   | 名称            | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|---------------|-----|-----|----|
| P244 | 高响应模式下电流环模式选择 | 0~3 | 0   |    |

- 该参数仅在 P247=1 时生效。  
 0: 电流环不采用高响应模式  
 1: 电流环采用高响应模式  
 2: 电流环使用高响应电流观测器  
 3: 电流环使用标准电流观测器

| 参数   | 名称              | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------------|-----|-----|----|
| P245 | 高响应模式速度观测器非线性模式 | 0~1 | 1   |    |

- 参数意义：  
 0: 高响应模式中非线性函数类型采用结构 0  
 1: 高响应模式中非线性函数类型采用结构 1

| 参数   | 名称          | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------|-----|-----|----|
| P246 | 高响应模式速度反馈来源 | 0~1 | 0   |    |

- 参数意义：  
 0: 高响应模式中反馈速度来源为原始速度  
 1: 高响应模式中反馈速度来源为滤波后速度

| 参数   | 名称      | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|---------|-----|-----|----|
| P247 | 高响应模式使能 | 0~2 | 0   |    |

- 参数意义：  
 0: 伺服环路控制器采用传统控制方式  
 1: 伺服环路控制器采用高响应模式方式  
 2: 伺服环路控制器采用扰动观测器进行扰动补偿

| 参数   | 名称           | 范围       | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|----------|-----|----|
| P248 | 高响应模式速度观测器带宽 | 100~2000 | 150 | Hz |

- 高响应模式速度观测器带宽，增大参数值，可使速度跟随能力与抗扰能力增强，过大容易受噪声干扰。

| 参数   | 名称                 | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------------|-----|-----|----|
| P249 | 高响应模式速度观测器带宽参数设置有效 | 0~1 | 1   |    |

- 参数意义：  
 0: 高响应模式速度观测器带宽参数设置无效  
 1: 高响应模式速度观测器带宽参数设置有效

| 参数   | 名称           | 范围     | 缺省值 | 单位   |
|------|--------------|--------|-----|------|
| P250 | 高响应模式电流观测器带宽 | 50~400 | 180 | 10Hz |

- 高响应模式电流观测器带宽，增大参数值，可使电流跟随能力与抗扰能力增强，过大容易受噪声干扰。

| 参数   | 名称                 | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------------|-----|-----|----|
| P251 | 高响应模式电流观测器带宽参数设置有效 | 0~1 | 0   |    |

- 参数意义：  
0: 高响应模式电流观测器带宽参数设置无效  
1: 高响应模式电流观测器带宽参数设置有效

| 参数   | 名称                | 范围        | 缺省值  | 单位 |
|------|-------------------|-----------|------|----|
| P252 | 高响应模式第 1 转矩滤波时间常数 | 0.05~5.00 | 0.10 | ms |

- 转矩的低通滤波器，可抑制机械引起振动，减小转矩电流波动。
- 数值越大，抑制振动效果越好，转矩电流波动越小，过大会造成响应变慢，可能引起振荡；数值越小，响应变快，但受机械条件限制。
- 建议设置范围为 0.05~0.15，若超出此范围容易引起系统振荡。

| 参数   | 名称           | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|-----|-----|----|
| P253 | 高响应模式速度观测器类型 | 0~5 | 0   |    |

- 参数意义：  
0: 线性  
1: 低级非线性  
2: 中级非线性  
3: 中高级非线性  
4: 高级非线性  
5: 超高级非线性

| 参数   | 名称                 | 范围       | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------------|----------|-----|----|
| P254 | 高响应模式速度观测器非指数型增益倍数 | 0.0~10.0 | 1.5 | 倍  |

- 高响应模式非线性函数增益倍数，数值越大，速度跟随与抗扰能力越强。

| 参数   | 名称      | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|---------|---------|-----|----|
| P255 | 速度观测器增益 | 10~1000 | 120 | Hz |

- 速度观测器增益的提高可使得观测器输出更快的跟踪到实际的速度反馈。

| 参数   | 名称        | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|--------|-----|----|
| P256 | 速度观测器补偿系数 | 0~1000 | 150 | %  |

- 默认值不建议修改。

| 参数   | 名称   | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|------|-----|-----|----|
| P258 | 惯量辨识 | 0~9 | 0   |    |

- 参数意义：  
0: 关闭  
1: 保留，厂家使用  
2: 在线模式

| 参数   | 名称     | 范围   | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|------|-----|----|
| P269 | 惯量推定模式 | 0~10 | 0   |    |

- 设定惯量推定模式，设置值越大推定惯量时默认惯量设置值越大。

| 参数   | 名称       | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|----------|-----|-----|----|
| P270 | 模型追踪控制开关 | 0~3 | 0   |    |

- 建议首先用 Fn1 功能推定负载惯量。
- 适用于位置控制，根据不同的负载选择合适的参数，可提升系统的响应。
- 参数意义：  
0: 模型追踪无效  
1: 适用刚性负载  
2: 适用柔性负载  
3: 通用型

| 参数   | 名称       | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|----------|---------|-----|----|
| P271 | 模型追踪控制增益 | 10~2000 | 40  | Hz |

- 模型追踪控制增益，模式 1~3 均有效。
- 数值越大，响应越快，过大有可能带来噪音。

| 参数   | 名称             | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|----------------|-----|-----|----|
| P272 | 模型跟踪位置指令滤波关闭使能 | 0~1 | 0   |    |

- 参数意义：  
0: 滤波功能打开  
1: 滤波功能关闭

| 参数   | 名称          | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------|--------|-----|----|
| P273 | 模型追踪正方向输出比例 | 0~1000 | 100 | %  |

- 模型追踪正方向控制偏差，模式 1~3 均有效。
- 通过调整此参数，可以分开调节正转和反转的响应速度。
- 数值越大，转矩环前馈作用越大，过大有可能带来噪音。

| 参数   | 名称          | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|-------------|--------|-----|----|
| P274 | 模型追踪反方向输出比例 | 0~1000 | 100 | %  |

- 说明同 P273。

| 参数   | 名称         | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|------------|-------|-----|----|
| P277 | 模型追踪速度补偿前馈 | 0~100 | 100 | %  |

- 模型追踪速度补偿前馈，数值越大，速度环前馈作用越大，过大有可能带来噪音。
- 模式 1~3 均有效。

| 参数   | 名称              | 范围         | 缺省值  | 单位 |
|------|-----------------|------------|------|----|
| P280 | 模型跟踪速度补偿前馈的滤波时间 | 0.10~50.00 | 0.50 | ms |

- 参数意义：  
数值越大，噪音越小，过大会带来补偿的滞后。

| 参数   | 名称        | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|-----------|--------|-----|----|
| P281 | 模型跟踪速度环增益 | 1~3000 | 40  | Hz |

- 参数意义：  
模型跟踪速度环增益，单位为 Hz。

| 参数   | 名称            | 范围         | 缺省值  | 单位 |
|------|---------------|------------|------|----|
| P282 | 模型跟踪速度环积分时间常数 | 1.0~1000.0 | 20.0 | ms |

- 参数意义：  
模型跟踪速度环积分常数，单位为 ms。

| 参数   | 名称       | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|----------|-----|-----|----|
| P283 | 惯量推定增益等级 | 0~2 | 0   |    |

- 参数意义：  
0：低刚性  
1：中刚性  
2：高刚性

| 参数   | 名称     | 范围    | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|-------|-----|----|
| P285 | 振动报警时间 | 0~100 | 0   | s  |

- 设置为 100 时不生效，每 3 对应 1s。

| 参数   | 名称     | 范围     | 缺省值 | 单位 |
|------|--------|--------|-----|----|
| P289 | 振动检出水平 | 0~2000 | 60  | Hz |

- 最大最小速度误差达到该设置值时判定为振动。

| 参数   | 名称              | 范围    | 缺省值 | 单位  |
|------|-----------------|-------|-----|-----|
| P295 | 自动调整模式下振动检出触发水平 | 1~200 | 20  | rpm |

| 参数   | 名称    | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|-------|-----|-----|----|
| P296 | 自整定模式 | 0~3 | 0   |    |

- 参数意义：  
0：手动模式  
1：自动模式

- 2: 整定完成
- 3: 前馈模式

### 5.4.4 3 段参数

| 参数   | 名称         | 范围        | 缺省值 | 单位 |
|------|------------|-----------|-----|----|
| P305 | 速度返回滤波时间常数 | 0.1~300.0 | 0.1 | ms |

- 设置反馈速度的滤波时间常数，数值越大，滤波效果越好。

| 参数   | 名称           | 范围 | 缺省值 | 单位 |
|------|--------------|----|-----|----|
| P308 | Profinet 主报文 | *  | 3   |    |

- 通过此参数设置驱动器号，参数更改后，必须将参数存入 EEPROM，并且将驱动器断电后，再重新上电运行，方可生效！
- 报文的选择需要与组态中配置的报文类型一致。

| 参数   | 名称            | 范围 | 缺省值 | 单位 |
|------|---------------|----|-----|----|
| P309 | Profinet 增补报文 | *  | 0   |    |

- 通过此参数选择附加，参数更改后，必须将参数存入 EEPROM，并且将驱动器断电后，再重新上电运行，方可生效！
- P308 报文选择更改之后，此参数附加报文参数重置，需要重新选择。
- 报文的选择需要与组态中配置的报文类型一致。

| 参数   | 名称   | 范围      | 缺省值  | 单位  |
|------|------|---------|------|-----|
| P312 | 参考速度 | 10~7500 | 3000 | rpm |

- 此参数作为AC4中速度设定值的归一化基准变量。
- 在驱动器初始化之后，此参数的最大值被限定为所连接电机的额定转速。可以在额定转速范围内自由设定参考速度，如果当前设定值超出电机额定转速时，当前设定值会被限制在电机的额定转速。

| 参数   | 名称   | 范围        | 缺省值   | 单位 |
|------|------|-----------|-------|----|
| P314 | 参考转矩 | 0.1~400.0 | 400.0 | nm |

- 此参数作为转矩相关设定值的归一化基准变量。
- 在驱动器初始化之后，此参数的最大值 400.0 被限定为所连接电机的 3 倍的额定转矩。在使用 102 和 105 报文时，可以在 3 倍额定转矩范围内自由设定参考扭矩，如果当前设定值超出电机 3 倍额定转矩时，当前设定值会被限制在电机的 3 倍额定转矩；在使用其他报文时，参考转矩在内部被自动设定在电机最大转矩。

| 参数   | 名称             | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|----------------|-----|-----|----|
| P315 | 用户 PZD12 接收字选择 | 0~2 | 0   |    |

- 通过此参数选择接收报文中用户自定义PZD12内容。
- 参数意义：
  - 0: 无意义；
  - 1: 附加扭矩(功能待完善)；

2: 附加速度(功能待完善)。

| 参数   | 名称             | 范围  | 缺省值 | 单位 |
|------|----------------|-----|-----|----|
| P316 | 用户 PZD12 发送字选择 | 0~3 | 0   |    |

- 通过此参数选择发送报文中用户自定义PZD12内容。
- 参数意义：
  - 0: 无意义；
  - 1: 实际扭矩，单位%；
  - 2: 实际电流，单位 0.1A；
  - 3: DI 状态，Bit0~Bit4 分别表示 DI1~DI5。

| 参数   | 名称              | 范围      | 缺省值 | 单位  |
|------|-----------------|---------|-----|-----|
| P322 | Profinet 速度阈值 3 | 0~30000 | 5   | rpm |

- 此参数设置速度阈值。
- 电机实际速度在正负速度阈值之内时，MELDW 状态的 Bit2 置位。

| 参数   | 名称              | 范围    | 缺省值 | 单位  |
|------|-----------------|-------|-----|-----|
| P325 | Profinet 速度偏差范围 | 0~100 | 10  | rpm |
| P326 | Profinet 速度偏差时间 | 1~500 | 2   | ms  |

- 此参数设置速度偏差状态。
- 电机实际速度与指令的偏差在由 P335 参数设置的正负偏差范围内，且持续时间按超过 P336 参数设置的时间时，ZSW1 状态的 Bit8 置位。

| 参数   | 名称                  | 范围      | 缺省值 | 单位 |
|------|---------------------|---------|-----|----|
| P376 | Profinet 同步模式丢失计数阈值 | 0~32767 | 5   |    |

- 在周期同步模式中，通过每个周期的 SOL 信号保证数据的可靠性，在 SOL 信号连续丢失时，需要判断数据的合法性，通过此参数设置连续丢失的最大个数。

### 5.4.5 4 段参数

| 参数   | 名称         | 范围      | 缺省值  | 单位  |
|------|------------|---------|------|-----|
| P472 | 往返运动正向运动圈数 | 1~32767 | 3    |     |
| P473 | 往返运动负向运动圈数 | 1~32767 | 3    |     |
| P474 | 往返运动速度     | 1~32767 | 1000 | rpm |
| P475 | 往返运动加速时间   | 0~32767 | 100  | ms  |
| P476 | 往返运动减速时间   | 0~32767 | 100  | ms  |

- 在使用参数自整定功能时，可以通过设置 P472 和 P473 实现限制电机总位移量的目的，但不建议小于 3 圈，过小的圈数不利于参数自整定的结果。
- 另外，在机械连接刚度不够的场合，或是负载惯量比过大的场合，可以适当增加 P475 和 P476 的值，以及减小 P474 的值来完成使得加减速与匀速运动过程更加平缓的目的，减少对机械可能造成的损坏。

## 5.5 DI 功能详解

| 序号    | 符号                                | 功能      | 功能解释                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
|-------|-----------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|---|--------------------------|---|---|-----------------------------------|-------|
| 0     | NULL                              | 无功能     | 输入状态对系统无任何影响。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 2     | ARST                              | 报警清除    | 有报警时，如果该报警允许清除，输入上升沿（OFF 变 ON 瞬间）清除报警。注意只有部分报警允许清除。                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 3     | CCWL                              | 正转驱动禁止  | <p>OFF：禁止正转（CCW）转动；<br/>ON：允许正转（CCW）转动。</p> <p>用于机械极限行程保护，功能受参数 P097 控制。注意 P097 缺省值是忽略本功能，若需要使用本功能，需要修改 P097。</p> <table><tr><th>P097</th><th>说明</th></tr><tr><td>0</td><td rowspan="2">使用正转驱动禁止功能，必须接行程开关的常闭触点。</td></tr><tr><td>2</td></tr><tr><td>1</td><td rowspan="2">忽略正转驱动禁止功能，电机可向正方向运行，本信号无作用，无需接入。</td></tr><tr><td>3（缺省）</td></tr></table> | P097 | 说明 | 0 | 使用正转驱动禁止功能，必须接行程开关的常闭触点。 | 2 | 1 | 忽略正转驱动禁止功能，电机可向正方向运行，本信号无作用，无需接入。 | 3（缺省） |
| P097  | 说明                                |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 0     | 使用正转驱动禁止功能，必须接行程开关的常闭触点。          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 2     |                                   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 1     | 忽略正转驱动禁止功能，电机可向正方向运行，本信号无作用，无需接入。 |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 3（缺省） |                                   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 4     | CWL                               | 反转驱动禁止  | <p>OFF：禁止反转（CW）转动；<br/>ON：允许反转（CW）转动。</p> <p>用于机械极限行程保护，功能受参数 P097 控制。注意 P097 缺省值是忽略本功能，若需要使用本功能，需要修改 P097。</p> <table><tr><th>P097</th><th>说明</th></tr><tr><td>0</td><td rowspan="2">使用反转驱动禁止功能，必须接行程开关的常闭触点。</td></tr><tr><td>1</td></tr><tr><td>2</td><td rowspan="2">忽略反转驱动禁止功能，电机可向反方向运行，本信号无作用，无需接入。</td></tr><tr><td>3（缺省）</td></tr></table>   | P097 | 说明 | 0 | 使用反转驱动禁止功能，必须接行程开关的常闭触点。 | 1 | 2 | 忽略反转驱动禁止功能，电机可向反方向运行，本信号无作用，无需接入。 | 3（缺省） |
| P097  | 说明                                |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 0     | 使用反转驱动禁止功能，必须接行程开关的常闭触点。          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 1     |                                   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 2     | 忽略反转驱动禁止功能，电机可向反方向运行，本信号无作用，无需接入。 |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 3（缺省） |                                   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 15    | EMG                               | 紧急停机    | <p>OFF：允许伺服驱动器工作；<br/>ON：依据 P164 参数所设定的方式使电机停止运行</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 20    | CLR                               | 位置偏差清除  | 清除位置偏差计数器，清除模式由参数 P163 选择，位置偏差清除发生在：<br>P163=1：CLR 上沿（OFF 变 ON 瞬间）。                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |
| 24    | REF                               | 原点回归参考点 | 原点回归外部参考点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |    |   |                          |   |   |                                   |       |

## 5.6 DO 功能详解

| 序号 | 符号   | 功能     | 功能解释                                                        |
|----|------|--------|-------------------------------------------------------------|
| 0  | OFF  | 一直无效   | 强制输出 OFF。                                                   |
| 1  | ON   | 一直有效   | 强制输出 ON。                                                    |
| 2  | RDY  | 伺服准备好  | OFF: 伺服主电源未合或有报警;<br>ON: 伺服主电源正常, 无报警。                      |
| 3  | ALM  | 报警     | OFF: 有报警; ON: 无报警。                                          |
| 8  | BRK  | 电磁制动器  | OFF: 电磁制动器制动;<br>ON: 电磁制动器释放。<br>输出状态由伺服决定, 详见“4.11 电磁制动器”。 |
| 9  | RUN  | 伺服运行中  | OFF: 伺服电机未通电运行;<br>ON: 伺服电机通电运行中。                           |
| 11 | TRQL | 转矩限制中  | OFF: 电机转矩未达到限制值;<br>ON: 电机转矩达到限制值。                          |
| 12 | SPL  | 速度限制中  | 转矩控制时,<br>OFF: 电机速度未达到限制值;<br>ON: 电机速度达到限制值。                |
| 13 | HOME | 原点回归完成 | 原点回归完成后, 输出 ON                                              |
| 30 | DBC  | 动态制动   | OFF: 外置动态制动器无效;<br>ON: 外置动态制动器生效。                           |

# 第 6 章 通讯功能

## 6.1 PROFINET 通信

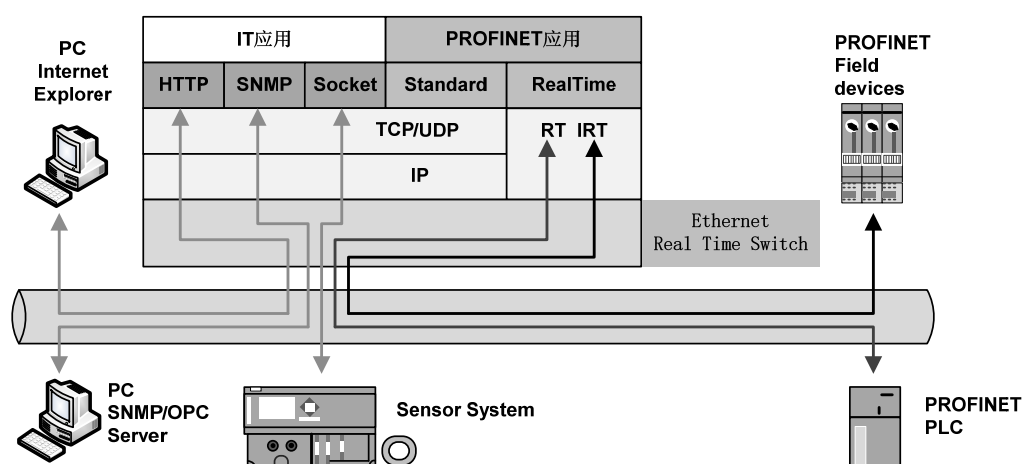
PROFINET 通信有由 PROFINET IO 以及 PROFIDrive 两部分组成。

### 6.1.1 PROFINET IO

PROFINET 由 PFOFIBUS 国际组织(PFOFIBUS International, PI)推出，是新一代基于工业以太网技术的自动化总线标准。

PROFINET 网络和外部设备的通讯是借由 PROFINET IO 来实现，PROFINET IO 定义了主站控制器和其他从站设备之间完整的资料交换、参数设定和诊断机能，如下图所示。一个完整的 PROFINET IO 网络包括以下设备：

- IO 控制器：用于控制整个系统的运行(例如，PLC)。
- IO 设备：一般是现场设备(例如，驱动器、编码器、传感器等)，接受 IO 控制器的控制及监控，一个 IO 设备可能包括数个模组或者是子模组。
- IO 监控：HMI(人机接口)或一个 PC 软件，用于诊断和调试。



PROFINET 提供两种实时通信，PROFINET IO RT 和 PROFINET IO IRT。

- PROFINET IO RT 通道中的实时数据优先以太网帧进行传输，没有特殊的硬件要求，基于该优先级别，其循环周期可达到 4ms。
- PROFINET IO IRT 通道适用于传输具有更加精确时间要求的数据，其循环周期可达 250us，但是需要具有特殊硬件的 IO 设备和开关的支持。

PROFINET 中所有的诊断和配置数据通过非实时(NRT)通道进行传输，使用 TCP/IP 协议，没有确定的循环周期。

6.1.2 PROFIDrive

PROFIDrive 是 PROFINET 针对驱动技术应用的一种协议框架，称作应用行规，应用行规有助于设备的开放性、互操作性和互换性。终端使用者可以确定不同设备厂商提供的类似设备会有标准化的功能及使用方式。

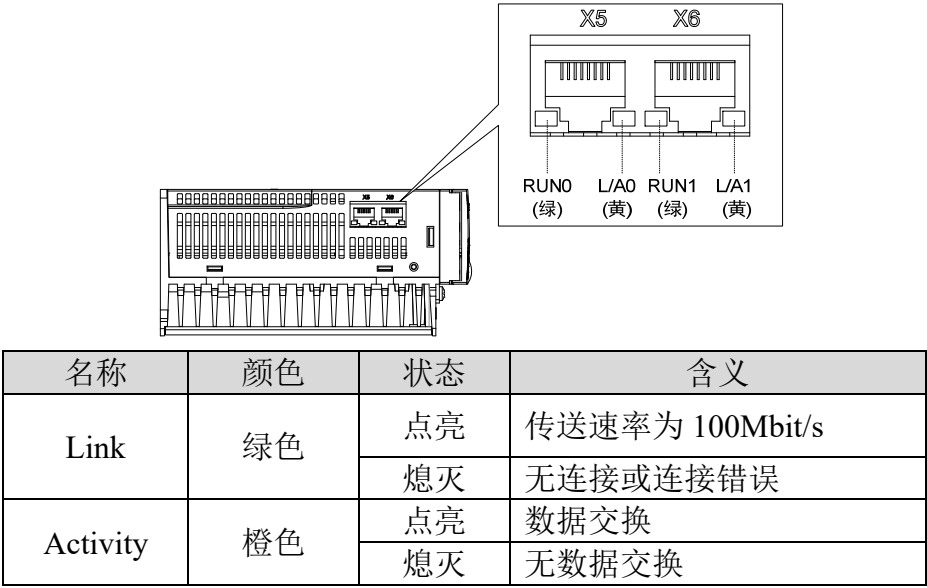
PROFIDrive 依据电气驱动工程领域的典型案例，定义了 6 个应用类(AC)：

- AC1：标准驱动。
- AC2：带分布式工艺控制器的标准驱动。
- AC3：带有本地运动控制的单轴定位驱动。
- AC4：带有集中插补和速度设定值接口的运动控制。
- AC5：带有集中插补和位置设定值接口的运动控制。
- AC6：带有时钟处理或分布式角同步的运动控制。

在当前版本的伺服驱动器中，暂时支持 PROFIDrive 的 AC1、AC3、AC4。

6.1.3 状态 LED

如下图所示，EP5 驱动器的状态 LED 位于 X5(IN)和 X6(OUT)插座上，PROFINET 端口的状态信息可以通过指示灯进行显示。



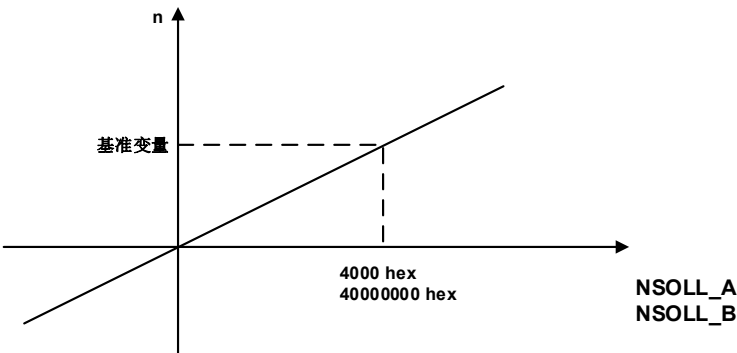
### 6.1.4 数据类型定义

本说明书所使用的 Data Type 的内容和范围如下表所示。

● 常规数据类型定义

| Name | Description    | Range                    |
|------|----------------|--------------------------|
| I8   | Signed 8bit    | -128~127                 |
| U8   | Unsigned 8bit  | 0~255                    |
| I16  | Signed 16bit   | -32768~32767             |
| U16  | Unsigned 16bit | 0~65535                  |
| I32  | Signed 32bit   | -21247483648~21247483647 |
| U32  | Unsigned 32bit | 0~4294967295             |

● 归一化数据定义 N2、N4



如上图所示：线性归一化值，0%对应于 0，对于 N2 类型数据，使用 16Bit 表示，100%对应于 214(即 0x4000)；对于 N4 类型数据，使 32Bit 表示，100%对应于 230(即 0x40000000)。

如下例子所示，基准变量为 3000：

N2 类型数据：0x4000 对应于 3000

0x2000 对应于 1500

0xE000 对应于 -1500

N4 类型数据：0x20000000 对应于 1500

0xE0000000 对应于 -1500

0xC0000000 对应于 -3000

6.1.5 PROFINET 支持的报文及内容详解

报文字段的基本长度是 PZD，一个 PZD 表示一个字，即 16Bit。发送字和接收字是伺服驱动器需要发送和接收的数据内容。

报文 1 内容及各字段详解：

报文 1 适用于应用类 AC1 速度控制模式，报文内容如下所示：

| 报文 1 | P308=1     |            |
|------|------------|------------|
|      | 接收字(2 PZD) | 发送字(2 PZD) |
| PZD1 | STW1       | ZSW1       |
| PZD2 | NSOLL_A    | NIST_A     |

报文 3 内容及各字段详解：

报文 3 适用于应用类 AC4 速度控制模式，报文内容如下所示：

| 报文 3 | P308=3     |            |
|------|------------|------------|
|      | 接收字(5 PZD) | 发送字(9 PZD) |
| PZD1 | STW1       | ZSW1       |
| PZD2 | NSOLL_B    | NIST_B     |
| PZD3 |            |            |
| PZD4 | STW2       | ZSW2       |
| PZD5 | G1_STW     | G1_ZSW     |
| PZD6 |            | G1_XIST1   |
| PZD7 |            |            |
| PZD8 |            | G1_XIST2   |
| PZD9 |            |            |

**报文 5 内容及各字段详解：**

报文 5 适用于应用类 AC4 带 DSC 动态伺服控制功能的速度控制模式，报文内容如下所示：

| 报文 5 | P308=5     |            |
|------|------------|------------|
|      | 接收字(9 PZD) | 发送字(9 PZD) |
| PZD1 | STW1       | ZSW1       |
| PZD2 | NSOLL_B    | NIST_B     |
| PZD3 |            |            |
| PZD4 | STW2       | ZSW2       |
| PZD5 | G1_STW     | G1_ZSW     |
| PZD6 | XERR       | G1_XIST1   |
| PZD7 |            |            |
| PZD8 | KPC        | G1_XIST2   |
| PZD9 |            |            |

**报文 102 内容及各字段详解：**

报文 102 适用于应用类 AC4 实时限定正负向转矩的速度控制模式，报文内容如下所示：

| 报文 102 | P308=102   |             |
|--------|------------|-------------|
|        | 接收字(6 PZD) | 发送字(10 PZD) |
| PZD1   | STW1       | ZSW1        |
| PZD2   | NSOLL_B    | NIST_B      |
| PZD3   |            |             |
| PZD4   | STW2       | ZSW2        |
| PZD5   | MOMRED     | MELDW       |
| PZD6   | G1_STW     | G1_ZSW      |
| PZD7   |            | G1_XIST1    |
| PZD8   |            |             |
| PZD9   |            | G1_XIST2    |
| PZD10  |            |             |

报文 105 内容及各字段详解：

报文 105 适用于应用类 AC4 带 DSC 动态伺服控制功能且实时限定正负向转矩的速度控制模式，报文内容如下所示：

| 报文 105 | P308=105    |             |
|--------|-------------|-------------|
|        | 接收字(10 PZD) | 发送字(10 PZD) |
| PZD1   | STW1        | ZSW1        |
| PZD2   | NSOLL_B     | NIST_B      |
| PZD3   |             |             |
| PZD4   | STW2        | ZSW2        |
| PZD5   | MOMRED      | MELDW       |
| PZD6   | G1_STW      | G1_ZSW      |
| PZD7   | XERR        | G1_XIST1    |
| PZD8   |             |             |
| PZD9   | KPC         | G1_XIST2    |
| PZD10  |             |             |

STW1：控制字 1，U16.

| STW1 | 信号                  | 描述                                              |
|------|---------------------|-------------------------------------------------|
|      | STW1.0              | 1：主触点闭合，可以使能。<br>0：通过斜坡函数发生器制动，消除脉冲，准备接通就绪。     |
|      | STW1.1              | 1：没有惯性停车命令，允许使能。<br>0：主触点断开，惯性减速制动，立即消除脉冲并禁止接通。 |
|      | STW1.2              | 1：没有快速停车命令，运行使能。<br>0：快速制动，消除脉冲并禁止接通。           |
|      | STW1.3              | 1：允许运行，可以使能。<br>0：禁止运行，取消使能。                    |
|      | STW1.4              | 1：启用斜坡函数发生器。<br>0：禁用斜坡函数发生器，设置输出为零。             |
|      | STW1.5              | 1：继续斜坡函数发生器。<br>0：冻结斜坡函数发生器，AC4 时，此位无效。         |
|      | STW1.6              | 1：设定值有效，斜坡函数发生器输入正常。<br>0：设定值无效，斜坡函数发生器输入为 0。   |
|      | STW1.7              | 1：故障确认(0→1 跳变)。0：无意义。                           |
|      | STW1.8～<br>STW1.9   | 保留                                              |
|      | STW1.10             | 1：PLC 控制。0：非 PLC 控制。                            |
|      | STW1.11～<br>STW1.15 | 保留                                              |

NSOLL\_A: 转速设定值 A(16Bit), N2.

伺服参数 P312 作为基准变量, PLC 发送的 N2 类型归一化数据对应的速度指令值, 作为伺服驱动器的速度指令。具体对应关系详见 6.1.4 章节。

NSOLL\_B: 转速设定值 B(32Bit), N4.

伺服参数 P312 作为基准变量, PLC 发送的 N4 类型归一化数据对应的速度指令值, 作为伺服驱动器的速度指令。具体对应关系详见 6.1.4 章节。

STW2: 控制字 2, U16.

|      | 信号                 | 描述           |
|------|--------------------|--------------|
| STW2 | STW2.0~<br>STW2.11 | 保留           |
|      | STW2.12            | 主站生命符号, Bit0 |
|      | STW2.13            | 主站生命符号, Bit1 |
|      | STW2.14            | 主站生命符号, Bit2 |
|      | STW2.15            | 主站生命符号, Bit3 |
|      |                    |              |

G1\_STW: 编码器 1 控制字, U16.

|        | 信号                     | 描述                                         |
|--------|------------------------|--------------------------------------------|
| G1_STW | G1_STW.0~<br>G1_STW.11 | 保留                                         |
|        | G1_STW.13              | 1: 请求 Gx_XIST2 中的绝对位置的附加循环周期传输。<br>0: 无请求。 |
|        | G1_STW.14              | 1: 请求驻留轴编码器。<br>0: 无请求。                    |
|        | G1_STW.15              | 1: 编码器故障确认(0→1 跳变)。<br>0: 无意义。             |
|        |                        |                                            |

MOMRED: 扭矩减速设定值, N2.

伺服参数 P314 作为基准变量, PLC 发送的 N2 类型归一化数据对应的扭矩减小指令, 伺服内部重新计算正反向转矩限制值后并生效。具体对应关系详见 6.1.4 章节。

XERR: DSC 位置偏差, I32.

KPC: DSC 位置控制增益, I32.

ZSW1: 状态字 1, U16.

| ZSW1 | 信号                  | 描述                                             |
|------|---------------------|------------------------------------------------|
|      | ZSW1.0              | 1: 伺服准备就绪。0: 伺服未准备就绪。                          |
|      | ZSW1.1              | 1: 伺服运行就绪。0: 伺服未运行就绪。                          |
|      | ZSW1.2              | 1: 伺服运行使能。0: 伺服未运行使能。                          |
|      | ZSW1.3              | 1: 伺服存在 Error。0: 伺服无 Error。                    |
|      | ZSW1.4              | 1: 惯性停车无效。0: 惯性停车激活。                           |
|      | ZSW1.5              | 1: 快速停车无效。0: 快速停车激活。                           |
|      | ZSW1.6              | 1: 禁止接通生效。0: 未禁止接通生效。                          |
|      | ZSW1.7              | 1: 伺服存在 Warning。0: 伺服无 Warning。                |
|      | STW1.8              | 1: 速度设定值与实际值偏差在容差范围内。<br>0: 速度设定值与实际值偏差在容差范围外。 |
|      | STW1.9              | 1: 有 PLC 控制请求。0: 无 PLC 控制请求。                   |
|      | STW1.10             | 1: 实际速度达到或超出比较值。<br>0: 实际速度没有达到或超出比较值。         |
|      | STW1.11~<br>STW1.15 | 保留                                             |

NIST\_A: 转速实际值 B(16Bit), N2.

伺服参数 P312 作为基准变量, 伺服驱动器当前实际速度对应的 N2 类型归一化数据, 作为 PLC 的实际速度返回值。具体对应关系详见 6.1.4 章节。

NIST\_B: 转速实际值 B(32Bit), N4.

伺服参数 P312 作为基准变量, 伺服驱动器当前实际速度对应的 N4 类型归一化数据, 作为 PLC 的实际速度返回值。具体对应关系详见 6.1.4 章节。

ZSW2: 状态字 2, U16.

| ZSW2 | 信号                 | 描述                 |
|------|--------------------|--------------------|
|      | ZSW2.0~<br>ZSW2.10 | 保留                 |
|      | ZSW2.11            | 1: 脉冲使能<br>0: 脉冲禁止 |
|      | ZSW2.12            | 从站生命符号, Bit0       |
|      | ZSW2.13            | 从站生命符号, Bit1       |
|      | ZSW2.14            | 从站生命符号, Bit2       |
|      | ZSW2.15            | 从站生命符号, Bit3       |

G1\_ZSW: 编码器 1 状态字, U16.

| G1_ZSW | 信号                     | 描述                                                          |
|--------|------------------------|-------------------------------------------------------------|
|        | G1_ZSW.0~<br>G1_ZSW.11 | 保留                                                          |
|        | G1_ZSW.13              | 1: Gx_XIST2 中数据表示周期传输的绝对位置。<br>0: Gx_XIST2 中数据不表示周期传输的绝对位置。 |
|        | G1_ZSW.14              | 1: 驻留轴编码器激活。<br>0: 驻留轴编码器未激活。                               |
|        | G1_ZSW.15              | 1: Gx_XIST2 中数据表示编码器故障代码。<br>0: Gx_XIST2 中数据不表示编码器故障代码。     |

G1\_XIST1: 编码器 1 实际位置 1, U32.

G1\_XIST1 用于周期性传输编码器的实际位置值。

G1\_XIST2: 编码器 1 实际位置 2, U32.

| G1_XIST2 | Bit 状态                        | 数值意义       |
|----------|-------------------------------|------------|
|          | G1_ZSW.13=1                   | 周期传输的绝对位置。 |
|          | G1_ZSW.15=1                   | 编码器的故障代码   |
|          | G1_ZSW.13=0 同时<br>G1_ZSW.15=0 | 0          |

MELDW: MELDW 消息字, U16.

| MELDW | 信号                    | 描述                |
|-------|-----------------------|-------------------|
|       | MELDW.0~<br>MELDW.10  | 保留                |
|       | MELDW.11              | 1: 驱动使能。0: 驱动未使能。 |
|       | MELDW.12              | 1: 驱动就绪。0: 驱动未就绪。 |
|       | MELDW.13              | 1: 脉冲使能。0: 脉冲未使能。 |
|       | MELDW.14~<br>MELDW.15 | 保留                |

**报文 7 内容及各字段详解（暂不支持）：**

报文 7 适用于应用类 AC3 位置控制模式，报文内容如下所示：

| 报文 7 | P308=7     |            |
|------|------------|------------|
|      | 接收字(2 PZD) | 发送字(2 PZD) |
| PZD1 | STW1       | ZSW1       |
| PZD2 | SATZANW    | AKTSATZ    |

**报文 9 内容及各字段详解（暂不支持）：**

报文 9 适用于应用类 AC3 位置控制模式，报文内容如下所示：

| 报文 9  | P308=9       |            |
|-------|--------------|------------|
|       | 接收字(10 PZD)  | 发送字(5 PZD) |
| PZD1  | STW1         | ZSW1       |
| PZD2  | SATZANW      | AKTSATZ    |
| PZD3  | STW2         | ZSW2       |
| PZD4  | MDI_TARPOS   | XIST_A     |
| PZD5  |              |            |
| PZD6  | MDI_VELOCITY |            |
| PZD7  |              |            |
| PZD8  | MDI_ACC      |            |
| PZD9  | MDI_DEC      |            |
| PZD10 | MDI_MOD      |            |

**报文 111 内容及各字段详解：**

报文 111 适用于应用类 AC3 位置控制模式，报文内容如下所示：

| 报文 111 | P308=111     |             |
|--------|--------------|-------------|
|        | 接收字(12 PZD)  | 发送字(12 PZD) |
| PZD1   | STW1         | ZSW1        |
| PZD2   | POS_STW1     | POS_ZSW1    |
| PZD3   | POS_STW2     | POS_ZSW2    |
| PZD4   | STW2         | ZSW2        |
| PZD5   | OVERRIDE     | MELDW       |
| PZD6   | MDI_TARPOS   | XIST_A      |
| PZD7   |              |             |
| PZD8   | MDI_VELOCITY | NIST_B      |
| PZD9   |              |             |
| PZD10  | MDI_ACC      | FAULT_CODE  |
| PZD11  | MDI_DEC      | WARN_CODE   |
| PZD12  | USER_RX      | USER_TX     |

## STW1: 控制字 1, U16.

| STW1 | 信号                  | 描述                                                      |
|------|---------------------|---------------------------------------------------------|
|      | STW1.0              | 1: 主触点闭合, 可以使能。<br>0: 通过斜坡函数发生器制动, 消除脉冲, 准备接通就绪。        |
|      | STW1.1              | 1: 没有惯性停车命令, 允许使能。<br>0: 主触点断开, 惯性减速制动, 立即消除脉冲并禁止接通。    |
|      | STW1.2              | 1: 没有快速停车命令, 运行使能。<br>0: 快速制动, 消除脉冲并禁止接通。               |
|      | STW1.3              | 1: 允许运行, 可以使能。0: 禁止运行, 取消使能。                            |
|      | STW1.4              | 1: 不拒绝执行任务。<br>0: 拒绝执行任务(以最大减速度减速到停止)。                  |
|      | STW1.5              | 1: 不暂停执行任务。<br>0: 暂停执行任务(以设置的减速度 MDI_DEC 减速到停止)。        |
|      | STW1.6              | 1: 激活运行任务(0→1 跳变)。0: 未激活运行任务。                           |
|      | STW1.7              | 1: 故障确认(0→1 跳变)。0: 无意义。                                 |
|      | STW1.8~<br>STW1.9   | 00: JOG 通道未激活。01: JOG1 通道已激活。<br>10: JOG2 通道已激活。11: 预留。 |
|      | STW1.10             | 1: PLC 控制。0: 非 PLC 控制。                                  |
|      | STW1.11             | 1: 开始回参考点(0→1 跳变)。0: 停止回参考点。                            |
|      | STW1.12~<br>STW1.15 | 保留                                                      |

## POS\_STW1: POS 控制字 1, U16.

| POS_STW1 | 信号                          | 描述                                                             |
|----------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|
|          | POS_STW1.0                  | 运行程序段选择, 位 0。                                                  |
|          | POS_STW1.1                  | 运行程序段选择, 位 1。                                                  |
|          | POS_STW1.2                  | 运行程序段选择, 位 2。                                                  |
|          | POS_STW1.3                  | 运行程序段选择, 位 3。                                                  |
|          | POS_STW1.4~<br>POS_STW1.7   | 保留                                                             |
|          | POS_STW1.8                  | 1: 绝对定位已选择。0: 相对定位已选择。                                         |
|          | POS_STW1.9~<br>POS_STW1.10  | 00: 轴静止。<br>01: MDI 方向选择, 正向。<br>10: MDI 方向选择, 负向。<br>11: 轴静止。 |
|          | POS_STW1.11~<br>POS_STW1.13 | 保留                                                             |
|          | POS_STW1.14                 | 1: 已选择信号调整。0: 已选择信号定位。                                         |
| POS_STW1 | POS_STW1.15                 | 1: 选择 MDI。0: 选择运行程序段。                                          |

POS\_STW2: POS 控制字 2, U16.

| POS_STW2 | 信号                          | 描述                                   |
|----------|-----------------------------|--------------------------------------|
|          | POS_STW2.0                  | 保留                                   |
|          | POS_STW2.1                  | 1: 设置参考点。0: 不设置参考点。                  |
|          | POS_STW2.2                  | 1: 参考点挡块激活。0: 参考点挡块未激活。              |
|          | POS_STW2.3~<br>POS_STW2.4   | 保留                                   |
|          | POS_STW2.5                  | 1: JOG 增量模式。0: JOG 速度模式。             |
|          | POS_STW2.6~<br>POS_STW2.8   | 保留                                   |
|          | POS_STW2.9                  | 1: 在负方向上开始搜索参考点。<br>0: 在正方向上开始搜索参考点。 |
|          | POS_STW2.10~<br>POS_STW2.13 | 保留                                   |
|          | POS_STW2.14                 | 1: 软限位激活。0: 软限位未激活。                  |
|          | POS_STW2.15                 | 保留                                   |

STW2: 控制字 2, U16.

| STW2 | 信号                 | 描述           |
|------|--------------------|--------------|
|      | STW2.0~<br>STW2.11 | 保留           |
|      | STW2.12            | 主站生命符号, Bit0 |
|      | STW2.13            | 主站生命符号, Bit1 |
|      | STW2.14            | 主站生命符号, Bit2 |
|      | STW2.15            | 主站生命符号, Bit3 |

OVERRIDE: 位置速度倍率(16Bit), N2.

MDI\_VELOCITY 作为基准变量, PLC 发送的 N2 类型归一化数据对应的比例值, 作为MDI\_VELOCITY速度指令的倍率。具体对应关系详见 6.1.4 章节(4000hex = 100%)。

MDI\_TARPOS: MDI 位置, I32.

PLC 发送的位置指令数据, 作为伺服驱动器的位置规划的位置指令输入。具体对应关系详见 6.4.3 章节(1hex = 1LU)。

MDI\_VELOCITY: MDI 速度, I32.

PLC 发送的速度指令数据, 作为伺服驱动器的位置规划的速度指令输入。具体对应关系详见 6.4.3 章节(1hex = 1000LU/min)。

MDI\_ACC: MDI 加速度倍率, I16.

伺服最大加速度作为基准变量，PLC 发送的 N2 类型归一化数据对应的比例值，作为伺服驱动器的位置规划的加速度指令的倍率输入。具体对应关系详见 6.1.4 章节 (4000hex = 100%)。

MDI\_DEC: MDI 减速度倍率, I16.

伺服最大减速度作为基准变量，PLC 发送的 N2 类型归一化数据对应的比例值，作为伺服驱动器的位置规划的减速度指令的倍率输入。具体对应关系详见 6.1.4 章节 (4000hex = 100%)。

USER\_RX: 用户自定义功能.

此部分内容正在规划中。

ZSW1: 状态字 1, U16.

| ZSW1 | 信号                  | 描述                                    |
|------|---------------------|---------------------------------------|
|      | ZSW1.0              | 1: 伺服准备就绪。0: 伺服未准备就绪。                 |
|      | ZSW1.1              | 1: 伺服运行就绪。0: 伺服未运行就绪。                 |
|      | ZSW1.2              | 1: 伺服运行使能。0: 伺服未运行使能。                 |
|      | ZSW1.3              | 1: 伺服存在 Error。0: 伺服无 Error。           |
|      | ZSW1.4              | 1: 惯性停车无效。0: 惯性停车激活。                  |
|      | ZSW1.5              | 1: 快速停车无效。0: 快速停车激活。                  |
|      | ZSW1.6              | 1: 禁止接通生效。0: 未禁止接通生效。                 |
|      | ZSW1.7              | 1: 伺服存在 Waring。0: 伺服无 Waring。         |
|      | ZSW1.8              | 1: 位置跟随误差在容差范围内。<br>0: 位置跟随误差在容差范围外。  |
|      | ZSW1.9              | 1: 有 PLC 控制请求。0: 无 PLC 控制请求。          |
|      | ZSW1.10             | 1: 目标位置到达。0: 目标位置未到达。                 |
|      | ZSW1.11             | 1: 参考点已设置。0: 参考点未设置。                  |
|      | ZSW1.12             | 1: 应答激活运行程序段(0→1 跳变)。<br>0: 未激活运行程序段。 |
|      | ZSW1.13~<br>ZSW1.15 | 保留                                    |

POS\_ZSW1: POS 状态字 1, U16.

|          | 信号                          | 描述                    |
|----------|-----------------------------|-----------------------|
| POS_ZSW1 | POS_ZSW1.0                  | 运行程序段激活, 位 0。         |
|          | POS_ZSW1.1                  | 运行程序段激活, 位 1。         |
|          | POS_ZSW1.2                  | 运行程序段激活, 位 2。         |
|          | POS_ZSW1.3                  | 运行程序段激活, 位 3。         |
|          | POS_ZSW1.4~<br>POS_ZSW1.9   | 保留                    |
|          | POS_ZSW1.10                 | 1: JOG 激活。0: JOG 未激活。 |
|          | POS_ZSW1.11                 | 1: 回参考点激活。0: 回参考点未激活。 |
|          | POS_ZSW1.12~<br>POS_ZSW1.13 | 保留                    |
|          | POS_ZSW1.14                 | 1: 调整模式激活。0: 定位模式激活。  |
|          | POS_ZSW1.15                 | 1: MDI 激活。0: 程序段激活。   |

POS\_ZSW2: POS 状态字 2, U16.

|          | 信号                         | 描述                    |
|----------|----------------------------|-----------------------|
| POS_ZSW2 | POS_ZSW2.0~<br>POS_ZSW2.1  | 保留                    |
|          | POS_ZSW2.2                 | 1: 设定值可用。0: 设定值不可用。   |
|          | POS_ZSW2.3                 | 保留                    |
|          | POS_ZSW2.4                 | 1: 轴向前运动。0: 轴未向前运动。   |
|          | POS_ZSW2.5                 | 1: 轴向后运动。0: 轴未向后运动。   |
|          | POS_ZSW2.6~<br>POS_ZSW2.14 | 保留                    |
|          | POS_ZSW2.15                | 1: 运行指令激活。0: 运行指令未激活。 |

ZSW2: 状态字 2, U16.

|      | 信号             | 描述               |
|------|----------------|------------------|
| ZSW2 | ZSW2.0~ZSW2.10 | 保留               |
|      | ZSW2.11        | 1: 脉冲使能。0: 脉冲禁止。 |
|      | ZSW2.12        | 从站生命符号, Bit0     |
|      | ZSW2.13        | 从站生命符号, Bit1     |
|      | ZSW2.14        | 从站生命符号, Bit2     |
|      | ZSW2.15        | 从站生命符号, Bit3     |

MELDW: MELDW 消息字, U16.

| MELDW | 信号                | 描述                |
|-------|-------------------|-------------------|
|       | MELDW.0~MELDW.10  | 保留                |
|       | MELDW.11          | 1: 驱动使能。0: 驱动未使能。 |
|       | MELDW.12          | 1: 驱动就绪。0: 驱动未就绪。 |
|       | MELDW.13          | 1: 脉冲使能。0: 脉冲未使能。 |
|       | MELDW.14~MELDW.15 | 保留                |

XIST\_A: 位置实际值 A, I32.

XIST\_A 用于周期性传输位置实际值, 具体对应关系详见 6.4.3 章节(1hex = 1LU)。

NIST\_B: 转速实际值 B(32Bit), N4.

伺服参数 P312 作为基准变量, 伺服驱动器当前实际速度对应的 N4 类型归一化数据, 作为 PLC 的实际速度返回值。具体对应关系详见 6.1.4 章节。

FAULT\_CODE: 伺服错误代码, U16.

伺服驱动器的错误代码通过此字段返回给 PLC, 无错误发生时, 返回值为 0x0000, 错误发生时, 低 8 位填充错误代码, 高 8 位固定填充 0xFF。具体错误代码见第 7 章。

WARN\_CODE: 伺服错误代码, U16.

此部分内容保留。

USER\_TX: 用户自定义功能.

通过参数 P316 选择反馈内容, 详见参数 P316 定义。

### 报文 750 内容及各字段详解:

报文 750 适用于转矩限制相关控制, 报文内容如下所示:

| 报文 750 | P309=750    |            |
|--------|-------------|------------|
|        | 接收字(3 PZD)  | 发送字(1 PZD) |
| PZD1   | M_ADD1      | M_ACT      |
| PZD2   | M_LIMIT_POS |            |
| PZD3   | M_LIMIT_NEG |            |

M\_ADD1: 附加扭矩(功能待完善), N2.

M\_LIMIT\_POS: 正向扭矩限制值, N2.

伺服参数 P314 作为基准变量, PLC 发送的 N2 类型归一化数据对应的正向扭矩限制指令, 要求大于 0, 作为伺服驱动器内部正向扭矩限制值。具体对应关系详见 6.1.4 章节。

M\_LIMIT\_NEG: 负向扭矩限制值, N2.

伺服参数 P314 作为基准变量, PLC 发送的 N2 类型归一化数据对应的负向扭矩限制指令, 要求小于 0, 作为伺服驱动器内部负向扭矩限制值。具体对应关系详见 6.1.4 章节。

M\_ACT: 实际扭矩反馈值, N2.

伺服参数 P314 作为基准变量, 伺服驱动器当前实际转矩对应的 N2 类型归一化数据, 作为 PLC 的实际转矩返回值。具体对应关系详见 6.1.4 章节。

报文 860 内容及各字段详解:

报文 860 适用于探针锁存相关应用, 报文内容如下所示:

| 报文 860 | P309=860    |               |
|--------|-------------|---------------|
|        | 接收字(1 PZD)  | 发送字(9 PZD)    |
| PZD1   | TB_FUNCTION | TB_STATUS     |
| PZD2   |             | TB1_POS_VALUE |
| PZD3   |             |               |
| PZD4   |             | TB1_NEG_VALUE |
| PZD5   |             |               |
| PZD6   |             | TB2_POS_VALUE |
| PZD7   |             |               |
| PZD8   |             | TB2_NEG_VALUE |
| PZD9   |             |               |

TB\_FUNCTION: 探针锁存功能设置, U16.  
具体说明详见 6.4.1 Touch Probe 功能章节。

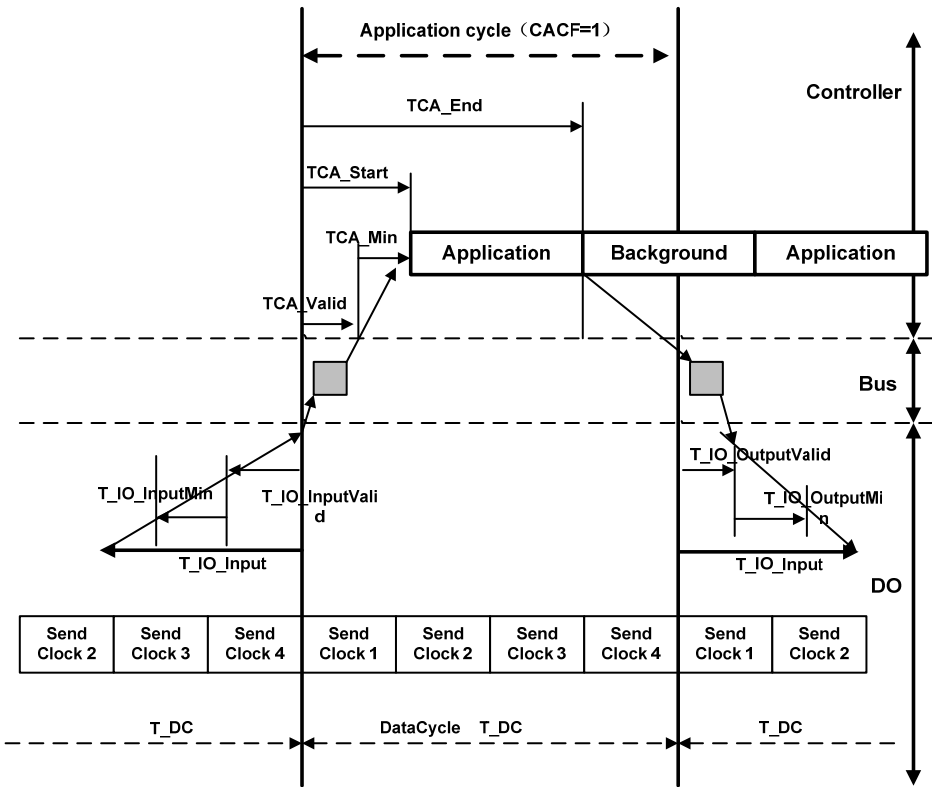
TB\_STATUS: 探针锁存状态, U16.  
具体说明详见 6.4.1 Touch Probe 功能章节。

TB1\_POS\_VALUE: 探针 1 上升沿锁存位置值, U16.  
TB1\_NEG\_VALUE: 探针 1 下降沿锁存位置值, U16.  
TB2\_POS\_VALUE: 探针 2 上升沿锁存位置值, U16.  
TB2\_NEG\_VALUE: 探针 2 下降沿锁存位置值, U16.  
具体说明详见 6.4.1 Touch Probe 功能章节。

### 6.1.6 时钟同步模式 (Isochronous Mode)

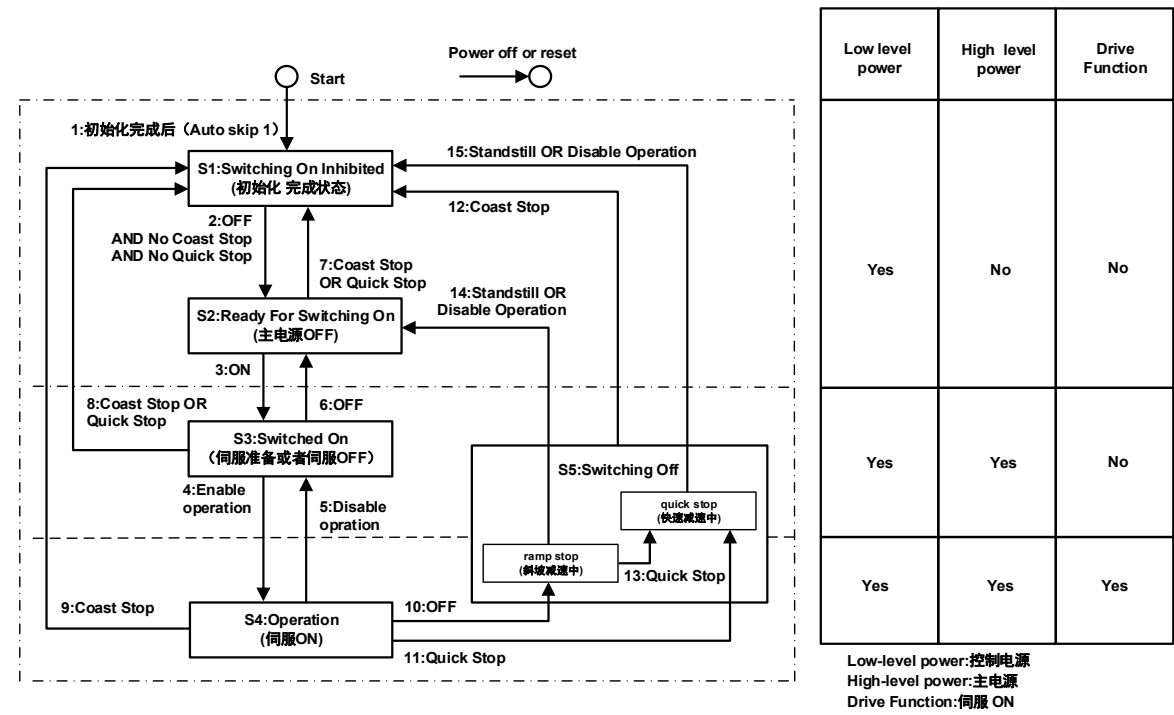
PROFINET 通信中，为了实现等时同步，各从设备依据 PNPLL 输出的时钟信号实现周期的同步，同时设定各个从设备的 T\_IO\_Output Time 以及 T\_IO\_Input Time，保证在同步域中的所有从设备在同一时刻对数据进行采样，在同一时刻对输出值进行设定，保证各设备步调一致。

在伺服驱动器的当前版本中，等时同步周期的最小时间为 250us，如下所示为 PROFINET IO 的等时同步数据周期的序列。



6.2 驱动模式

6.2.1 伺服状态机



控制命令与状态切换

| PROFIDrive 状态切换 |                                                           | STW1                                  |
|-----------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1               | 初始化→伺服无故障<br>Default→SwitchingOn Inhibited                | 自然过渡，无需指令                             |
| 2               | 伺服无故障→伺服准备好<br>SwitchingOn Inhibited→Ready ForSwitchingOn | STW1.0=0 And STW1.1=1<br>And STW1.2=1 |
| 3               | 伺服准备好→等待打开伺服使能<br>Ready ForSwitchingOn→Switched On        | STW1.0=1                              |
| 4               | 等待打开伺服使能→伺服运行<br>Switched On→Operation                    | STW1.3=1                              |
| 5               | 伺服运行→等待打开伺服使能<br>Operation→Switched On                    | STW1.3=0                              |
| 6               | 等待打开伺服使能→伺服准备好<br>Switched On→Ready ForSwitchingOn        | STW1.0=0                              |
| 7               | 伺服准备好→伺服无故障<br>Ready ForSwitch On→SwitchingOn Inhibited   | STW1.1=0 Or STW1.2=0                  |

| PROFIDrive 状态切换 |                                                               | STW1                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------|----------------------|
| 8               | 等待打开伺服使能→伺服无故障<br>Switched On→SwitchingOn Inhibited           | STW1.1=0 Or STW1.2=0 |
| 9               | 伺服运行→伺服无故障<br>Operation→SwitchingOn Inhibited                 | STW1.1=0             |
| 10              | 伺服运行→斜坡停车<br>Operation→Ramp Stop Switching Off                | STW1.0=0             |
| 11              | 伺服运行→快速停车<br>Operation→Quick stop Switching Off               | STW1.2=0             |
| 12              | 停车→伺服无故障<br>Switching Off→SwitchingOn Inhibited               | STW1.1=0             |
| 13              | 斜坡停车→快速停车<br>Ramp Stop Switching Off→Quick stop Switching Off | STW1.2=0             |
| 14              | 斜坡停车→伺服准备好<br>Ramp Stop Switching Off→Ready ForSwitch On      | STW1.3=0 Or 减速完成     |
| 15              | 快速停车→伺服无故障<br>Quick stop Switching Off→SwitchingOn Inhibited  | STW1.3=0 Or 减速完成     |

## 状态切换及说明描述

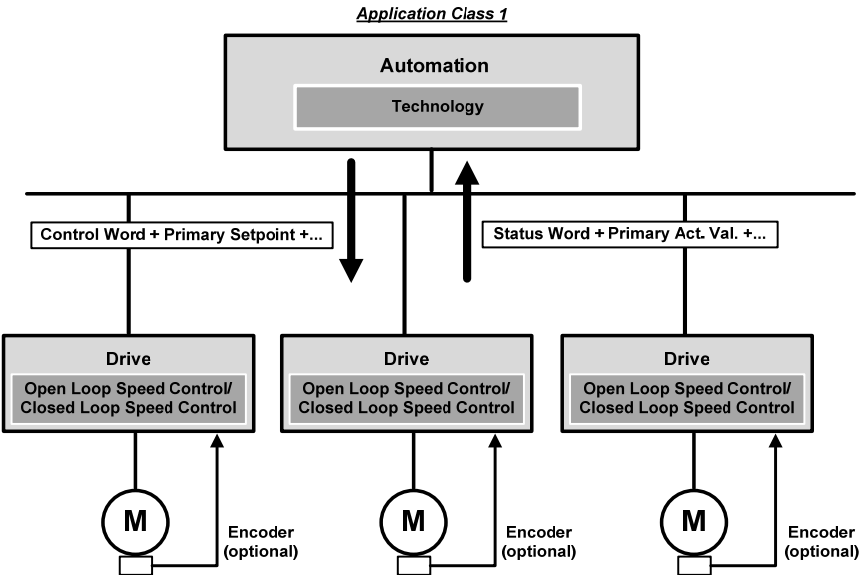
| 状态                          | 说明                                                                                           | ZSW1、ZSW2                                               |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| SwitchingOn<br>Inhibited    | <ul style="list-style-type: none"> <li>初始化完毕，可以设置伺服参数。</li> <li>当前状态无法供给主电源。</li> </ul>      | ZSW1.0=0 ZSW1.1 = 0<br>ZSW1.2=0 ZSW1.6 = 1<br>ZSW2.11=0 |
| Ready For<br>Switching On   | <ul style="list-style-type: none"> <li>当前状态可以开启主电源，可以设置伺服参数。</li> <li>驱动器处于未激活状态。</li> </ul> | ZSW1.0=1 ZSW1.1 = 0<br>ZSW1.2=0 ZSW1.6 = 0<br>ZSW2.11=0 |
| Switched On                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>主电源为 On 状态，可以设置伺服参数。</li> <li>驱动器处于未激活状态。</li> </ul>  | ZSW1.0=1 ZSW1.1 = 1<br>ZSW1.2=0 ZSW1.6 = 0<br>ZSW2.11=0 |
| Operation                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>非 Fault 状态下，启动驱动器功能，可以向电机施加转矩。同样可以设置伺服参数。</li> </ul>  | ZSW1.0=1 ZSW1.1 = 1<br>ZSW1.2=1 ZSW1.6 = 0<br>ZSW2.11=1 |
| Ramp Stop<br>Switching Off  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ramp stop 功能已执行。</li> <li>可以设置伺服参数。</li> </ul>        | ZSW1.0=1 ZSW1.1 = 1<br>ZSW1.2=0 ZSW1.6 = 0<br>ZSW2.11=1 |
| Quick stop<br>Switching Off | <ul style="list-style-type: none"> <li>Quick stop 功能已执行。</li> <li>可以设置伺服参数。</li> </ul>       | ZSW1.0=1 ZSW1.1 = 1<br>ZSW1.2=0 ZSW1.6 = 0<br>ZSW2.11=1 |

## 6.3 运行模式

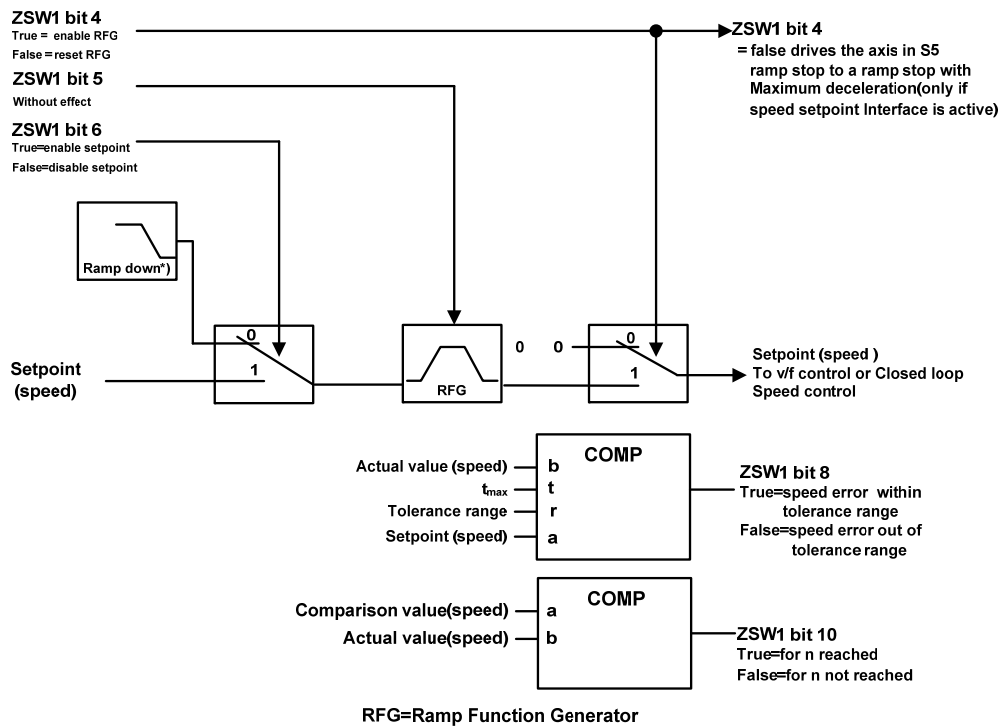
EP5 目前支持：  
应用类 AC1 的报文 1；  
应用类 AC4 的报文 3、5、102、105；  
应用类 AC3 的报文 111；  
辅助报文 750、860。

### 6.3.1 AC1：标准驱动

应用类 AC1(如下图所示)示出了通过通信系统来实现速度控制。速度设定值和实际值通过循环数据交换进行传输，时钟同步操作非必须。

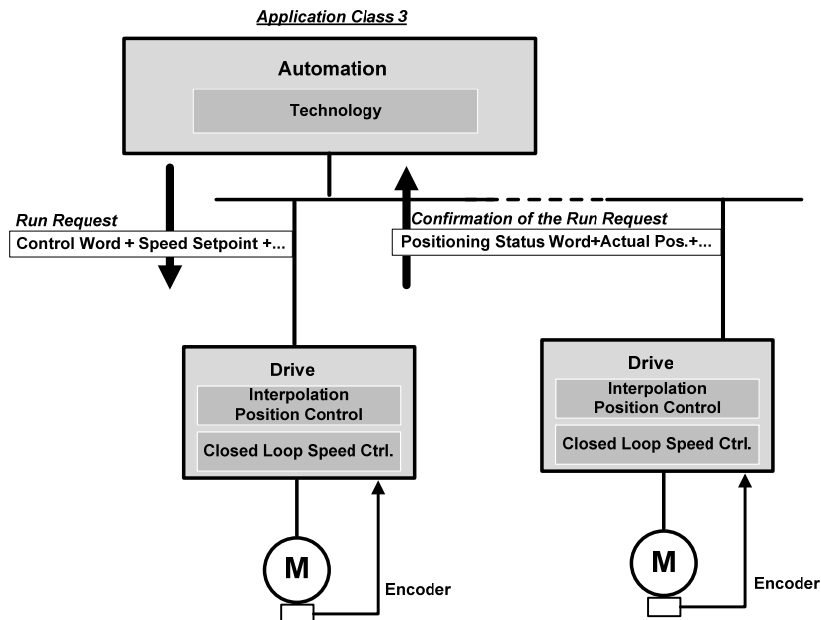


应用类 AC1 的速度设定值通道中需要斜坡函数发生器，如下图示出了从站设备中的速度设定值通道模块的功能，STW1.5 控制斜坡函数发生器工作。



### 6.3.2 AC3：带有本地运动控制的单轴定位驱动器

应用类 AC3(如下图所示), 自动过程的工艺功能存在于 PLC 中, 定位参数以及位置速度反馈值通过循环数据进行传输, 定位请求通过控制器的命令来启动。插补、位置控制及速度控制直接在驱动器中实现。当需要多轴协同工作时, 才需要时钟同步的操作。



1. 运行程序段

此部分功能正在完善。

2. 设定值直接给定 MDI

MDI 模式通过 PLC 直接给定设定值的方式进行绝对和相对定位,或者在位置环中调整。此外,在运行过程中,实时修改运动参数,可以在“绝对定位”、“相对定位”和“调整”模式之间迅速切换。

激活设定值给定功能

使用 111 号报文时,通过控制字 POS\_STW1.15 设置设定值直接给定功能:

| 控制字         | 设置 | 描述      |
|-------------|----|---------|
| POS_STW1.15 | 1  | 选择 MDI  |
|             | 0  | 选择运行程序段 |

使用 9 号报文时,通过控制字 SATZANW.15 设置设定值直接给定功能:

| 控制字        | 设置 | 描述      |
|------------|----|---------|
| SATZANW.15 | 1  | 选择 MDI  |
|            | 0  | 选择运行程序段 |

选择工作模式

在“定位”模式中,伺服轴按照参数(位置、速度、加速度、减速度)实现绝对和相对定位。  
在“调整”模式中,伺服轴按照参数(速度、加速度、减速度)实现位置闭环控制。

使用 111 号报文时,通过控制字 POS\_STW1.14 选择工作模式:

| 控制字         | 设置 | 描述                    |
|-------------|----|-----------------------|
| POS_STW1.14 | 1  | 信号调整已选择               |
|             | 0  | 信号定位已选择 <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup>报文 9 在信号定位模式下起作用。

选择定位模式下的定位方式

使用 111 号报文时,通过 POS\_STW1.8 选择定位方式:

| 控制字        | 设置 | 描述      |
|------------|----|---------|
| POS_STW1.8 | 1  | 绝对定位已选择 |
|            | 0  | 相对定位已选择 |

使用 9 号报文时，通过 MDI\_MOD.0 选择定位方式：

| 控制字       | 设置 | 描述      |
|-----------|----|---------|
| MDI_MOD.0 | 1  | 绝对定位已选择 |
|           | 0  | 相对定位已选择 |

**选择调整模式下方向(仅 111 号报文适用)**

定位模式下运行的方向由 MDI\_TARPOS 来决定。

| 控制字         | 设置 | 描述          |
|-------------|----|-------------|
| POS_STW1.9  | 1  | MDI 方向选择，正向 |
| POS_STW1.10 | 0  | MDI 方向选择，负向 |

**暂停和拒绝执行 MDI 任务**

使用 9、111 号报文时，通过 STW1.4 拒绝执行 MDI 任务，伺服以最大减速度进行斜坡减速。

| 控制字    | 设置 | 描述                   |
|--------|----|----------------------|
| STW1.4 | 1  | 不拒绝执行任务              |
|        | 0  | 拒绝执行任务（以最大减速度执行斜坡下降） |

适用 9、111 号报文时，通过 STW1.5 暂停执行任务，伺服以当前设置的减速度进行斜坡减速，并保持在当前状态，在暂停执行任务信号取消时，恢复当前正在等待执行或者被暂停的任务。

| 控制字    | 设置 | 描述                                    |
|--------|----|---------------------------------------|
| STW1.5 | 1  | 不暂停执行任务                               |
|        | 0  | 通过设置的减速度 MDI_DEC（报文 9、10，及 111）暂停执行任务 |

**3. 回参考点**

使用 9、111 报文时，通过 STW1.11 设置开始回参考点操作，回参考点的模式有三种可选。

| 控制字     | 设置 | 描述     |
|---------|----|--------|
| STW1.11 | 1  | 开始回参考点 |
|         | 0  | 停止回参考点 |

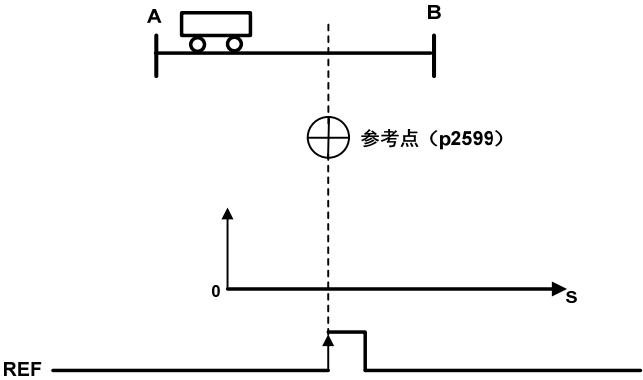
| 参数     | 值      | 描述                          |
|--------|--------|-----------------------------|
| 回参考点模式 | 0      | 通过外部信号 REF 回参考点             |
|        | 1（默认值） | 通过外部参考挡块（信号 REF）和编码器零脉冲回参考点 |
|        | 2      | 仅通过零脉冲回参考点                  |

通过外部信号 REF 回参考点 (模式 0)

使用 111 报文时，通过 POS\_STW2.1 设置外部输入信号 REF(0→1):

| 控制字        | 设置 | 描述     |
|------------|----|--------|
| POS_STW2.1 | 1  | 设置参考点  |
|            | 0  | 不设置参考点 |

在信号 REF 的上升沿，当前位置设为 0，伺服驱动回参考点。



外部参考点挡块 (信号 REF) 和编码器零脉冲 (模式 1)

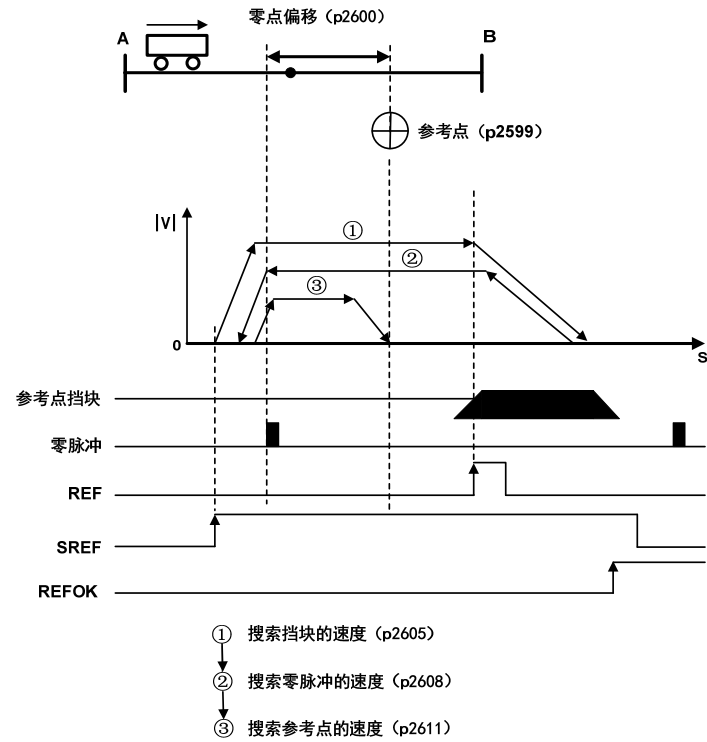
使用 111 报文时，通过 POS\_STW2.1 设置外部输入信号 REF:

| 控制字        | 设置 | 描述       |
|------------|----|----------|
| POS_STW2.2 | 1  | 参考点挡块激活  |
|            | 0  | 参考点挡块未激活 |

回参考点过程由 STW1.11(0→1)触发。伺服驱动以加速到参数“回参考点搜寻挡块速度”指定的速度来找到参考点挡块，搜寻参考点挡块的方向由参数“回参考点方向”指定；当参考点挡块搜寻到时(信号 REF: 0→1)，伺服电机减速到静止状态；然后，伺服驱动再次加速到参数“回参考点搜寻零点速度”指定的速度，运行方向与参数“回参考点方向”中指定的方向相反，在离开参考点挡块时(信号 REF: 1→0)；伺服驱动开始搜寻令脉冲信号，到达第一个零脉冲时，伺服驱动开始向参数“回参考点偏移值”定义的参考点以参数“回参考点逼近参考点速度”指定的速度运行；伺服驱动器到达参考点时，输出 REFOK 信号。设置 STW1.11 为 0，回参考点成功。

整个过程如下所示，参数“回参考点挡块最大距离”设定图中路径 1 的搜寻参考点挡块的行程，在行程内没有找到 REF 信号(0→1)，伺服驱动器出现 AL 77 报警；参数“回参考点零点最大距离”设定图中路径 2 中的离开参考点挡块之后(信号 REF: 1→0)搜寻零点的行程，在行程内没有找到零脉冲信号，伺服驱动器出现 AL 78 报警。

回参考点过程中以最大加速度、最大减速度进行加减速。



回参考点过程中相关参数如下所示

| 参数                   | 范围                         | 出厂设置       | 单位         | 描述                                          |
|----------------------|----------------------------|------------|------------|---------------------------------------------|
| 回参考点偏移值              | -2147482648<br>~2147482647 | 0          | LU         | 设置参考点坐标轴的位置值                                |
| 回参考点方向 <sup>1)</sup> | 0~1                        | 0          | -          | 设置搜索挡块开始方向的信号源：<br>● 0：以正方向开始<br>● 1：以负方向开始 |
| 回参考点搜索挡块速度           | 1~40000000                 | 5000       | 1000LU/min | 搜索挡块的速度                                     |
| 回参考点挡块最大距离           | 0~2147482647               | 2147482647 | LU         | 搜索挡块的最大距离                                   |
| 回参考点搜索零点速度           | 1~40000000                 | 300        | 1000LU/min | 搜索零脉冲的速度                                    |
| 回参考点零点最大距离           | 0~2147482647               | 20000      | LU         | 搜索零脉冲的最大距离                                  |
| 回参考点逼近参考点速度          | 1~40000000                 | 300        | 1000LU/min | 搜索参考点的速度                                    |

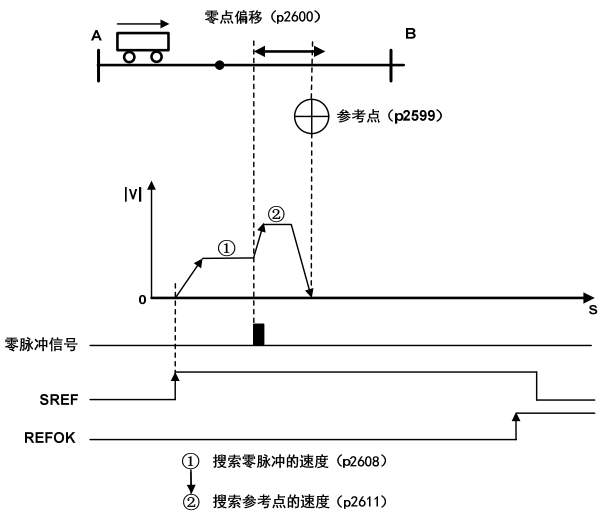
<sup>1)</sup>使用报文 111 时，“回参考点方向”由控制值 POS\_STW2.9 赋值。

仅编码器零脉冲(模式 2)

此模式下，REF 信号不可用，回参考点过程由 STW1.11(0→1)触发。伺服驱动加速到参数“回参考点搜寻零点速度”指定的速度，运行方向由参数“回参考点方向”指定；到达第一个零脉冲时，伺服驱动开始向参数“回参考偏移值”定义的参考点以参数“回参考点逼近参考点速度”指定的速度运行；伺服驱动器到达参考点时，输出 REFOK 信号。设置 STW1.11 为 0，回参考点成功。

整个过程如下所示，参数“回参考点零点最大距离”设定图中路径 1 的搜寻零点的行程，在行程内没有找到零脉冲信号，伺服驱动器出现 AL 78 报警。

回参考点过程中以最大加速度、最大减速度进行加减速。



回参考点过程中相关参数如下所示：

| 参数                   | 范围                         | 出厂设置  | 单位         | 描述                                          |
|----------------------|----------------------------|-------|------------|---------------------------------------------|
| 回参考点偏移值              | -2147482648<br>~2147482647 | 0     | LU         | 参考点偏移量                                      |
| 回参考点方向 <sup>1)</sup> | 0~1                        | 0     | -          | 设置搜索挡块开始方向的信号源：<br>● 0：以正方向开始<br>● 1：以负方向开始 |
| 回参考点搜寻零点速度           | 1~40000000                 | 300   | 1000LU/min | 搜索零脉冲的速度                                    |
| 回参考点零点最大距离           | 0~2147482647               | 20000 | LU         | 搜索零脉冲的最大距离                                  |
| 回参考点逼近参考点速度          | 1~40000000                 | 300   | 1000LU/min | 搜索参考点的速度                                    |

<sup>1)</sup>使用报文 111 时，“回参考点方向”由控制值 POS\_STW2.9 赋值。

#### 4. EJOG

使用 9、111 号报文时，通过 STW1.8 和 STW1.9 选择 JOG 通道，对应通过被激活时，轴以最大加速度加速到指定的 JOG 速度；取消激活时，轴以最大加速度从当前速度进行斜坡减速：

| 控制字              | 设置 | 描述             |
|------------------|----|----------------|
| STW1.8<br>STW1.9 | 0  | JOG 通道未激活      |
|                  | 1  | JOG1 信号源上升沿已激活 |
|                  | 2  | JOG2 信号源上升沿已激活 |
|                  | 3  | 预留             |

#### 选择 JOG 模式

使用 111 报文时，通过 POS\_STW2.5 选择 JOG 模式，9 号报文仅支持连续 JOG 方式：

| 控制字        | 设置 | 描述       |
|------------|----|----------|
| POS_STW2.5 | 1  | JOG，增量激活 |
|            | 0  | JOG，速度激活 |

**设置 JOG 参数，可通过上位机软件中的 EPOS 参数编辑器进行修改。**

使用 9 号报文时，通过参数设置下列 JOG 设定值：

JOG1 速度：单位 1000LU/min.

JOG2 速度：单位 1000LU/min.

使用 111 号报文时，通过参数设置下列 JOG 设定值

JOG1 速度：单位 1000LU/min.

JOG1 行程：单位 LU.

JOG2 速度：单位 1000LU/min.

JOG2 行程：单位 LU.

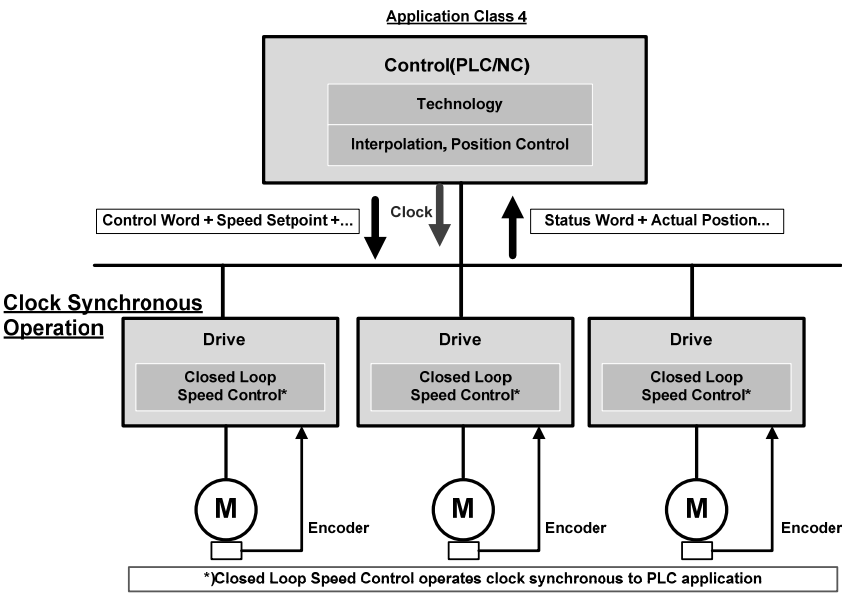
#### 5. 软件限位

运行于位置模式的 EJOG 和 MDI 时，通过 POS\_STW2.5 或者编辑 EPOS 参数激活软件限位功能。轴实际位置超过运行方向软件限位位置点时，轴以对应模式的最大加速度进行斜坡减速，并报错 AL 85（负向软限位超限）和 AL 86（正向软限位超限）；此错误可以通过 STW1.7 进行清除，清除之后，伺服只能接收与限位方向相反的指令运行到软件限位范围之内，接收与限位方向相同的指令会再次触发限位报警。

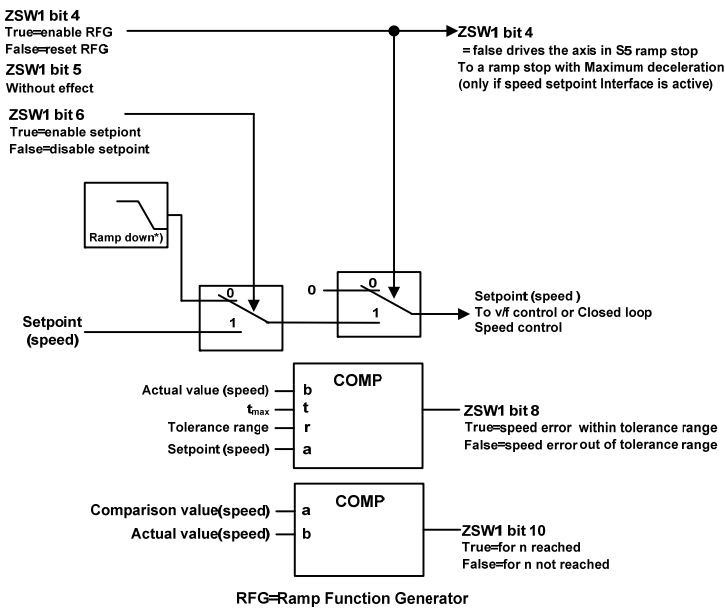
**设置软限位参数，可通过上位机软件中的 EPOS 参数编辑器进行修改。**

6.3.3 AC4：带有集中插补和速度设定值接口的运动控制

应用类 AC4(如下图所示)示出了通过通信系统来实现位置闭环控制。速度设定值和实际值以及位置实际值通过循环数据交换进行传输，伺服驱动器仅包含闭环速度控制和实际位置采样的算法。因为位置是通过总线系统来控制，所以时钟同步操作是必要的而且应该十分精确。



应用类 AC4 的速度设定值通道中一般不需要斜坡函数发生器，如下图所示出了从站设备中简化的速度设定值通道模块的功能，STW1.5 对该速度设定值通道无影响。



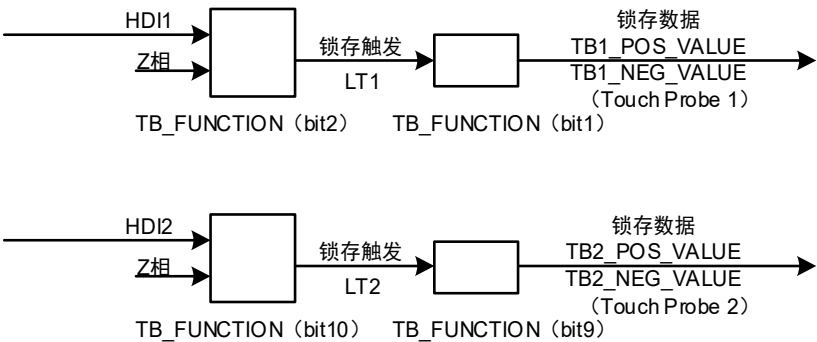
## 6.4 模式共通功能

### 6.4.1 Touch Probe 功能

本功能是从外部输入（HDI1、HDI2）或者是 Z 相（半闭环控制时是旋转编码器的单圈数据是 0 的位置）选择触发信号，锁定反馈位置。

- 触发信号的输入ON的宽度以及OFF的宽度请分别保持在2ms以上。
- 如果选择触发选择为Z相，请不要选择下降沿。
- Touch probe功能仅在电机使能状态下有效。

#### 1. Touch Probe 功能的构成



#### ● TB\_FUNCTION

| TB_FUNCTION |      |      |      |
|-------------|------|------|------|
| bit10       | LT2  | bit2 | LT1  |
| 0           | HDI2 | 0    | HDI1 |
| 1           | Z 相  | 1    | Z 相  |

- TB1\_POS\_VALUE
- TB1\_NEG\_VALUE
- TB2\_POS\_VALUE
- TB2\_NEG\_VALUE

#### 2. Touch Probe 关联对象

| Name          | Unit | Range                  | DateType | Access |
|---------------|------|------------------------|----------|--------|
| TB_FUNCTION   | -    | 0~65535                | U16      | RW     |
| TB_STATUS     | -    | 0~65535                | U16      | RO     |
| TB1_POS_VALUE | 指令单位 | -2147483648~2147483647 | I32      | RO     |
| TB1_NEG_VALUE | 指令单位 | -2147483648~2147483647 | I32      | RO     |
| TB2_POS_VALUE | 指令单位 | -2147483648~2147483647 | I32      | RO     |
| TB2_NEG_VALUE | 指令单位 | -2147483648~2147483647 | I32      | RO     |

**(1) TB\_FUNCTION**

Touch probe 动作的启动，各种设定使用的基本对象，对应 Bit 说明

| bit   | value | Note                                                  |                                  |
|-------|-------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 0     | 0     | Switch off touch probe 1                              | Touch Probe 1<br>执行/停止           |
|       | 1     | Enable touch probe 1                                  |                                  |
| 1     | 0     | Trigger first event                                   | Touch Probe 1 事件模<br>式选择（单发/连续）  |
|       | 1     | Continuous                                            |                                  |
| 2     | 0     | Trigger with touch probe 1 input                      | Touch Probe 1 触发选<br>择（外部输入/Z 相） |
|       | 1     | Trigger with zero impulse signal of position encoder  |                                  |
| 3     | -     | Reserved                                              | 未使用                              |
| 4     | 0     | Switch off sampling at positive edge of touch probe 1 | Touch Probe 1<br>上升沿选择           |
|       | 1     | Enable sampling at positive edge of touch probe 1     |                                  |
| 5     | 0     | Switch off sampling at negative edge of touch probe 1 | Touch Probe 1<br>下降沿选择           |
|       | 1     | Enable sampling at negative edge of touch probe 1     |                                  |
| 6~7   | -     | Not Supported                                         | 未使用                              |
| 8     | 0     | Switch off touch probe 2                              | Touch Probe 2<br>执行/停止           |
|       | 1     | Enable touch probe 2                                  |                                  |
| 9     | 0     | Trigger first event                                   | Touch Probe 2 事件模<br>式选择（单发/连续）  |
|       | 1     | Continuous                                            |                                  |
| 10    | 0     | Trigger with touch probe 2 input                      | Touch Probe 2 触发选<br>择（外部输入/Z 相） |
|       | 1     | Trigger with zero impulse signal of position encoder  |                                  |
| 11    | -     | Reserved                                              | 未使用                              |
| 12    | 0     | Switch off sampling at positive edge of touch probe 2 | Touch Probe 2<br>上升沿选择           |
|       | 1     | Enable sampling at positive edge of touch probe 2     |                                  |
| 13    | 0     | Switch off sampling at negative edge of touch probe 2 | Touch Probe 2<br>下降沿选择           |
|       | 1     | Enable sampling at negative edge of touch probe 2     |                                  |
| 14~15 | -     | Not Supported                                         | 未使用                              |

- 如果根据触发设定选择 Z 相，请不要选择下降沿。无法保证执行上述设定情况的动作。
- 所谓上升沿表示对象信号的理论状态从 OFF（非激活状态）到 ON（激活状态），所谓下降沿表示对象信号的理论状态从 ON 到 OFF 变化的时间。

**(2) TB\_STATUS**

表示Touch probe动作的状态，对应Bit说明

| bit   | value | Note                                        |                         |
|-------|-------|---------------------------------------------|-------------------------|
| 0     | 0     | Touch probe 1 is switch off                 | Touch Probe 1 动作停止      |
|       | 1     | Touch probe 1 is enabled                    | Touch Probe 1 动作中       |
| 1     | 0     | Touch probe 1 no positive edge value stored | 上升沿 Touch Probe 1 未完成状态 |
|       | 1     | Touch probe 1 positive edge value stored    | 上升沿 Touch Probe 1 完成状态  |
| 2     | 0     | Touch probe 1 no negative edge value stored | 下降沿 Touch Probe 1 未完成状态 |
|       | 1     | Touch probe 1 negative edge value stored    | 下降沿 Touch Probe 1 完成状态  |
| 3~5   | -     | Reserved                                    | 未使用                     |
| 6~7   | -     | Not Supported                               | 未使用                     |
| 8     | 0     | Touch probe 2 is switch off                 | Touch Probe 2 动作停止      |
|       | 1     | Touch probe 2 is enabled                    | Touch Probe 2 动作中       |
| 9     | 0     | Touch probe 2 no positive edge value stored | 上升沿 Touch Probe 2 未完成状态 |
|       | 1     | Touch probe 2 positive edge value stored    | 上升沿 Touch Probe 2 完成状态  |
| 10    | 0     | Touch probe 2 no negative edge value stored | 下降沿 Touch Probe 2 未完成状态 |
|       | 1     | Touch probe 2 negative edge value stored    | 下降沿 Touch Probe 2 完成状态  |
| 11~13 | -     | Reserved                                    | 未使用                     |
| 14~15 | -     | Not Supported                               | 未使用                     |

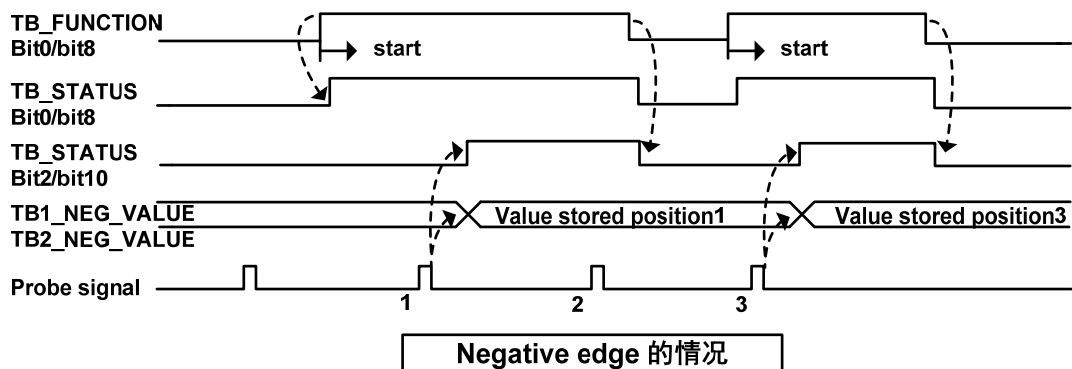
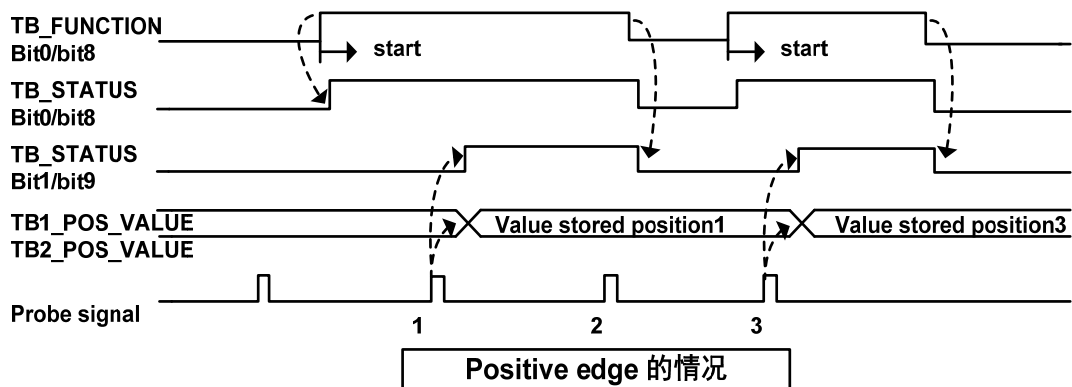
**3. Touch probe 动作的起动**

TB\_FUNCTION的bit0/bit8（Touch Probe执行/停止）从“0（停止）→1（启动）”变化的条件下，获取各种设定条件（TB\_FUNCTION: bit1~7/bit9~15），启动Touch Probe动作。各种设定条件的变更有效，请bit0/bit8返回一次“0（停止）”，然后再次到“1（启动）”。

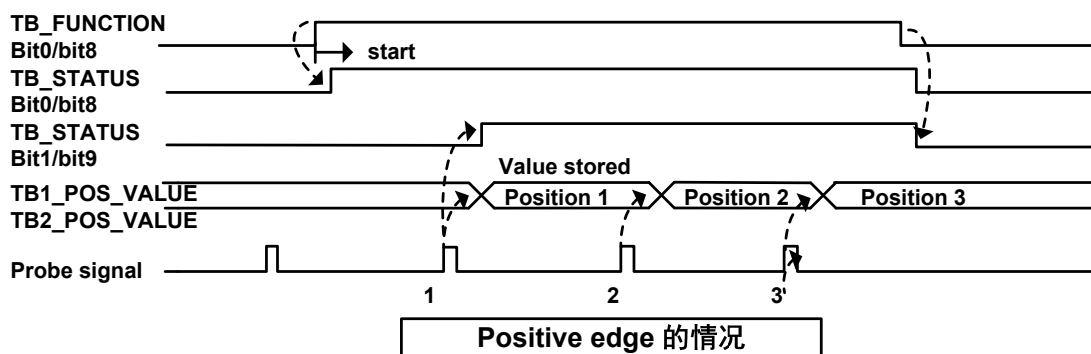
根据TB\_FUNCTION的bit1/bit9（事件模式选择），可以选择“0（Trigger First event 模式）”、“1（Continuous 模式）”。

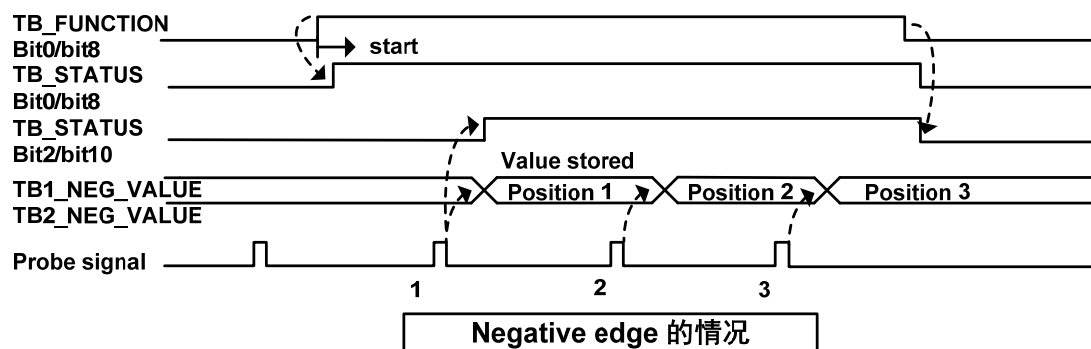
- Trigger First Event 模式（TB\_FUNCTION: bit1=0 / bit9=0）

起动后，只在第一次的触发信号下嵌位的模式。为了再次获取，有必要再次起动Touch Probe。



- Continuous 模式 (TB\_FUNCTION: bit1=1 / bit9=1)  
启动后，每次检出触发信号嵌位的模式。获取的值，被保持到下次的Probe锁存信号有效时刻。





## 6.4.2 停机功能

当伺服驱动器因运动控制需要或者伺服驱动器故障需要停机时，可以组合使用 PROFIDrive 定义的减速功能和伺服的减速功能（EMG、动态制动器停止、自由运转停止、即时停止等）实现“停机功能”。

### 1. EMG 紧急停止

当 DI 中的 EMG(紧急停机)ON 时，驱动器直接切断电机电流，电机自由停止。电机停止后，转换到 Switching On Inhibited 状态。

### 2. OFF1 斜坡停车

当 STW1.0 由 1→0 时，根据参数“斜坡减速度”的设置来执行从当前速度减速停止动作。

“斜坡减速度”通过上位机软件，按照“用户单位/s<sup>2</sup>”的单位进行设置。在 AC4 和 AC1 等速度模式时，用户单位固定为 131072，在 AC3 等位置模式时，用户单位通过上位机软件中的“LU 每转”进行设置。

减速过程中的相关动作如下所示：

- 在减速过程中，当 STW1.1 由 1→0 时，减速过程由斜坡停车切换到自由停车，驱动器直接切断电机电流，电机停止后，转换到 Switching On Inhibited 状态。
- 在减速过程中，当 STW1.2 由 1→0 时，从 Ramp Stop Switching Off 转换到 Quick stop Switching Off，减速过程从当前速度开始，减速时间的设定由斜坡减速时间切换为快速减速时间。
- 在减速完成或者 STW1.3 由 1→0 时，从 Ramp Stop Switching Off 转换到 Ready For Switching On。

### 3. OFF2 自由停车

驱动器直接切断电机电流，电机自由停止。电机停止后，转换到 Switching On Inhibited 状态。

## 4. OFF3 快速停车

当 STW1.2 由 1→0 时，根据参数“快速停机减速度”的设置来执行从当前速度减速停止动作。

“快速停机减速度”通过上位机软件，按照“用户单位/s<sup>2</sup>”的单位进行设置。在 AC4 和 AC1 等速度模式时，用户单位固定为 131072，在 AC3 等位置模式时，用户单位通过上位机软件中的“LU 每转”进行设置。

减速过程中的相关动作如下所示：

- 在减速过程中，当 STW1.1 由 1→0 时，减速过程由斜坡停车切换到自由停车，驱动器直接切断电机电流，电机停止后，转换到 Switching On Inhibited 状态
- 在减速完成或者 STW1.3 由 1→0 时，从 Ramp Stop Switching Off 转换到 Ready For Switching On。

## 6.4.3 参考速度

伺服参数 P312 作为 AC4 中速度设定值的归一化基准变量，参数描述如下所示：

| 参数   | 名称   | 范围      | 缺省值  | 单位  |
|------|------|---------|------|-----|
| P312 | 参考速度 | 10~7500 | 3000 | rpm |

在驱动器初始化之后，此参数的最大值被限定为所连接电机的额定转速。可以在额定转速范围内自由设定参考速度，如果当前设定值超出电机额定转速时，当前设定值会被限制在电机的额定转速。

## 6.4.4 参考扭矩

伺服参数 P314 作为扭矩限制和反馈应用中的归一化基准变量，参数描述如下所示：

| 参数   | 名称   | 范围        | 缺省值   | 单位 |
|------|------|-----------|-------|----|
| P314 | 参考扭矩 | 0.1~400.0 | 400.0 | nm |

在驱动器初始化之后，此参数的最大值 400.0 被限定为所连接电机的 3 倍的额定扭矩。在使用 102 和 105 报文时，可以在 3 倍额定扭矩范围内自由设定参考扭矩，如果当前设定值超出电机 3 倍额定扭矩时，当前设定值会被限制在电机的 3 倍额定扭矩；在使用其他报文时，参考扭矩在内部被自动设定在电机最大扭矩。

### 6.4.5 位置反馈接口

位置反馈接口是在轴与更高层次的控制之间的接口，该接口使控制器能够通过 PROFIDrive 接口获得位置反馈信息。此位置反馈信息来自与驱动器相连的传感器，位置反馈接口中描述的功能在驱动器中实现。

在当前版本的驱动器中，只支持旋转绝对值编码器。且编码器返回的当前位置信息分辨率格式固定，包含 17Bit 的单圈数据和 15Bit 的多圈数据。PROFIDrive 特定参数 P979(传感器格式)结构以及设定值描述如下：

| 子索引 | 含义                  | 设定值        |
|-----|---------------------|------------|
| 0   | 首部                  | 0x00005111 |
| 1   | 传感器类型               | 0x80000002 |
| 2   | 传感器分辨率              | 131072     |
| 3   | G1_XIST1 的移位因子      | 0          |
| 4   | G1_XIST2 中的绝对值的移位因子 | 0          |
| 5   | 可确定的分辨率             | 32768      |
| 6~N | 保留                  | 0          |

# 第 7 章 报警

## 7.1 诊断信息

PROFIDrive 为伺服驱动器的每个报警信息都进行了归类，具体的类别信息如下表所示：

| 类别<br>编号 | 错误类别名称    | 原因说明                         |
|----------|-----------|------------------------------|
| 1        | 硬件、软件故障   | 出现硬件或者软件故障                   |
| 2        | 主电源故障     | 主电源故障，出现缺相、过压以及欠压            |
| 3        | 控制电源故障    | 控制电源故障，24V、5V 电源不正常          |
| 4        | 直流母线过电压   | 直流母线电压超过正常阈值                 |
| 5        | 功率电子元件故障  | 功率电子元件故障，出现过热、过流或 IGBT 失效缺相等 |
| 6        | 电子组件过热    | 电子组件温度超过正常阈值                 |
| 7        | 接地、相间短路   | 动力电缆或者电机绕组中发现接地、相间短路         |
| 8        | 电机过载      | 电机超过限定温度、限定电流或限定转矩运行         |
| 9        | 上位控制器通信故障 | 驱动器与控制器之间的 PROFINET 通信故障     |
| 10       | 安全监控通道故障  | 安全运行监控发现故障                   |
| 11       | 位置反馈接口故障  | 在编码器信号处理时出现状态错误或信号丢失         |
| 12       | 内部通信故障    | 驱动器内部组件之间通信异常或中断             |
| 13       | 电源模块故障    | 电源模块故障或失灵                    |
| 14       | 制动模块故障    | 内部或外部制动模块异常或过载过热             |
| 15       | 电源滤波器故障   | 电源滤波器温度过高或状态异常               |
| 16       | 外部信号异常    | 外部输入信号超过阈值或出现异常状态            |
| 17       | 应用、工艺功能故障 | 驱动器监控位置、速度以及转矩超过设定的阈值        |
| 18       | 参数设置、配置出错 | 驱动器参数配置错误或者组态错误              |
| 19       | 常见驱动故障    | 设备组件故障                       |
| 20       | 辅助装置故障    | 辅助装置的监控出现异常情况                |

## 7.2 报警一览表

| 报警代码  | 序号 | 类别编号 | 报警名称         | 报警内容                      | 报警清除 |
|-------|----|------|--------------|---------------------------|------|
| --    | 0  | 0    | 无报警          | 工作正常                      |      |
| Er 1  | 1  | 17   | 超速           | 电机速度超过最大限制值               | 可    |
| Er 2  | 2  | 4    | 主电路过压        | 主电路电源电压超过规定值              | 可    |
| Er 3  | 3  | 1    | 主电路欠压        | 主电路电源电压低于规定值              | 可    |
| Er 4  | 4  | 17   | 位置超差         | 位置偏差计数器的数值超过设定值           | 可    |
| Er 7  | 7  | 17   | 驱动禁止异常       | CCWL、CWL 驱动禁止输入都无效        | 可    |
| Er 8  | 8  | 17   | 位置偏差计数器溢出    | 位置偏差计数器的数值的绝对值超过 $2^{30}$ | 可    |
| Er 9  | 9  | 11   | 脉冲编码器信号故障    | 脉冲编码器信号故障                 | 否    |
| Er 11 | 11 | 5    | 功率模块过电流      | 功率模块发生故障                  | 否    |
| Er 12 | 12 | 8    | 过电流          | 电机电流过大                    | 否    |
| Er 13 | 13 | 8    | 过负载          | 电机过负载                     | 可    |
| Er 14 | 14 | 14   | 制动峰值功率过负载    | 制动短时间瞬时负载过大               | 可    |
| Er 15 | 15 | 11   | 脉冲编码器计数错误    | 脉冲编码器计数错误                 | 否    |
| Er 16 | 16 | 8    | 电机热过载        | 电机热值超过设定值 ( $P_t$ 检测)     | 可    |
| Er 17 | 17 | 14   | 制动平均功率过载     | 制动长时间平均负载过大               | 可    |
| Er 18 | 18 | 5    | 功率模块过载       | 功率模块输出平均负载过大              | 可    |
| Er 20 | 20 | 1    | EEPROM 错误    | EEPROM 读写时错误              | 否    |
| Er 21 | 21 | 1    | 逻辑电路出错       | 处理器外围逻辑电路故障               | 否    |
| Er 22 | 22 | 18   | 功率板和控制板不匹配   | 更换功率板或者控制板                | 否    |
| Er 23 | 23 | 1    | AD 转换错误      | 电路或电流传感器错误                | 否    |
| Er 25 | 25 | 1    | FPGA 校验错误    | FPGA 校验出错                 | 否    |
| Er 26 | 26 | 2    | UVW 缺相报警     | 检查 UVW 动力线是否连接正常          | 可    |
| Er 27 | 27 | 2    | 缺相报警         | 检查动力线是否为三相输入              | 可    |
| Er 29 | 29 | 5    | 转矩过载报警       | 电机负载超过用户设定的数值和持续时间        | 可    |
| Er 30 | 30 | 11   | 脉冲编码器 Z 信号丢失 | 脉冲编码器 Z 信号丢失              | 否    |
| Er 35 | 35 | 12   | 板间连接故障       | 驱动内连接通路故障                 | 可    |
| AL36  | 36 | 1    | 风扇报警         | 风扇故障                      | 可    |
| Er 40 | 40 | 11   | 绝对值编码器通讯错误   | 驱动与编码器无法通信                | 否    |
| Er 41 | 41 | 19   | 绝对值编码器握手错误   | 绝对值编码器握手错误                | 否    |
| Er 42 | 42 | 11   | 绝对值编码器内部计数错误 | 绝对值编码器计数异常                | 否    |

| 报警代码  | 序号  | 类别编号 | 报警名称                   | 报警内容                                      | 报警清除 |
|-------|-----|------|------------------------|-------------------------------------------|------|
| Er 43 | 43  | 11   | 绝对值编码器通讯应答错误           | 绝对值编码器通讯应答异常                              | 否    |
| Er 44 | 44  | 11   | 绝对值编码器校验错误             | 绝对值编码器内容错误                                | 否    |
| Er 45 | 45  | 19   | 绝对值编码器 EEPROM 错误       | 绝对值编码器的 EEPROM 故障                         | 否    |
| Er 46 | 46  | 19   | 绝对值编码器参数错误             | 绝对值编码器参数被破坏                               | 否    |
| Er 47 | 47  | 19   | 绝对值编码器外接电池故障           | 电池电压过低                                    | 否    |
| Er 48 | 48  | 19   | 绝对值编码器外接电池报警           | 电池电压偏低                                    | 否    |
| Er 49 | 49  | 8    | 编码器过热                  | 编码器过热                                     | 否    |
| Er 50 | 50  | 18   | 电机参数与驱动器不匹配            | 电机和驱动的功率不匹配                               | 否    |
| Er 51 | 51  | 18   | 编码器自动识别失败              | 编码器自动识别失败                                 | 否    |
| AL 55 | 55  | 18   | 编码器功能不支持               | 编码器功能不支持                                  | 可    |
| AL 56 | 56  | 18   | 编码器位置值无效               | 编码器位置值无效                                  | 可    |
| Er 57 | 57  | 18   | 编码器多圈故障                | 编码器多圈故障                                   | 否    |
| Er 61 | 61  | 9    | 以太网通讯周期偏差过大            | 以太网通讯周期偏差过大                               | 否    |
| Er 62 | 62  | 9    | 以太网指令数据超出范围            | 以太网指令数据超出范围                               | 可    |
| Er 63 | 63  | 19   | 内部错误                   | 内部错误                                      | 否    |
| Er 65 | 65  | 19   | SYNC 信号初始化错误           | SYNC 信号初始化错误                              | 否    |
| Er 66 | 66  | 19   | Profinet 控制器处于 stop 状态 | Profinet 控制器处于 stop 状态，控制切换到 run 状态时会自动清除 | 可    |
| Er 67 | 67  | 9    | Profinet SOL 等时同步周期故障  | Profinet SOL 等时同步周期故障                     | 可    |
| Er 71 | 71  | 18   | Profinet 总线报文设置错误      | Profinet 总线报文设置错误                         | 否    |
| Er 75 | 75  | 19   | 以太网总线接口数据交换错误          | 以太网总线接口数据交换错误                             | 否    |
| AL 77 | 77  | 19   | 搜寻参考点挡块失败              | 搜寻参考点挡块失败                                 | 可    |
| AL 78 | 78  | 19   | 搜寻零脉冲失败                | 搜寻零脉冲失败                                   | 可    |
| AL 85 | 85  | 19   | 负向软限位超限                | 轴位置超出负向软限位点                               | 可    |
| AL 86 | 86  | 19   | 正向软限位超限                | 轴位置超出正向软限位点                               | 可    |
| Er 90 | 90  | 1    | 动态制动故障                 | 动态制动异常打开或者关闭                              | 可    |
| Er 91 | 91  | 19   | 振动故障                   | 振动故障                                      | 可    |
| AL 92 | 92  | 6    | 功率模块温度警告               | 功率模块温度警告                                  | 可    |
| Er 93 | 93  | 6    | 功率模块温度报警               | 功率模块温度报警                                  | 否    |
| Er100 | 100 | 18   | 辅助编码器设置异常              | 辅助编码器设置异常                                 | 否    |
| Er998 | 998 | 1    | 授权异常                   | 授权异常                                      | 否    |
| AL999 | 999 | 19   | 本地指令生效警告               | 本地指令生效警告                                  | 可    |

## 7.3 报警原因和处理

本使用手册中“☆”表示配多圈绝对值码盘特有功能，“★”表示配增量式码盘特有功能。

### Er 1(超速)

| 原因              | 检查              | 处理                                 |
|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| 电机接线 U、V、W 相序错误 | 检查 U、V、W 接线     | 正确连接 U、V、W 接线，与驱动器插头的 U、V、W 标号一一对应 |
| 电机速度超调          | 检查运行状态，查看参数     | 调整伺服增益，使其减小超调；速度控制时，可增大加减速时间       |
| 编码器接线错误         | 检查编码器接线         | 正确接线                               |
| 绝对值编码器分辨率设置错误   | 检查编码器分辨率参数 P832 | 正确设置编码器分辨率                         |

### Er 2(主电路过压)

| 原因       | 检查                  | 处理                                                                                                                                                                     |
|----------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 输入交流电源过高 | 检查电源电压              | 使电压符合产品规格                                                                                                                                                              |
| 再生制动故障   | 再生制动电阻、制动管是否失效或接线断开 | 维修                                                                                                                                                                     |
| 再生制动能量过大 | 查看制动负载率             | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 降低起停频率</li> <li>● 增加加减速时间</li> <li>● 减小转矩限制值</li> <li>● 减小负载惯量</li> <li>● 更换更大功率驱动器和电机</li> <li>● 更换阻值更小，功率更大的制动电阻</li> </ul> |

### Er 3(主电路欠压)

| 原因               | 检查      | 处理        |
|------------------|---------|-----------|
| 主电源供电异常，小于额定值的一半 | 检查主电源供电 | 使电压符合产品规格 |
| 驱动器硬件问题          | 检查驱动器硬件 | 维修        |

**Er 4(位置超差)**

| 原因               | 检查             | 处理                                                                                                                          |
|------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 电机接线 U、V、W 相序错误  | 检查 U、V、W 接线    | 正确连接电机 U、V、W 接线，与驱动器插头的 U、V、W 标号一一对应                                                                                        |
| 编码器零点变动          | 检查编码器零点        | 断开负载，重新将编码器调零                                                                                                               |
| 电机卡死             | 检查电机及机械连接部分    | 维修                                                                                                                          |
| 指令脉冲频率太高         | 检查输入频率、脉冲分倍频参数 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 降低输入频率</li> <li>● 调整脉冲分倍频参数</li> </ul>                                             |
| 位置环增益太小          | 检查参数 P009      | 增加位置环增益                                                                                                                     |
| 超差检测范围太小（默认 4 圈） | 检查参数 P080      | 增加参数 P080 数值                                                                                                                |
| 转矩不足             | 查看转矩           | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 增加转矩限制值</li> <li>● 增加位置指令平滑滤波时间</li> <li>● 减小负载</li> <li>● 更换更大功率驱动器和电机</li> </ul> |

**Er 7(驱动禁止异常)**

| 原因                       | 检查             | 处理                                                                                                             |
|--------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 伺服使能时 CCWL、CWL 驱动禁止输入都无效 | 检查 CCWL、CWL 接线 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 正确输入 CCWL、CWL 信号</li> <li>● 若不使用 CCWL、CWL 信号，可设置参数 P097 屏蔽</li> </ul> |

**Er 8(位置偏差计数器溢出)**

| 原因     | 检查          | 处理 |
|--------|-------------|----|
| 电机卡死   | 检查电机及机械连接部分 | 检修 |
| 指令脉冲异常 | 检查脉冲指令      |    |

**Er 9(脉冲编码器信号故障)**

| 原因          | 检查       | 处理       |
|-------------|----------|----------|
| 编码器接线错误     | 检查编码器接线  | 正确接线     |
| 编码器电缆和接插件不良 | 检查电缆和接插件 | 更换电缆和接插件 |
| 电机型号未设置正确   | 检查电机型号   | 重新设置电机型号 |
| 编码器损坏       | 检查编码器    | 更换编码器    |

**Er 11(功率模块过电流)**

| 原因              | 检查          | 处理                      |
|-----------------|-------------|-------------------------|
| 电机接线 U、V、W 之间短路 | 检查 U、V、W 接线 | 正确连接 U、V、W 接线           |
| 电机绕组绝缘损坏        | 检查电机        | 更换电机                    |
| 驱动器损坏           | 检查驱动器       | 电机无问题，再次上电还是报警，可能是驱动器损坏 |
| 接地不良            | 检查接地线       | 正确接地                    |
| 受到干扰            | 检查干扰源       | 增加线路滤波器，远离干扰源           |

**Er 12(过电流)**

| 原因              | 检查          | 处理                      |
|-----------------|-------------|-------------------------|
| 电机接线 U、V、W 之间短路 | 检查 U、V、W 接线 | 正确连接 U、V、W 接线           |
| 电机绕组绝缘损坏        | 检查电机        | 更换电机                    |
| 驱动器损坏           | 检查驱动器       | 电机无问题，再次上电还是报警，可能是驱动器损坏 |

**Er 13(过负载)**

| 原因         | 检查         | 处理            |
|------------|------------|---------------|
| 超过额定负载连续运行 | 查看负载率      | 降低负载或换更大功率驱动器 |
| 系统不稳定      | 检查电机运行是否振荡 | 降低系统增益        |
| 加减速太快      | 检查电机运行是否平顺 | 加大加减速时间       |
| 编码器零点变动    | 检查编码器零点    | 重新安装编码器并调零    |

**Er 14(制动峰值功率过负载)**

| 原因       | 检查                                                                                                                      | 处理                                                                                                                                |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 输入交流电源偏高 | 检查电源电压                                                                                                                  | 使电压符合产品规格                                                                                                                         |
| 再生制动故障   | 再生制动电阻、制动管是否失效或接线断开                                                                                                     | 维修                                                                                                                                |
| 再生制动能量过大 | 查看制动负载率                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 降低起停频率</li> <li>● 增加加减速时间</li> <li>● 更换更大功率驱动器和电机</li> <li>● 更换阻值更小，功率更大的制动电阻</li> </ul> |
| 接线错误     | <ul style="list-style-type: none"> <li>● B1、B2 是否未短接</li> <li>● 检查驱动器型号，是否需要连接外接制动电阻使用</li> <li>● 确保相关参数设置合适</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 将 B1、B2 短接</li> <li>● 连接外接制动电阻使用</li> </ul>                                              |

**Er 15(脉冲编码器计数错误)**

| 原因      | 检查                                                                                                 | 处理         |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 编码器接线错误 | 检查编码器接线                                                                                            | 正确接线，包括屏蔽线 |
| 接地不良    | 检查接地线                                                                                              | 正确接地       |
| 受到干扰    | 检查干扰来源                                                                                             | 远离干扰       |
| 编码器问题   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 线数和极数不对</li> <li>● 编码器 Z 信号错误</li> <li>● 编码器损坏</li> </ul> | 更换编码器      |

**Er 16(电机热过载)**

| 原因          | 检查         | 处理            |
|-------------|------------|---------------|
| 超过额定负载长时间运行 | 查看负载率和电机温升 | 降低负载或换更大功率驱动器 |
| 编码器零点变动     | 检查编码器零点    | 重新安装编码器并调零    |

**Er 17(制动平均功率过载)**

| 原因       | 检查      | 处理                                                                                                                                                             |
|----------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 输入交流电源偏高 | 检查电源电压  | 使电压符合产品规格                                                                                                                                                      |
| 再生制动能量过大 | 查看制动负载率 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 降低起停频率</li> <li>● 增加加减速时间</li> <li>● 减小转矩限制值</li> <li>● 减小负载惯量</li> <li>● 更换更大功率驱动器和电机</li> <li>● 更换更大制动电阻</li> </ul> |

**Er 18(功率模块过载)**

| 原因          | 检查      | 处理            |
|-------------|---------|---------------|
| 超过额定负载长时间运行 | 查看电流    | 降低负载或换更大功率驱动器 |
| 编码器零点变动     | 检查编码器零点 | 重新安装编码器并调零    |

**Er 20(EEPROM 错误)**

| 原因          | 检查     | 处理           |
|-------------|--------|--------------|
| EEPROM 芯片损坏 | 重新上电检查 | 故障不消失，请更换驱动器 |

**Er 21(逻辑电路出错)**

| 原因     | 检查     | 处理           |
|--------|--------|--------------|
| 控制电路故障 | 重新上电检查 | 故障不消失，请更换驱动器 |

**Er 22(功率板和控制板不匹配)**

| 原因         | 检查         | 处理            |
|------------|------------|---------------|
| 控制板和功率板不匹配 | 是否自行更换过控制板 | 使用和功率板相匹配的控制板 |

**Er 23(AD 转换错误)**

| 原因          | 检查     | 处理            |
|-------------|--------|---------------|
| 电流传感器及接插件问题 | 查看主电路  | 故障不消失, 请更换驱动器 |
| 控制板相关元件虚焊   | 检查控制电路 | 故障不消失, 请更换驱动器 |

**Er 25(FPGA 校验错误)**

| 原因        | 检查     | 处理            |
|-----------|--------|---------------|
| FPGA 校验错误 | 重新上电检查 | 故障不消失, 请更换驱动器 |

**Er 26(UVW 缺相报警)**

| 原因             | 检查          | 处理   |
|----------------|-------------|------|
| 电机 UVW 线缆损坏或未接 | 检查电机 UVW 接线 | 正确接线 |

**Er 27(缺相报警)**

| 原因       | 检查               | 处理            |
|----------|------------------|---------------|
| 动力电源缺相   | 检查 L1, L2, L3 接线 | 正确接线          |
| 动力电源欠压   | 检查供电电压           | 确保正确的电压输入     |
| 缺相检查回路故障 | 检查光耦, 重新上电       | 故障不消失, 请更换驱动器 |

**Er 29(转矩过载报警)**

| 原因                      | 检查     | 处理   |
|-------------------------|--------|------|
| 意外大负载发生                 | 检查负载情况 | 调整负载 |
| 参数 P070、P071、P072 设置不合理 | 检查参数   | 调整参数 |

**Er 30(脉冲编码器 Z 信号丢失)**

| 原因          | 检查         | 处理       |
|-------------|------------|----------|
| 编码器问题       | 查看编码器 Z 信号 | 更换编码器    |
| 编码器电缆和接插件问题 | 检查电缆和接插件   | 更换电缆和接插件 |
| 驱动器接口电路故障   | 检查控制电路     | 更换驱动器    |

**Er 35(板间连接故障)**

| 原因        | 检查       | 处理            |
|-----------|----------|---------------|
| 板间连接的排线故障 | 检查排线及其端子 | 故障不消失, 请更换驱动器 |
| 连接通路故障    | 检查光耦     | 故障不消失, 请更换驱动器 |

**AL 36(风扇报警)**

| 原因       | 检查   | 处理            |
|----------|------|---------------|
| 散热风扇故障   | 检查风扇 | 更换风扇          |
| 风扇接线回路故障 | 检查接线 | 正确接线          |
| 风扇检测回路故障 | 检查光耦 | 故障不消失, 请更换驱动器 |

**Er 40(绝对值编码器通讯错误)**

| 原因          | 检查             | 处理                 |
|-------------|----------------|--------------------|
| 更换了不同类型的电机  | 更换的电机编码器是否为同类型 | 设置 P088=0, 自动识别编码器 |
| 编码器接线错误     | 检查编码器接线        | 正确接线               |
| 编码器电缆和接插件不良 | 检查电缆和接插件       | 更换电缆和接插件           |
| 编码器损坏       | 检查编码器          | 更换编码器              |

**Er 41(绝对值编码器握手错误)**

| 原因          | 检查       | 处理       |
|-------------|----------|----------|
| 编码器接线错误     | 检查编码器接线  | 正确接线     |
| 编码器电缆和接插件不良 | 检查电缆和接插件 | 更换电缆和接插件 |
| 编码器损坏       | 检查编码器    | 更换编码器    |

**Er 42(绝对值编码器内部计数错误)**

| 原因          | 检查       | 处理       |
|-------------|----------|----------|
| 编码器电缆和接插件不良 | 检查电缆和接插件 | 更换电缆和接插件 |
| 编码器损坏       | 检查编码器    | 更换编码器    |

**Er 43(绝对值编码器通讯应答错误)**

| 原因          | 检查       | 处理       |
|-------------|----------|----------|
| 编码器电缆和接插件不良 | 检查电缆和接插件 | 更换电缆和接插件 |
| 编码器损坏       | 检查编码器    | 更换编码器    |

**Er 44(绝对值编码器校验错误)**

| 原因          | 检查       | 处理       |
|-------------|----------|----------|
| 编码器电缆和接插件不良 | 检查电缆和接插件 | 更换电缆和接插件 |
| 编码器损坏       | 检查编码器    | 更换编码器    |

**Er 45(绝对值编码器 EEPROM 错误)**

| 原因            | 检查       | 处理       |
|---------------|----------|----------|
| 编码器电缆和接插件不良   | 检查电缆和接插件 | 更换电缆和接插件 |
| 编码器 EEPROM 损坏 | 检查编码器    | 更换编码器    |

**Er 46(绝对值编码器参数错误)**

| 原因            | 检查       | 处理       |
|---------------|----------|----------|
| 编码器电缆和接插件不良   | 检查电缆和接插件 | 更换电缆和接插件 |
| 编码器 EEPROM 损坏 | 检查编码器    | 更换编码器    |

**Er 47(绝对值编码器外接电池故障)**

| 原因         | 检查     | 处理                      |
|------------|--------|-------------------------|
| 外部电池没电     | 外部电池电压 | 更换电池                    |
| 更换电池后第一次上电 | 电池电压   | 若电压正常，请重启编码器，参考 3.6.1 节 |

**Er 48(绝对值编码器外接电池报警)**

| 原因         | 检查     | 处理                      |
|------------|--------|-------------------------|
| 外部电池没电     | 外部电池电压 | 更换电池                    |
| 更换电池后第一次上电 | 电池电压   | 若电压正常，请重启编码器，参考 3.6.1 节 |

**Er 49(编码器过热)**

| 原因    | 检查                 | 处理                                                                                     |
|-------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 编码器过热 | 是否适配电机的功率过小或环境温度过高 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 更换合适功率等级或温度等级的电机</li> <li>● 降低环境温度</li> </ul> |

**Er 50(电机参数与驱动器不匹配)**

| 原因          | 检查          | 处理         |
|-------------|-------------|------------|
| 电机和驱动的功率不匹配 | 核对驱动器的电机适配表 | 更换合适的驱动或电机 |

**Er 51(编码器自动识别失败)**

| 原因        | 检查               | 处理            |
|-----------|------------------|---------------|
| 编码器接线错误   | 检查编码器接线          | 正确接线          |
| 编码器自动识别失败 | 确认编码器种类是否为驱动器支持的 | 更换驱动器支持种类的编码器 |

**AL 55(编码器功能不支持)**

| 原因          | 检查        | 处理        |
|-------------|-----------|-----------|
| 请求的编码器功能不支持 | 检查编码器功能设置 | 检查编码器功能设置 |

**AL 56(编码器位置值无效)**

| 原因      | 检查        | 处理      |
|---------|-----------|---------|
| 编码器状态异常 | 检查编码器错误代码 | 清除编码器错误 |

**Er 57(编码器多圈故障)**

| 原因              | 检查      | 处理      |
|-----------------|---------|---------|
| 读取编码器多圈异常       | 检查编码器设置 | 更改编码器设置 |
| 开启自定义多圈后第一次上电报警 | 驱动器断电重启 | 驱动器断电重启 |

**Er 61(以太网通讯周期偏差过大)**

| 原因          | 检查                                                                             | 处理                                                                             |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 工业以太网通信中断   | 检查以太网线缆                                                                        | 更换以太网线缆                                                                        |
| 以太网通信周期抖动过大 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 增加通信周期时间</li> <li>● 减小主站负载</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 增加通信周期时间</li> <li>● 减小主站负载</li> </ul> |

**Er 62(以太网指令数据超出范围)**

| 原因           | 检查                                                                               | 处理                                                                               |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 当前通信周期指令数据超限 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 检查用户单位设置</li> <li>● 检查电子齿轮设置</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 改变用户单位设置</li> <li>● 改变电子齿轮设置</li> </ul> |

**Er 63(内部错误)**

| 原因   | 检查                 | 处理              |
|------|--------------------|-----------------|
| 内部错误 | 伺服固件是否为测试版本或者不兼容版本 | 进行固件升级操作，刷新伺服固件 |

**Er 65(SYNC 信号初始化错误)**

| 原因                    | 检查     | 处理     |
|-----------------------|--------|--------|
| 进入 OP 状态后没有收到 SYNC 信号 | 检查主机配置 | 检查主机配置 |

**Er 66(Profinet 控制器处于 stop 状态)**

| 原因                       | 检查                 | 处理                      |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|
| Profinet 控制器被设置在 stop 状态 | 检查 Profinet 控制器的状态 | 设置 Profinet 控制器在 run 状态 |

**Er 67(Profinet SOL 等时同步周期故障)**

| 原因           | 检查                                                                              | 处理                                                                              |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| SOL 周期同步计数出错 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 检查组态参数配置</li> <li>● 检查以太网电缆</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 检查组态参数配置</li> <li>● 检查以太网电缆</li> </ul> |

**Er 71(Profinet 总线报文设置错误)**

| 原因                | 检查     | 处理     |
|-------------------|--------|--------|
| Profinet 总线报文设置错误 | 检查报文设置 | 更改报文设置 |

**Er 75(以太网总线接口数据交换错误)**

| 原因            | 检查     | 处理            |
|---------------|--------|---------------|
| 以太网总线接口数据交换错误 | 重新上电检查 | 故障不消失, 请更换驱动器 |

**AL 77(搜寻参考点挡块失败)**

| 原因                  | 检查                                                                                | 处理                                                                                |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 搜寻参考点行程中没有找到 REF 信号 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 检查 REF 信号接线</li> <li>● 检查相关配置</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 检查 REF 信号接线</li> <li>● 检查相关配置</li> </ul> |

**AL 78(搜寻零脉冲失败)**

| 原因              | 检查     | 处理     |
|-----------------|--------|--------|
| 搜寻零脉冲行程中没有找到零脉冲 | 检查相关配置 | 检查相关配置 |

**AL 85(负向软限位超限)**

| 原因          | 检查               | 处理               |
|-------------|------------------|------------------|
| 轴位置超出负向软限位点 | 清除错误, 发送限位方向相反指令 | 清除错误, 发送限位方向相反指令 |

**AL 86(正向软限位超限)**

| 原因          | 检查               | 处理               |
|-------------|------------------|------------------|
| 轴位置超出正向软限位点 | 清除错误, 发送限位方向相反指令 | 清除错误, 发送限位方向相反指令 |

**Er 90(动态制动故障)**

| 原因          | 检查     | 处理            |
|-------------|--------|---------------|
| 动态制动继电器状态异常 | 重新上电检查 | 故障不消失, 请更换驱动器 |

**Er 91(振动故障)**

| 原因     | 检查            | 处理       |
|--------|---------------|----------|
| 机械发生振动 | 检查机械结构或增益相关参数 | 降低增益相关参数 |

**AL 92(功率模块温度警告)**

| 原因            | 检查                                                                               | 处理                                                                               |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 功率模块问题超过参数设定值 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 检查机柜散热情况</li> <li>● 检查设备负载情况</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 改善机柜散热条件</li> <li>● 排查负载异常问题</li> </ul> |

**Er 93(功率模块温度报警)**

| 原因            | 检查                                                                               | 处理                                                                               |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 功率模块温度大于 125℃ | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 检查机柜散热情况</li> <li>● 检查设备负载情况</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 改善机柜散热条件</li> <li>● 排查负载异常问题</li> </ul> |

**Er 100(辅助编码器设置异常)**

| 原因        | 检查                                                                                     | 处理        |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 辅助编码器设置异常 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 检查设备是否配置辅助编码器</li> <li>● 检查辅助编码器设置</li> </ul> | 更改辅助编码器设置 |

**Er 998(授权异常)**

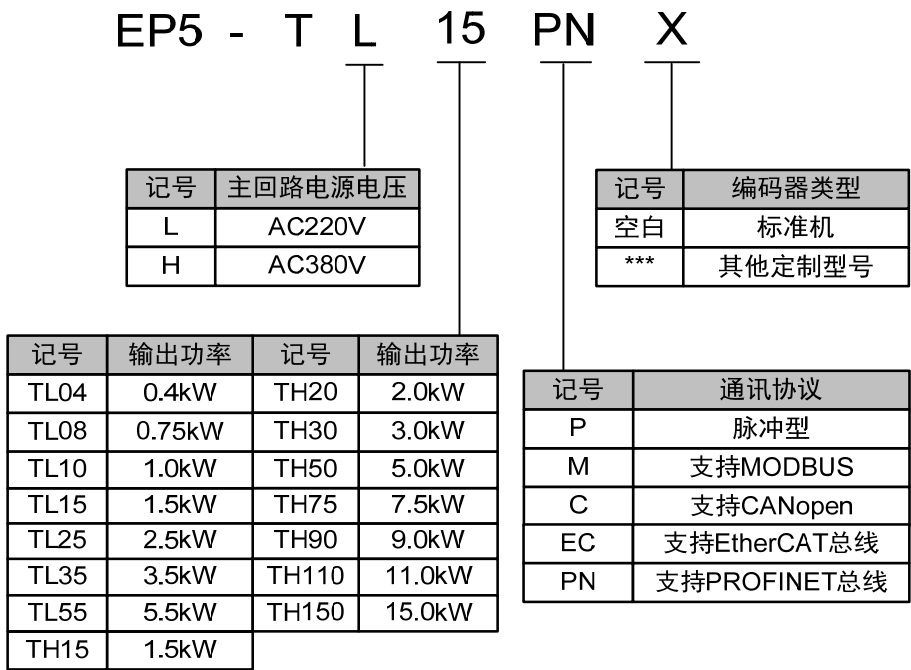
| 原因   | 检查   | 处理   |
|------|------|------|
| 授权异常 | 授权异常 | 联系厂家 |

**AL 999(本地指令生效警告)**

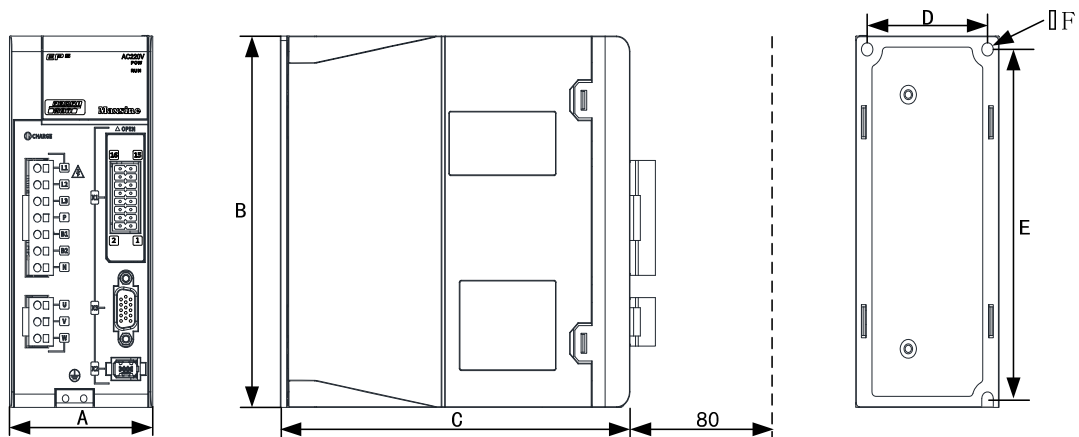
| 原因        | 检查      | 处理                |
|-----------|---------|-------------------|
| 设置无效的操作模式 | 操作模式的设置 | 据 6502h 设置有效的操作模式 |

# 第 8 章 规格

## 8.1 驱动器型号



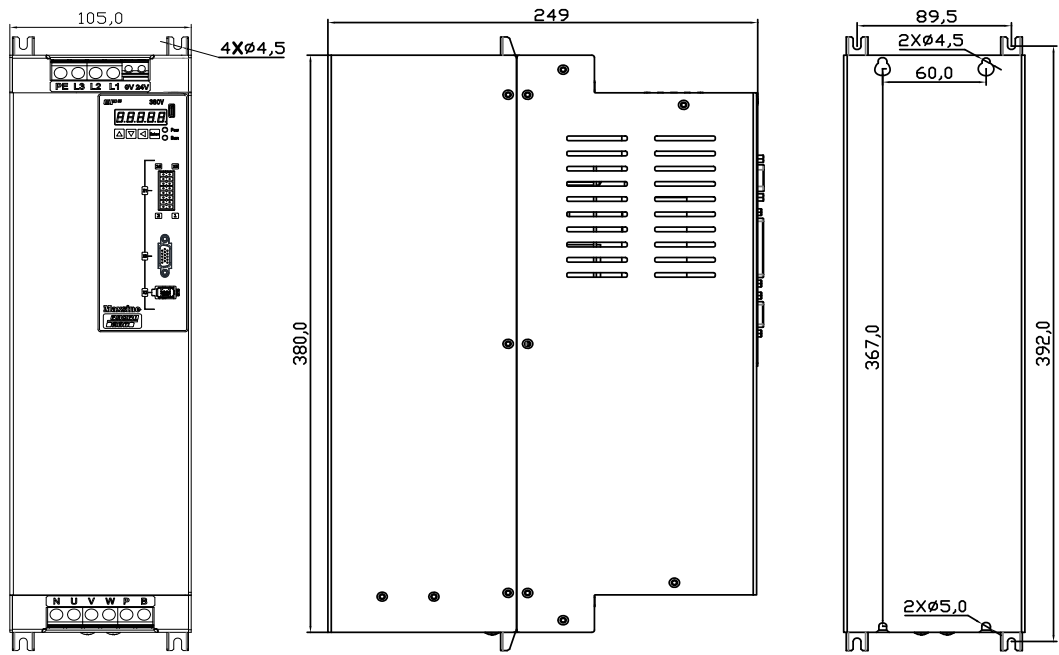
## 8.2 驱动器尺寸



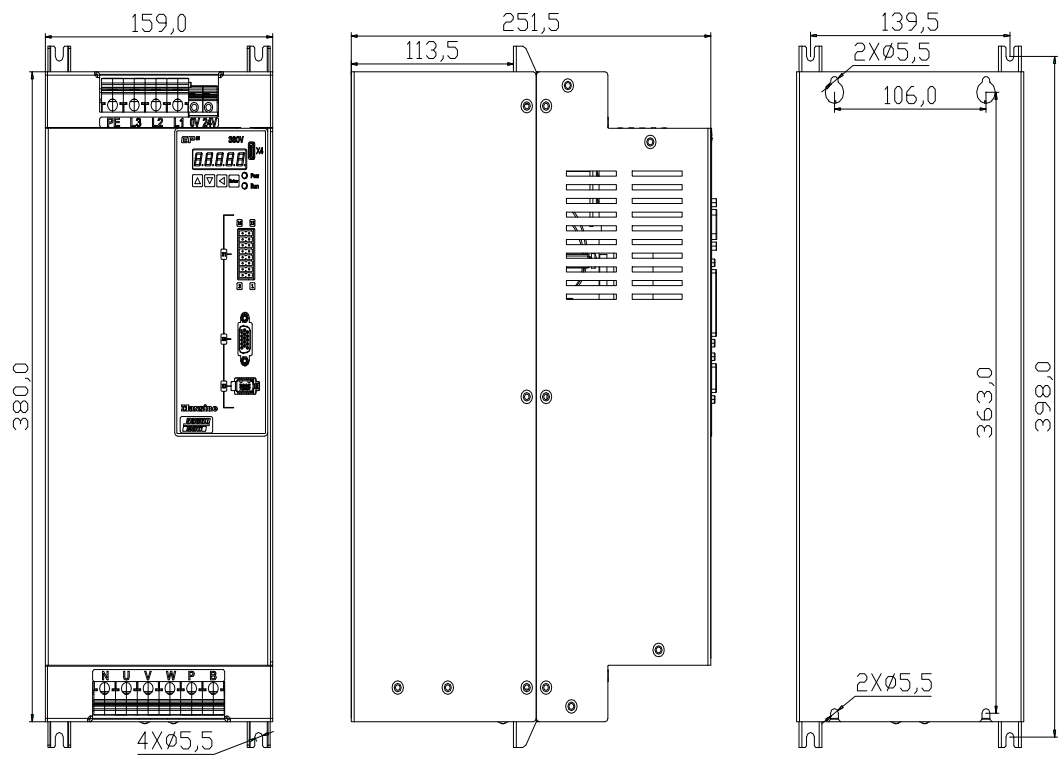
| 型号<br>尺寸(mm) | TL04 | TL08 | TL10 | TL15 | TL25 | TL35 | TL55 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| A            | 45   | 45   | 55   | 75   | 95   | 105  | 115  |
| B            | 170  | 170  | 170  | 168  | 200  | 220  | 250  |
| C            | 156  | 156  | 171  | 183  | 182  | 182  | 212  |
| D            | 34.5 | 34.5 | 43   | 63   | 84   | 94   | 104  |
| E            | 161  | 161  | 161  | 158  | 189  | 209  | 239  |
| F            | 5.2  | 5.2  | 5.2  | 5.2  | 5.2  | 5.2  | 5.2  |

| 型号<br>尺寸(mm) | TH15 | TH20 | TH30 | TH50 | TH75 |
|--------------|------|------|------|------|------|
| A            | 75   | 95   | 105  | 115  | 115  |
| B            | 168  | 200  | 220  | 250  | 250  |
| C            | 183  | 182  | 182  | 212  | 212  |
| D            | 63   | 84   | 94   | 104  | 104  |
| E            | 158  | 189  | 209  | 239  | 239  |
| F            | 5.2  | 5.2  | 5.2  | 5.2  | 5.2  |

TH90 安装尺寸图



TH110、TH150 安装尺寸图



### 8.3 驱动器规格

| 型号        |        | TL<br>04                                                   | TL<br>08 | TL<br>10 | TL<br>15                       | TL<br>25 | TL<br>35 | TL<br>55                   | TH<br>15 | TH<br>20      | TH<br>30 | TH<br>50 | TH<br>75 | TH<br>90 | TH<br>110 | TH<br>150 |
|-----------|--------|------------------------------------------------------------|----------|----------|--------------------------------|----------|----------|----------------------------|----------|---------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 额定输出电流(A) |        | 3.0                                                        | 4.5      | 5.5      | 7.5                            | 12.0     | 19.0     | 24.0                       | 5.4      | 8.5           | 13.0     | 17.0     | 21.0     | 25.5     | 32        | 39        |
| 最大输出电流(A) |        | 9.0                                                        | 11.3     | 12.0     | 16.9                           | 26.0     | 31.0     | 43.0                       | 12.7     | 17.0          | 28.0     | 35.0     | 39.6     | 44.0     | 55.0      | 78.0      |
| 输入<br>电源  | 主电源    | 单相 AC220V<br>-15%~+10% 50/60Hz                             |          |          | 三相 AC220V<br>-15%~+10% 50/60Hz |          |          | 三相 AC380V-15%~+10% 50/60Hz |          |               |          |          |          |          |           |           |
| 环境        | 温度     | 工作：0℃~40℃                                                  |          |          |                                |          |          |                            |          | 贮存：-40℃~50℃   |          |          |          |          |           |           |
|           | 湿度     | 工作：40%~80%(无结露)                                            |          |          |                                |          |          |                            |          | 贮存：93%以下(无结露) |          |          |          |          |           |           |
|           | 大气压强   | 86kPa~106kPa                                               |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
| 防护等级      |        | IP20                                                       |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
| 控制方式      |        | 矢量控制                                                       |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
| 再生制动      |        | 内置/可外置                                                     |          |          |                                |          |          | 外置                         | 内置/可外置   |               |          |          | 外置       |          |           |           |
| 反馈方式      |        | 标配 23 位 / 多圈绝对式编码器，可选配其他规格                                 |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
| 控制模式      |        | 应用类 AC1 的报文 1；AC4 的报文 3、5、102、105；AC3 的报文 111；辅助报文 750、860 |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
| 数字输入      |        | 4 个可编程输入端子(光电隔离)，2 路高速光耦输入                                 |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
| 数字输出      |        | 3 个可编程输出端子(光电隔离)                                           |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
| 特别功能      |        | 机械谐振陷波器、振动抑制，可选配 STO                                       |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
| 监视功能      |        | 转速、当前位置、位置偏差、电机转矩、电机电流、指令脉冲频率等                             |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
| 保护功能      |        | 超速、过压、过流、过载、制动异常、编码器异常、位置超差等                               |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
| 特<br>性    | 速度频率响应 | 3kHz                                                       |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
|           | 速度波动率  | ≤±0.03%（负载 0~100%）；≤±0.02%（电源-15%~+10%）                    |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |
|           | 调速比    | 1:5000                                                     |          |          |                                |          |          |                            |          |               |          |          |          |          |           |           |

# 8.4 驱动器的电机适配表

| 电机型号<br>(220V 系列) |             | 额定<br>功率<br>KW | 额定<br>转矩<br>N·m | 额定转速<br>/最高转速<br>r/min | 额定<br>电流<br>A | 推荐<br>适配 | 可以<br>适配 |
|-------------------|-------------|----------------|-----------------|------------------------|---------------|----------|----------|
| BSL 系列            | 060BSL00630 | 0.20           | 0.64            | 3000/6000              | 1.6           | TL04     |          |
|                   | 060BSL01330 | 0.40           | 1.27            | 3000/6000              | 2.8           | TL04     |          |
|                   | 080BSL02430 | 0.75           | 2.39            | 3000/6000              | 4.4           | TL08     |          |
|                   | 080BSL03230 | 1.0            | 3.18            | 3000/6000              | 6.3           | TL15     |          |
| GSL 系列            | 060GSL00630 | 0.20           | 0.64            | 3000/6000              | 1.6           | TL04     |          |
|                   | 060GSL01330 | 0.40           | 1.27            | 3000/6000              | 2.8           | TL04     |          |
|                   | 080GSL01330 | 0.40           | 1.27            | 3000/6000              | 2.5           | TL04     |          |
|                   | 080GSL02430 | 0.75           | 2.39            | 3000/6000              | 4.4           | TL08     |          |
|                   | 110GSL04030 | 1.26           | 4.00            | 3000/4000              | 6.0           | TL15     | TL10     |
|                   | 110GSL06025 | 1.57           | 6.00            | 2500/4000              | 8.7           | TL15     |          |
|                   | 130GSL04025 | 1.00           | 4.00            | 2500/4000              | 5.8           | TL15     | TL08     |
|                   | 130GSL04820 | 1.00           | 4.77            | 2000/4000              | 6.6           | TL15     | TL10     |
|                   | 130GSL05025 | 1.30           | 5.00            | 2500/4000              | 6.9           | TL15     | TL10     |
|                   | 130GSL05415 | 0.85           | 5.39            | 1500/3000              | 6.7           | TL15     | TL10     |
|                   | 130GSL06025 | 1.57           | 6.00            | 2500/4000              | 7.7           | TL15     |          |
|                   | 130GSL07725 | 2.00           | 7.70            | 2500/4000              | 10.1          | TL25     | TL15     |
|                   | 130GSL08315 | 1.30           | 8.34            | 1500/3000              | 9.9           | TL25     | TL15     |
|                   | 130GSL10025 | 2.60           | 10.00           | 2500/4000              | 15            | TL25     |          |
|                   | 130GSL11515 | 1.80           | 11.50           | 1500/3000              | 12            | TL25     |          |
|                   | 130GSL15015 | 2.36           | 15.00           | 1500/3000              | 14.7          | TL25     |          |
| GAL 系列            | 110GAL04020 | 0.84           | 4.00            | 2000/3000              | 4.4           | TL08     |          |
|                   | 110GAL06020 | 1.26           | 6.00            | 2000/3000              | 6.4           | TL15     | TL10     |
|                   | 130GAL05415 | 0.85           | 5.39            | 1500/2000              | 5.1           | TL08     |          |
|                   | 130GAL08315 | 1.30           | 8.34            | 1500/2000              | 6.4           | TL15     | TL10     |
|                   | 130GAL10015 | 1.57           | 10.00           | 1500/2000              | 6.4           | TL15     | TL10     |
|                   | 130GAL11515 | 1.80           | 11.50           | 1500/2000              | 7.4           | TL25     | TL15     |
|                   | 130GAL15015 | 2.36           | 15.00           | 1500/2000              | 9.5           | TL25     |          |

| 电机型号<br>(380V 系列) |             | 额定<br>功率<br>KW | 额定<br>转矩<br>N·m | 额定转速<br>/最高转速<br>r/min | 额定<br>电流<br>A | 推荐<br>适配 | 可以<br>适配 |
|-------------------|-------------|----------------|-----------------|------------------------|---------------|----------|----------|
| GSH<br>系列         | 110GSH04025 | 1.05           | 4.00            | 2500/4000              | 3.3           | TH15     |          |
|                   | 110GSH06025 | 1.57           | 6.00            | 2500/4000              | 4.5           | TH15     |          |
| GAH<br>系列         | 130GAH04025 | 1.00           | 4.00            | 2500/3000              | 2.4           | TH15     |          |
|                   | 130GAH04820 | 1.00           | 4.77            | 2000/3000              | 2.8           | TH15     |          |
|                   | 130GAH05025 | 1.30           | 5.00            | 2500/3000              | 2.9           | TH15     |          |
|                   | 130GAH05415 | 0.85           | 5.39            | 1500/3000              | 3.1           | TH15     |          |
|                   | 130GAH06025 | 1.57           | 6.00            | 2500/3000              | 4.1           | TH15     |          |
|                   | 130GAH07725 | 2.02           | 7.70            | 2500/3000              | 5.0           | TH20     | TH15     |
|                   | 130GAH08315 | 1.30           | 8.34            | 1500/3000              | 4.9           | TH15     |          |
|                   | 130GAH10015 | 1.57           | 10.00           | 1500/2000              | 3.9           | TH15     |          |
|                   | 130GAH10025 | 2.62           | 10.00           | 2500/3000              | 5.4           | TH20     | TH15     |
|                   | 130GAH11515 | 1.80           | 11.50           | 1500/2000              | 4.3           | TH15     |          |
|                   | 130GAH15015 | 2.36           | 15.00           | 1500/2000              | 6.6           | TH20     |          |
| BAH<br>系列         | 180BAH19015 | 3.00           | 19.00           | 1500/2000              | 7.1           | TH30     | TH20     |
|                   | 180BAH27015 | 4.30           | 27.00           | 1500/2000              | 10.7          | TH50     | TH30     |
|                   | 180BAH35015 | 5.50           | 35.00           | 1500/2000              | 13.3          | TH50     |          |
|                   | 180BAH48015 | 7.50           | 48.00           | 1500/2000              | 17.5          | TH75     |          |
| BSH<br>系列         | 180BSH19015 | 3.00           | 19.00           | 1500/3000              | 10.7          | TH30     |          |
|                   | 180BSH27015 | 4.30           | 27.00           | 1500/3000              | 14.8          | TH50     |          |
|                   | 180BSH35015 | 5.50           | 35.00           | 1500/3000              | 19.0          | TH75     | TH50     |
|                   | 180BSH48015 | 7.50           | 48.00           | 1500/3000              | 25.7          | TH75     |          |

# 8.5 伺服电机型号

060 BS L 006 30 M N C 1 MC

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

①

| 符号  | 机座号   |
|-----|-------|
| 040 | 40mm  |
| 060 | 60mm  |
| 080 | 80mm  |
| 110 | 110mm |
| 130 | 130mm |
| 180 | 180mm |

②

| 符号 | 系列      |
|----|---------|
| BS | B系列高转速  |
| BA | B系列中低转速 |
| GS | G系列高转速  |
| GA | G系列中低转速 |
| MS | M系列高转速  |
| MA | M系列中低转速 |

③

| 符号 | 电压   |
|----|------|
| L  | 220V |
| H  | 380V |

④

| 符号  | 额定转矩     | 符号  | 额定转矩      |
|-----|----------|-----|-----------|
| 003 | 0.32 N.m | 100 | 10.00 N.m |
| 006 | 0.64 N.m | 115 | 11.50 N.m |
| 013 | 1.27 N.m | 143 | 14.30 N.m |
| 024 | 2.39 N.m | 150 | 15.00 N.m |
| 032 | 3.18 N.m | 170 | 17.20 N.m |
| 040 | 4.00 N.m | 190 | 19.00 N.m |
| 048 | 4.77 N.m | 220 | 21.50 N.m |
| 050 | 5.00 N.m | 260 | 26.30 N.m |
| 054 | 5.39 N.m | 270 | 27.00 N.m |
| 060 | 6.00 N.m | 350 | 35.00 N.m |
| 077 | 7.70 N.m | 480 | 48.00 N.m |
| 083 | 8.34 N.m |     |           |

⑥

| 符号 | 编码器     | 分辨率     | 脉冲数        | 导线数 |
|----|---------|---------|------------|-----|
| C  | 磁学多圈绝对值 | 17bit   | 131072     | 7   |
| D  | 磁学单圈绝对值 | 17bit   | 4,096      | 5   |
| M  | 光学多圈绝对值 | 23bit   | 8,388,608  | 7   |
| B  | 光学单圈绝对值 | 23bit   | 8,388,608  | 5   |
| F  | 标准增量式   | 2500ppr | 10,000     | 15  |
| R  | 旋转变压器   | 12bit   | 4,096      | 7   |
| P  | 多圈绝对值   | 23bit   | 33,554,432 | 7   |

⑤

| 符号 | 额定转速    |
|----|---------|
| 15 | 1500rpm |
| 20 | 2000rpm |
| 25 | 2500rpm |
| 30 | 3000rpm |

⑦

| 符号 | 制动器     |
|----|---------|
| N  | 不配置     |
| Z  | 配置失电制动器 |

⑧

| 符号 | 键槽规格   |
|----|--------|
| O  | 光轴     |
| A  | 闭口     |
| C  | 开口（标配） |

⑨

| 符号 | 规格   |
|----|------|
| 1  | 默认值  |
| 2  | 客户定制 |

⑩ B系列型号说明:

| 符号  | 接口说明   | 备注         |
|-----|--------|------------|
| MC  | 直连式    | （省略）标配     |
| MCA | MC转A安普 | （选配）安普     |
| MC1 | MC转Y1  | （选配）4芯金属圆插 |
| MC2 | MC转Y2  | （选配）4芯防水圆插 |
| MC3 | MC转Y3  | （选配）6芯防水圆插 |
| MC4 | MC转Y4  | （选配）6芯金属圆插 |

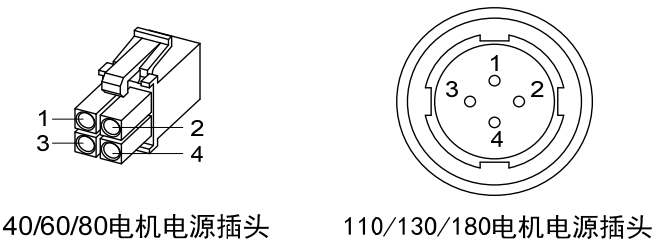
⑩ M/G系列型号说明:

| 符号   | 插头类型           |          |
|------|----------------|----------|
| Y3   | G系列60/80       | （选配）防水圆插 |
| Y4   |                | （选配）金属圆插 |
| A[注] |                | 标配安普插头   |
| H[注] | 全系列110/130/180 | 标配航空插头   |

注：G系列40/60/80标配，全系列110/130/180标配“H”，订货时标配符号省略。

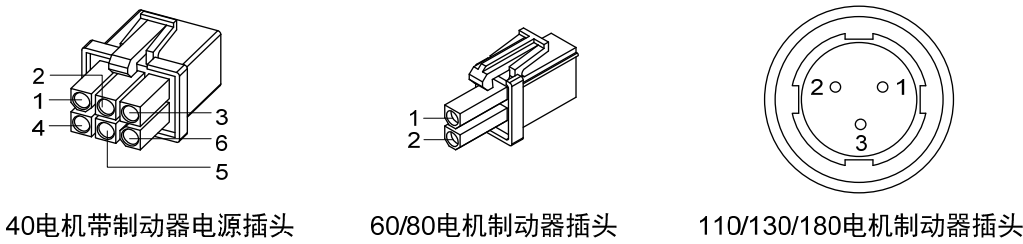
# 8.6 伺服电机接线

## 8.6.1 绕组接线



| 端子符号 | 端子序号       |               | 端子说明     |
|------|------------|---------------|----------|
|      | 40/60/80电机 | 110/130/180电机 |          |
| U    | 1          | 2             | 电机U相电源输入 |
| V    | 2          | 3             | 电机V相电源输入 |
| W    | 3          | 4             | 电机W相电源输入 |
| ⊕    | 4          | 1             | 电机外壳接地端子 |

## 8.6.2 制动器接线



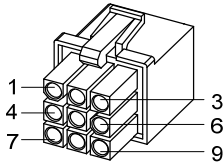
40 电机带制动器电源接线：

| 端子符号 | 端子序号 | 端子说明     |
|------|------|----------|
| U    | 1    | 电机U相电源输入 |
| V    | 2    | 电机V相电源输入 |
| W    | 3    | 电机W相电源输入 |
| PE   | 4    | 接地端子     |
| BK+  | 5    | 制动器端子    |
| BK-  | 6    |          |

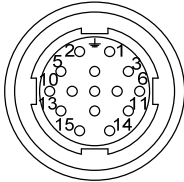
60、80、110、130、180 电机制动器接线：

| 端子符号 | 端子序号      |                 | 端子说明              |
|------|-----------|-----------------|-------------------|
|      | 60/80系列电机 | 110/130/180系列电机 |                   |
| DC+  | 1         | 1               | 制动器电源为直流电源无极性接入要求 |
| DC-  | 2         | 2               |                   |
| PE   | ——        | 3               |                   |

8.6.3 编码器



40/60/80电机编码器插头



110/130/180电机编码器插头

40、60、80、110、130、180 电机编码器接线：

| 端子符号  | 端子序号 |         |     |               |     | 端子说明          |
|-------|------|---------|-----|---------------|-----|---------------|
|       | 40电机 | 60/80电机 |     | 110/130/180电机 |     |               |
|       | 绝对值  | 绝对值     | 增量式 | 绝对值           | 增量式 |               |
| SD+   | 1    | 1       | 1   | 6             | 6   | 编码器信号线        |
| SD-   | 2    | 2       | 2   | 7             | 7   |               |
| MA+   | 4    | 4       | 4   | 8             | 8   | 时钟输出          |
| MA-   | 5    | 5       | 5   | 9             | 9   |               |
| VCC   | 6    | 6       | 6   | 2             | 2   | 编码器<br>5V电源输入 |
| GND   | 7    | 7       | 7   | 3             | 3   |               |
| 电池+ ☆ | 3    | 3       | ——  | 4             | ——  | 3.6V电池供电      |
| 电池- ☆ | 8    | 8       | ——  | 5             | ——  |               |
| PE    | 9    | 9       | 9   | 1             | 1   | 接地端子          |

注：本使用手册中“☆”表示配绝对值编码器特有功能，“★”表示配增量式编码器特有功能。

版本履历

| 版本号 | 发布时间     | 变更内容 |
|-----|----------|------|
| 第1版 | 2023年03月 |      |
| 第2版 | 2023年09月 |      |
| 第3版 | 2025年08月 |      |
|     |          |      |
|     |          |      |

## 武汉迈信电气技术有限公司

地址：武汉市东湖新技术开发区武大科技园武大园路 7 号航域 A6 栋

邮政编号：430223

公司总机：400-894-1018

销售热线：400-894-1018-857/804

销售传真：027-87921290

售后服务：400-894-1018-831/832

公司网址：[www.maxsine.com](http://www.maxsine.com)

2025 年 08 月编制

严禁转载·复制